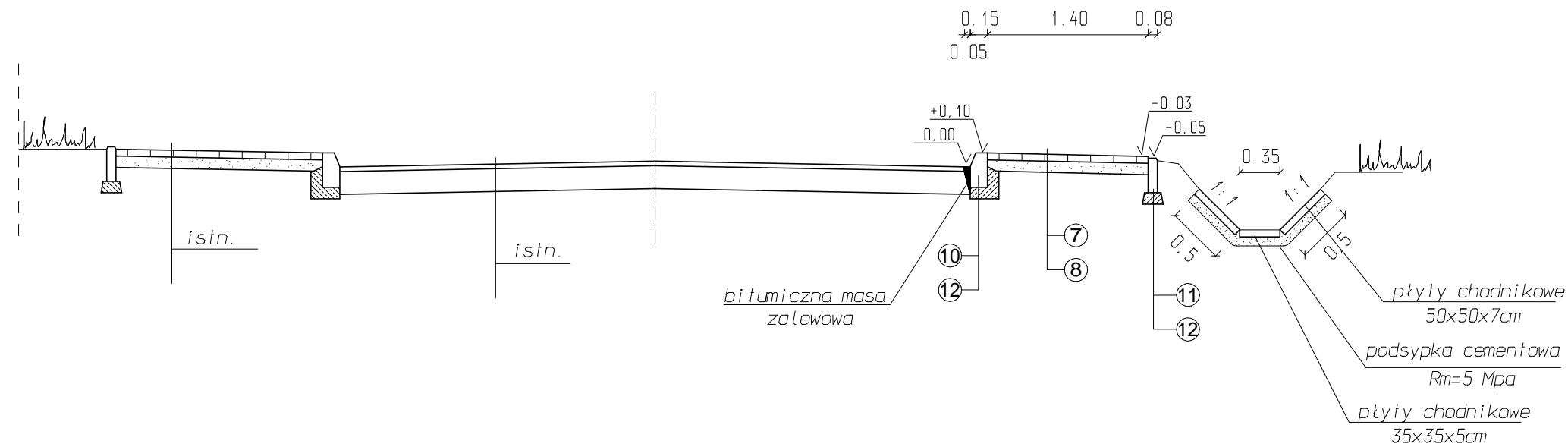


od km 4+825 do km 4+900



- ① - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 4cm

①a - Warstwa ścieralna z bet. asfalt. AC 11 S 50/70 o gr. 6cm

② - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o gr. 0-5cm

③ - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o gr. 5cm

④ - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm

④a - Podbudowa betonowa gr. 20cm

⑤ - Utwardzone pobocze warstwą destruktu lub mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 15cm

⑥ - Istniejąca konstrukcja jezdni

⑦ - Betonowa kostka brukowa typu "Holland" w kolorze szarym o gr. 6cm

⑦a - Betonowa kostka brukowa typu "Holland" w kolorze czerwonym o gr. 8cm
- ⑧ - Podsypka piaskowa gr. 5-10cm

⑧a - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm


⑨ - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm

⑩ - Krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm

⑪ - Obrzeże betonowe 8x30x100cm

⑫ - Ława betonowa z C_{12/15}

⑭ - Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
Temat	Przebudowa dróg powiatowych: nr 4708E Wieruszów-Galewice, oraz drogi powiatowej nr 4713E Galewice-Węglewice	
Inwestor	Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, Rynek 1-7	Projekt Architektoniczno- Budowlany
Rys. nr 3.7	Przekroje normalne Odcinek " E "	Skala 1:50
Projektował	Daniel Mrugała	