

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 4715 E Parcice - Czastary w miejscowości Parcice na długości 360,0m, w km od 10+065 do km 10+265 oraz w km 10+415 do km 10+575, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.  
ADRES INWESTYCJI : Dr. powiatowa nr 4715 E Parcice - Czastary  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie  
ADRES INWESTORA : ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2014r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kw. 2014r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2014r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres prac obejmuje:

- 1/ wymianę konstrukcji jezdni na odcinkach 3x30mb szer. 1,50m,
- 2/frezowanie połaudowanej nawierzchni jezdni wraz z ułożeniem warstwy wyrównawczej ścieralnej z istniejącej betonu asfaltowego,
- 3/ ścinka i uzupełnienie obustronnych poboczy na dł. 360mb szer. 0,60m z kamienia - niesort,
- 4/ wykonanie warstwy wyrównawczej (gr. śr. 2,00cm) wraz z warstwą ścieralną gr. 4cm na odcinku od km 10+105 do 10+265 oraz od km 10+415 do km 10+575.

Przyjęto ceny robocizny, materiałów, sprzętu oraz narzutów z sekocenbud III kw. 2013r.

Ceny nieznacznie skorygowano i uzgodniono z Inwestorem biorąc pod uwagę składane oferty przetargowe w Powiecie Wieruszowskim w 2013r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym SST D-01.01.01 0.360	km  km	  0.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.360</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne - pobocza.</b>			
2 d.2	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm SST D-06.03.02 2*0.60*360.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  432.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.000</b>
3 d.2	<b>KNR 2-31 1402-06</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. SST D-06.03.02 Krotność = 2 2*0.60*360.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  432.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.000</b>
4 d.2	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - UTWARDZENIE POBOCZY KAMIENIEM ŁAMANYM - NIESORT. SST D-04.04.02 360.00*0.60*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  432.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.000</b>
<b>3</b>		<b>Wymiana konstrukcji jezdni.</b>			
5 d.3	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - cięcie piłą istniejącej nawierzchni na długości wymiany konstrukcji jezdni. SST D-01.02.04 30.00+1.50*2	m  m	  33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
6 d.3	<b>KNNR 6 0802-03 z.o.2.7. 9902-01</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-01.02.04 30.00*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
7 d.3	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania. SST D-01.02.04 30.00*1.50*0.04*1.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.340	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.340</b>
8 d.3	<b>KNNR 1 0201-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod wymianę konstrukcji jezdni. SST D-02.01.01 30.00*0.31	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.300</b>
9 d.3	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 30.00*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
10 d.3	<b>KNNR 6 0113-04 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02 30.00*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
11 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 30.00*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
12 d.3	<b>KNNR 6 0108-02 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - wymiana konstrukcji jezdni. SST D-05.03.05b 30.00*1.50*0.08*2.50	t  t	  9.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
13	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 30.00*1.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
14	<b>KNNR 6</b> d.3 <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a 30.00*1.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
<b>4</b>		<b>Naprawa nawierzchni jezdni.</b>			
15	<b>KNR AT-03</b> d.4 <b>0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - cięcie piłą istniejącej nawierzchni na długości wymiany konstrukcji jezdni. SST D-01.02.04 40.00+1.50*2*2+130.00+1.50*2*2+50.00+1.80*2+75.00+1.20*2+2.40*2+20.00+1.60*2+15.00+1.00*2*2	m		
			m	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
16	<b>KNR AT-03</b> d.4 <b>0102-03</b> <b>KNR 2-31</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-01</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę na składowisko Wykonawcy - frezowanie połażowanej nawierzchni SST D-05.03.11 40.00*1.50*2+130.00*1.50*2+50.00*1.80+75.00*(1.20+2.40)+20.00*1.60+15.00*1.00*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	932.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>932.000</b>
17	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 932	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	932.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>932.000</b>
18	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>0108-02</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-04</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - wyrównanie połażowanej jezdni. SST D-05.03.05b 932.00*0.08*2.50	t		
			t	186.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.400</b>
19	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 932.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	932.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>932.000</b>
20	<b>KNNR 6</b> d.4 <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a 932.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	932.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>932.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia jezdni na odcinku 10+105 do 10+265 oraz 10+415 do 10+575</b>			
21	<b>KNR AT-03</b> d.5 <b>0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - cięcie piłą istniejącej nawierzchni na włączeniach. SST D-01.02.04 5.50*2*2	m		
			m	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
22	<b>KNR AT-03</b> d.5 <b>0102-03</b> <b>KNR 2-31</b> <b>z.o.2.13.</b> <b>9902-01</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę na składowisko Wykonawcy - frezowanie na włączeniach na dł. 2mb i szer. ok. 5.50mb SST D-05.03.11 5.50*2*2*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
23	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>1005-06</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01 160.00*5.50-160.00*1.50*2+30.00*1.50+160.00*5.50-50.00*1.80-75.00*3.60-20.00*1.60-15.00*2.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	903.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>903.000</b>
24	<b>KNNR 6</b> d.5 <b>1005-07</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01 903.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	903.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>903.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> z.o.2.6. <b>9901-04</b> z.o.2.7. <b>9902-01</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną - wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym - gr. średnio 2,00cm. SST D-05.03.05b  903.00*0.02*2.50	t   t	   45.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.150</b>
26 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> z.o.2.7. <b>9902-01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01  903.00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   903.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>903.000</b>
27 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a 903.00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   903.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>903.000</b>