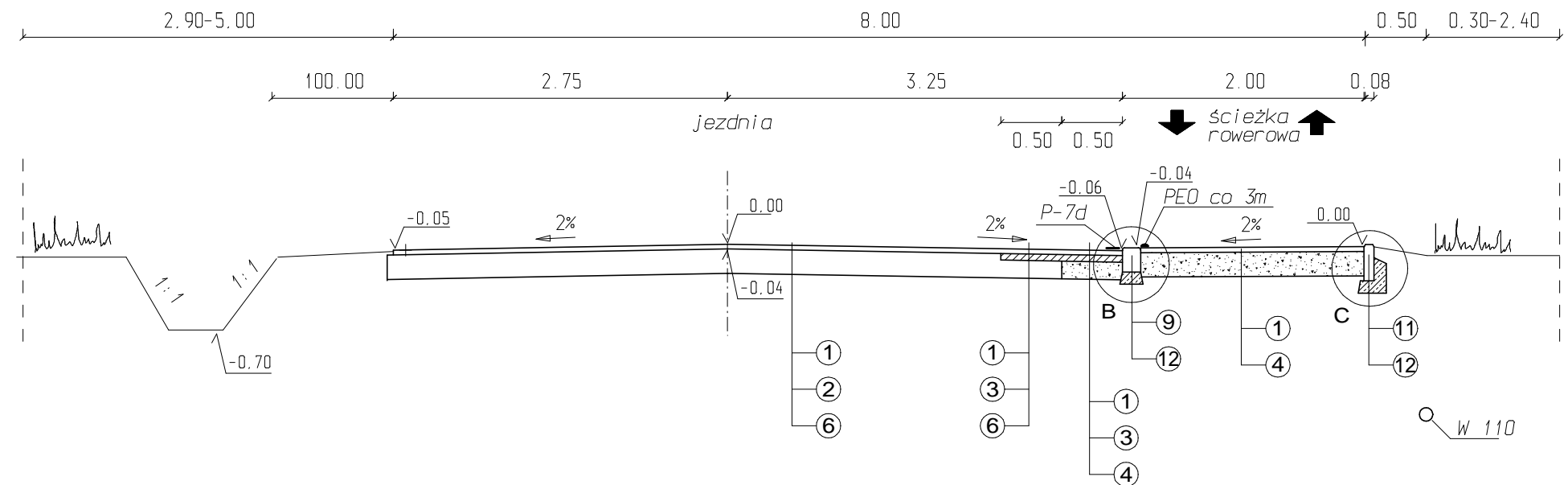
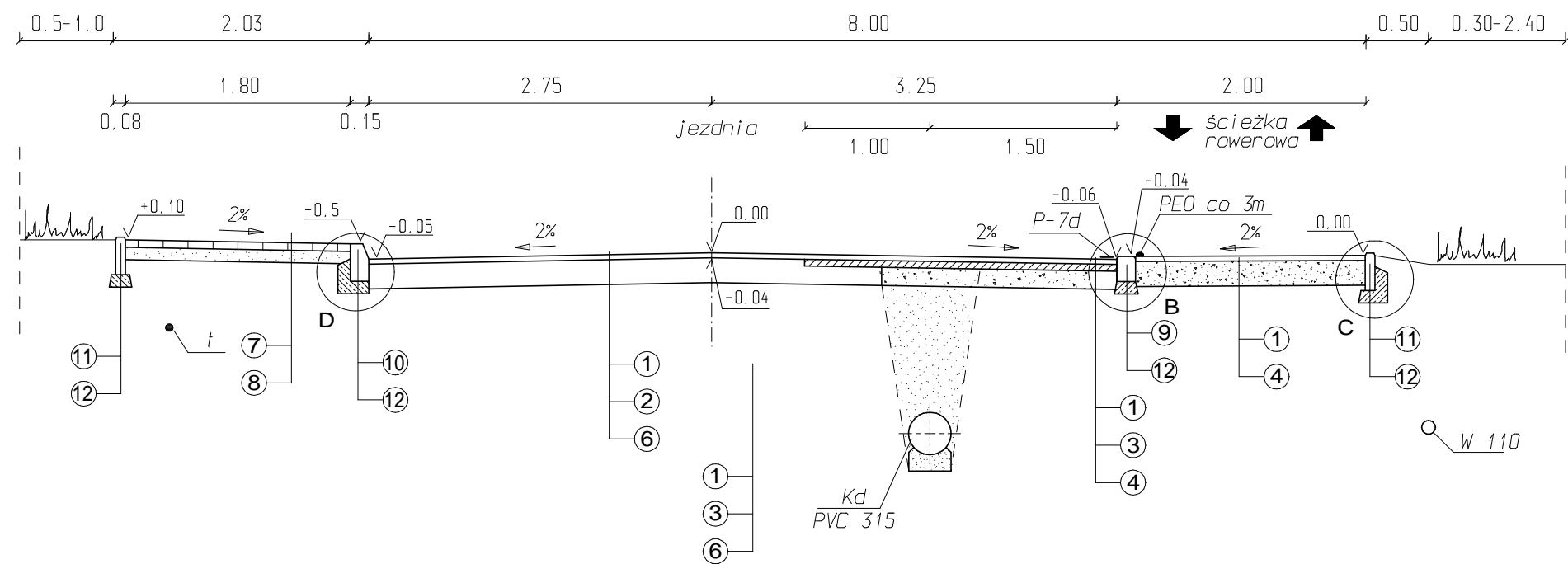


od km 1+520 do km 1+705



od km 1+705 do km 1+930



- ① - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 4cm
- ①a - Warstwa ścierna z bet. asfalt. AC 11 S 50/70 o gr. 6cm
- ② - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o gr. 0-5cm
- ③ - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o gr. 5cm
- ④ - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm
- ④a - Podbudowa betonowa gr. 20cm
- ⑤ - Utwardzone pobocze warstwą destruktu lub mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 15cm
- ⑥ - Istniejąca konstrukcja jezdni
- ⑦ - Betonowa kostka brukowa typu "Holland" w kolorze szarym o gr. 6cm
- ⑦a - Betonowa kostka brukowa typu "Holland" w kolorze czerwonym o gr. 8cm
- ⑧ - Podsypka piaskowa gr. 5-10cm
- ⑧a - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ⑨ - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- ⑩ - Krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm
- ⑪ - Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- ⑫ - Ława betonowa z C_{12/15}
- ⑭ - Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa dróg powiatowych: nr 4708E Wieruszów-Galewice, oraz drogi powiatowej nr 4713E Galewice-Węglewice	
Inwestor	Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, Rynek 1-7	Projekt Architektoniczno-Budowlany
Rys. nr	3.2	Skala 1:50
Projektował	Daniel Mrugała	