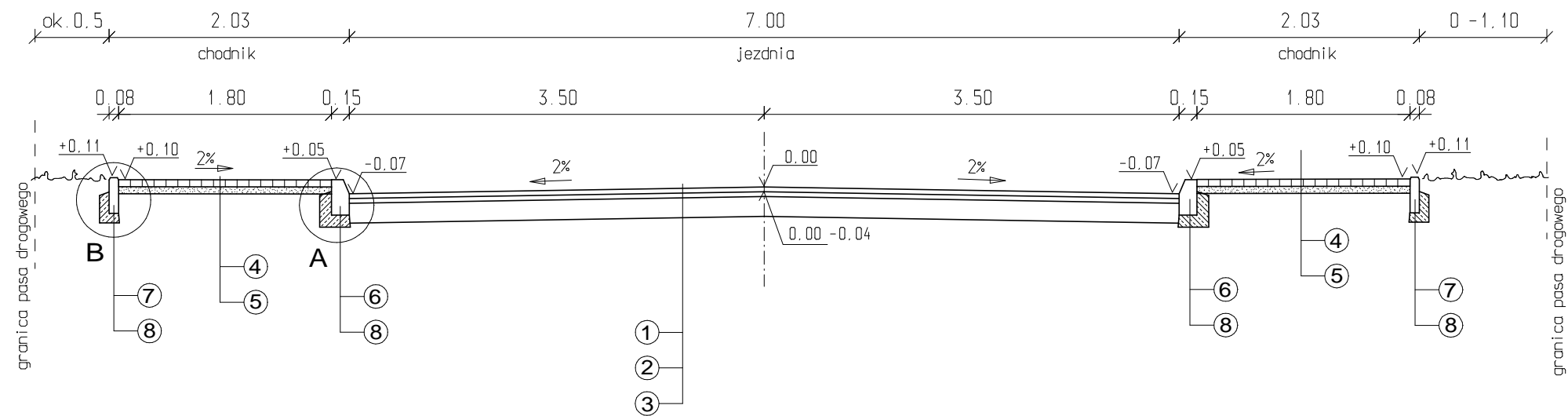
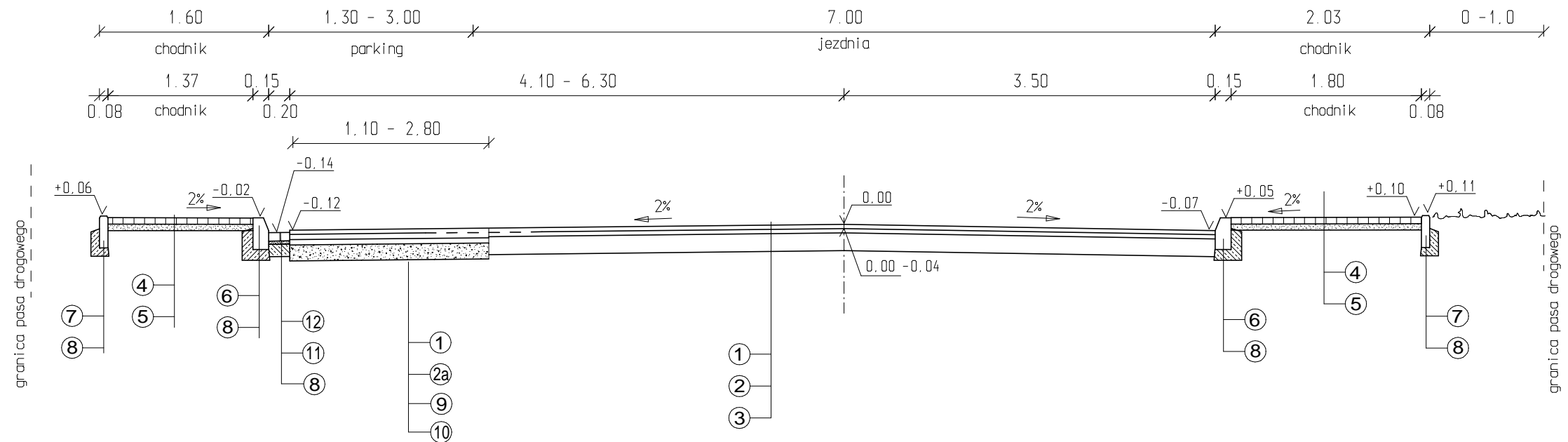


od km 0+000 do km 0+058  
od km 0+150 do km 0+168



od km 0+058 do km 0+150



- ① - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm  
② - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4cm  
②a - warstwa wiążąca na poszerzeniu z AC 11 W 50/70 gr. 4cm  
③ - istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu gr. 5cm  
④ - betonowa kostka brukowa gr. 6cm  
⑤ - podsypka piaskowa gr. 5-7cm  
⑥ - krawężnik betonowy 15x30x100cm  
⑦ - obrzeże betonowe 8x30x100cm  
⑧ - ława betonowa z C<sub>12/15</sub>  
⑨ - górna warstwa podbudowy z mieszanki tłucznia 0/31,5mm gr. 5cm  
⑩ - dolna warstwa podbudowy z tłucznia 31,5mm i 63,0mm gr. 15cm  
⑪ - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
⑫ - betonowa kostka brukowa gr. 8cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 47733E ulica Wieluńska w Wieruszowie	
Studium	Projekt budowlany	Kod CPV 45233161-5
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie 98-403 Bolesławiec, Chotynin 53	Branża Drogowa
Rys. nr 3/1	Przekroje normalne	Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	