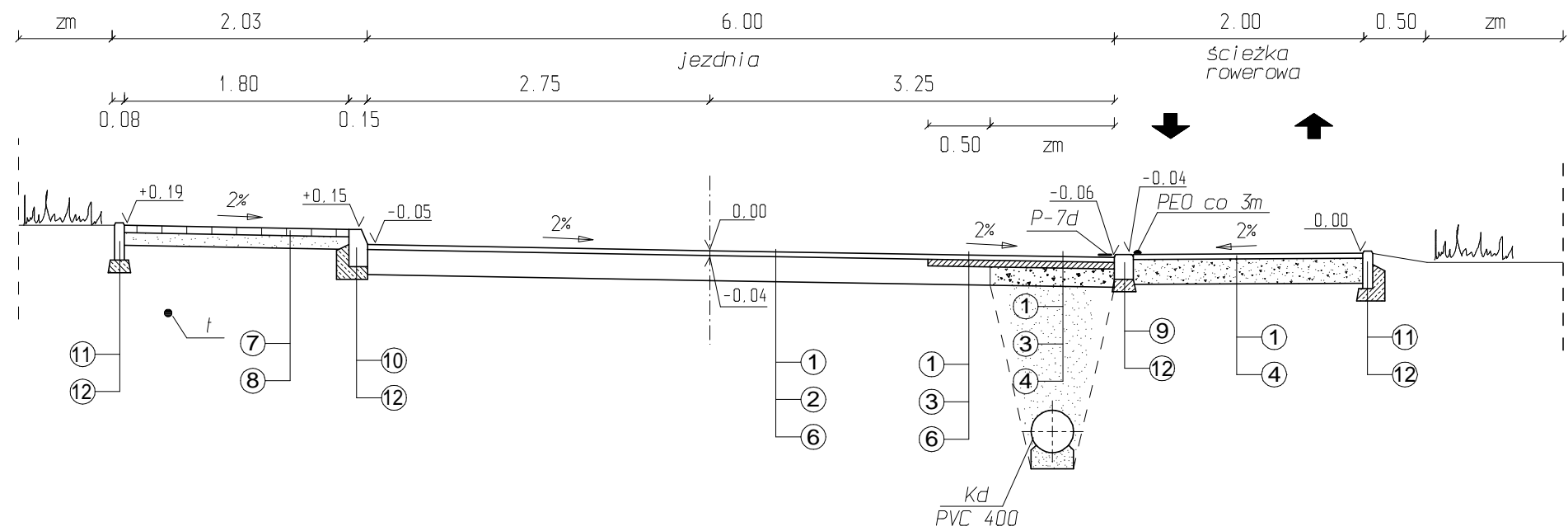
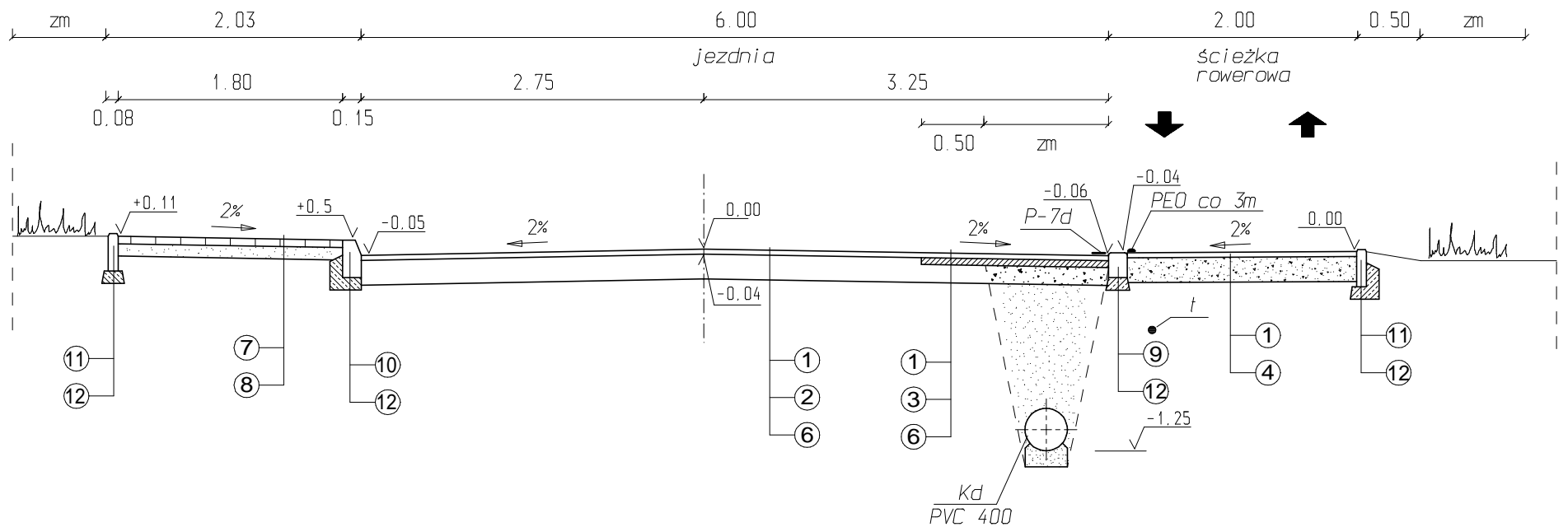


od km 1+930 do km 2+200



od km 2+200 do km 2+330



- ① - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 4cm
①a - Warstwa ścieralna z bet. asfalt. AC 11 S 50/70 o gr. 6cm
② - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o gr. 0-5cm
③ - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o gr. 5cm
④ - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm
④a - Podbudowa betonowa gr. 20cm
⑤ - Utwardzone pobocze warstwą destruktu lub mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 15cm
⑥ - Istniejąca konstrukcja jezdni
⑦ - Betonowa kostka brukowa typu "Holland" w kolorze szarym o gr. 6cm
⑦a - Betonowa kostka brukowa typu "Holland" w kolorze czerwonym o gr. 8cm
⑧ - Podsypka piaskowa gr. 5-10cm
⑧a - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
⑨ - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
⑩ - Krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm
⑪ - Obrzeże betonowe 8x30x100cm
⑫ - Ława betonowa z C_{12/15}
⑭ - Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa dróg powiatowych: nr 4708E Wieruszów-Galewice, oraz drogi powiatowej nr 4713E Galewice-Węglewice	
Inwestor	Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, Rynek 1-7	Projekt Architektoniczno-Budowlany
Rys. nr	3.3	Skala 1:50
Projektował	Daniel Mrugała	