

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 4545 E Kol. Dobrosław - Lututów na długości 350,0m, w km od 23+330 do km 23+480 oraz w km 24+890 do km 25+090, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.

**Lokalizacja:** Droga Kol. Dobrosław – Lututów dz. nr 110 i 154.

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

**Adres:** ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Koziół</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno luty 2015r.

**Zawartość dokumentacji  
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekrój normalny - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

**Opis techniczny**

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4545 E Kol. Dobrosław - Lututów gmina Lututów i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

**1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działkach nr 110 i 154 na dwóch odcinkach o długości 150 mb i 200mb oraz szerokości około 5,00m.

**2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 110 i 154 będących pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 5,00m.

Na obu odcinkach droga nie posiada chodnika a pobocza są przerośnięte i zawyżone.

**3. Projektowane zmiany.**

Projektowany odcinek 150m długości rozpoczyna się w km 23+330 a kończy się w km 23+480. Drugi odcinek 200m długości

rozpoczyna się w km 24+890 a kończy w km 25+090. Odcinki objęte remontem to 350 mb drogi.

### 3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się obustronne uzupełnienie i utwardzenie poboczy Destruktem (frezowiną) lub gruntem na powierzchni około 40m<sup>2</sup> gr. 5cm.

### 3.2. Nawierzchnia jezdni.

Na dł. 350mb drogi projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym o śr. gr. 2,7cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

### 3.3. Wymiana konstrukcji jezdni.

Na odcinku 10mb projektuje się wymianę konstrukcji jezdni na powierzchni 10.00 x 5,00m z rozbiórką istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz ułożenie warstwy odsączającej gr. 10cm z piasku, ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 8cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwą ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

### 3.4. Wymiana przepustów.

Projektuje się wymianę dwóch istniejących przepustów fi 50cm dł. 11,5mb oraz fi 60cm dł. 11,5mb na przepusty o tym samym przekroju i długości z rur PEHD.

### 3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

## 4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	—	1.750,00 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	-	40,00 m <sup>2</sup> ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.790,00 m <sup>2</sup> .

## 5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 5,00 m,
  - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 350,00 m.

## 6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

1. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
2. warstwa wyrównawcza śr. gr. 2,70 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
3. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm wg PN-S-02205,
6. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
7. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
8. warstwa wyrównawcza gr. 8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
9. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

#### 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.