

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4703 E Wyszaków - Kol. Osiek na długości 350,0m, w km od 0+100 do km 0+300 oraz w km 1+040 do km 1+190, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**

Lokalizacja: **Droga Wyszaków – Kol. Osiek dz. nr 709/1 i 121.**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**

Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno marzec 2014r.

**Zawartość dokumentacji
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne- rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4703E Wyszaków – Kolonia Osiek gmina Wieruszów i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działkach nr 709/1 i 121 na dwóch odcinkach o długości 200 mb i 150mb oraz szerokości 5,00m.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 709/1 i 121 będący pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z cienką (ok.2-3cm), częściowo spękaną warstwą bitumiczną o szerokości około 5,10m.

Droga nie posiada chodnika.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek 200m długości rozpoczyna się za skrzyżowaniem z działką nr 556/2 w km 0+100 a kończy się w

km 0+300. Drugi odcinek 150m długości rozpoczyna się w km 1+040 a kończy w km 1+190.

Odcinki objęte remontem to 350 mb drogi.

3.1. Roboty ziemne.

Projektuje się na wykonanie koryta dł. 120mb i szerokości 1,5m pod projektowaną wymianę części konstrukcji drogi.

3.2. Podbudowa.

Na odcinku od około 0+180 do 0+300 w miejscu najbardziej zdeformowanej nawierzchni projektuje się rozebranie jej na szerokości około 1,50m i ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 4cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego.

3.3. Nawierzchnia jezdni.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

W km od 0+100 do 0+162 projektuje się ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem oraz ściek przykrawężnikowy szer. 20cm z kostki betonowej gr. 8cm na ławie betonowej.

W km około 0+105 i 0+162 projektuje się wpusty uliczne z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącego rowu przykanalikiem z rur PCV o średnicy 200mm.

3.5. Pobocza.

Na projektowanych odcinkach remontowanej drogi projektuje się obustronne uzupełnienie istniejących poboczy szerokości 100 cm warstwą gruntu rodzimego lub frezowiną.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.750,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	-	700,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		2.450,00 m ² .

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 5,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 350,00 m.

6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa wyrównawcza gr.4,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
5. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

6. istniejąca konstrukcja jezdni,
7. warstwa wyrównawcza śr. gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
8. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.