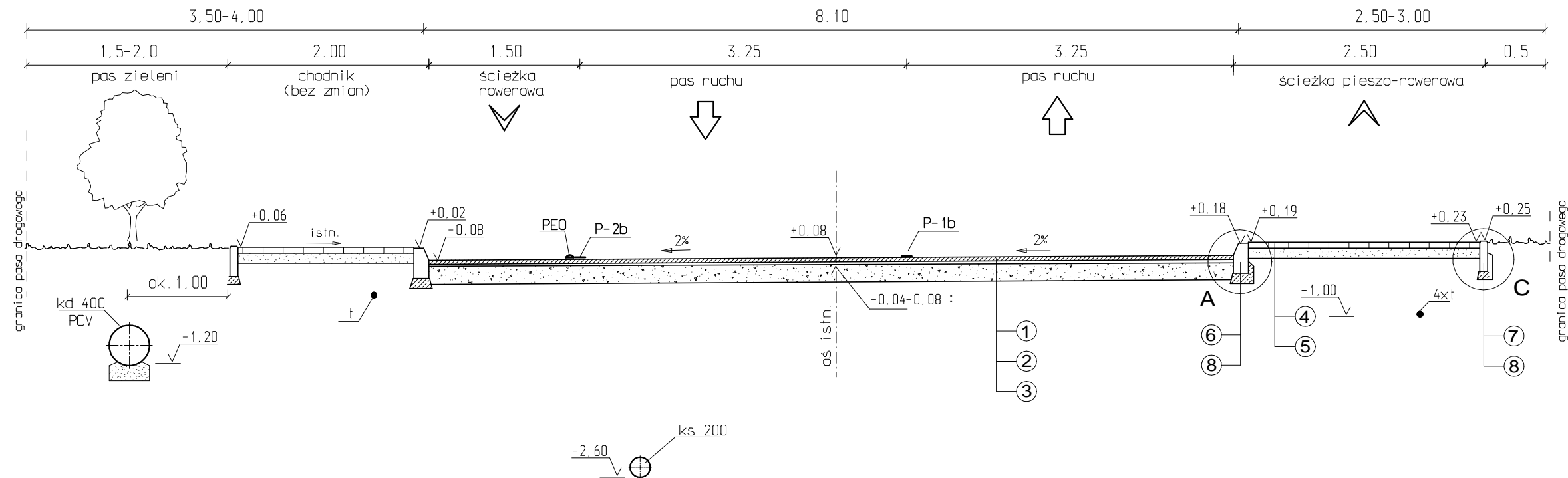
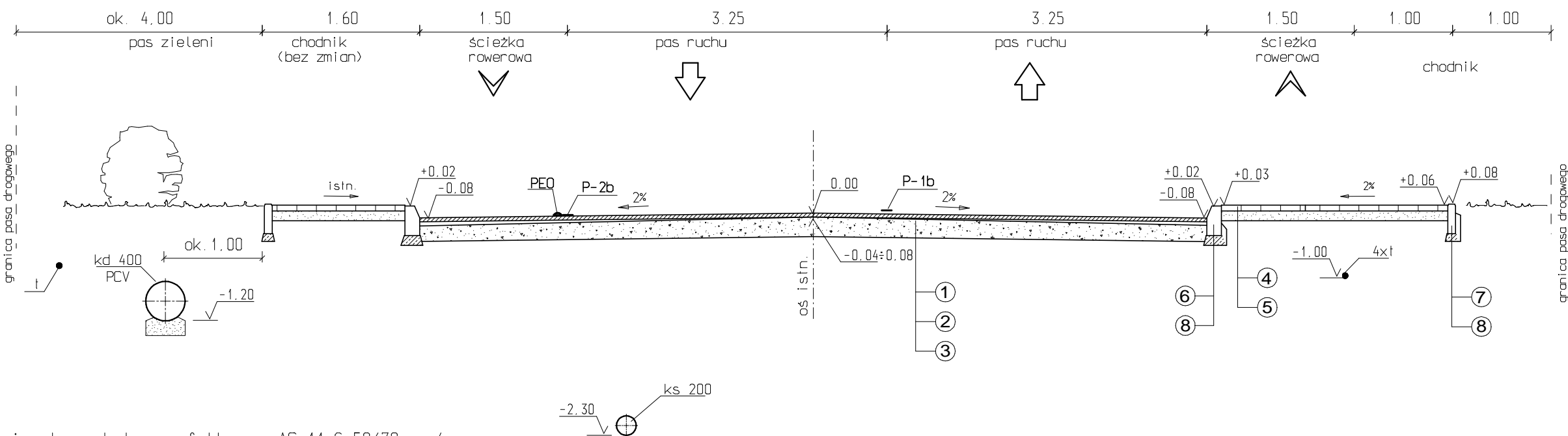


od km 0+150 do km 0+215



od km 0+215 do km 0+350



- ① - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
② - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 60/70 gr. 0+6cm
②a - warstwa wiążąca z CA 11 W 50/70
③ - istniejąca konstrukcja jezdni
④ - nawierzchnia betonowej kostki brukowej gr. 6cm
④a - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze grafitowym
⑤ - podsypka piaskowa gr. 5-10cm

- ⑥ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm 8x30x100cm
⑦ - obrzeże betonowe 8x30x100cm
⑧ - ława betonowa z C_{12/15}
⑨ - podbudowa tłuczniowa z mieszanki 0/63mm o gr. 20cm
⑨a - podbudowa tłuczniowa z mieszanki 0/63mm o gr. 15cm
⑩ - warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa gr. 15cm
⑪ - tłuczeń z rozbiórki

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 4545E Świątkowice-Lututów-Klonowa na odcinku ulicy Klonowskiej w Lututowie i w miejs. Kopaniny	Kod CPV 452331142-6
Studium	Projekt budowlany	Branża Drogowa
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie 98-430 Bolesławiec, Chotynin 53	
Rys. nr 3/2	Przekrój normalny - Odcinek A	Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	