


EGZ. 1.	STRONA TYTUŁOWA
---------	-----------------

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH w OBRĘBIE m. ŻMUDA i LUTUTÓW dz. nr 81 i 225 – droga powiatowa 4545E		
ADRES:	LUTUTÓW ul. Wieluńska, m. ŻMUDA DROGA POWIATOWA nr 4545E		
DZIAŁKI NR:	81 i 225		
INWESTOR:	 STAROSTWO POWIATOWE w WIERUSZOWIE RYNEK 1-7 98-400 WIERUSZÓW		
STUDIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	45233142-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, LUTY 2012r.		

OŚWIADCZENIE:	<p>Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) Projekt pt:</p> <p>„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH w OBRĘBIE m. ŻMUDA i LUTUTÓW na dz. nr 81 i 225 – droga powiatowa 4545E” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam również, iż dokumentacja ta jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.</p>
---------------	--

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWY:	mgr inż. Daniel Mrugała 63-604 Baranów ul. Architektów 19 <i>Upr. Bud. Nr 56/W/99</i>	<i>Luty, 2012r.</i>	
ASYSTENT PROJEKTANTA:			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OPIS TECHNICZNY**
- II. PRZEDMIAR ROBÓT**
- III. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10000**
- IV. PLAN SYTUACYJNY skala 1:5000**
- V. PRZEKROJE NORMALNE skala 1:25**

OPIS TECHNICZNY

1. Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Powiatowym Zarządem Dróg w Wieruszowie,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z dnia 10 listopada 2000r. z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. nr 204, poz. 2086)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735).
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- WT-1 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń.
- WT-2 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowych.
- WT-3 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane.
- WT-5 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt budowlany **przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie m. Żmuda i Lututów, dz. nr 81 i 225 droga powiatowa nr 4545E o długości 1160,00m** wraz z kosztorysem inwestorskim i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

- **klasa drogi L,**
- **obciążenie ruchem KR 1,**
- **prędkość projektowa 50 km/h**
- **grupa nośności podłoża G 1,**
- **droga o szerokości jezdni 5,00 m z utwardzonymi poboczami 2x0,50m.**

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga na odcinku projektowanej przebudowy przebiega przez tereny zabudowy siedliskowej i gruntów rolnych w miejscowości Lututów i Żmuda. Służy głównie do obsługi przyległych posesji i gruntów rolnych.

Posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0-5,30m.

W jezdni występują liczne nierówności i wyboje.

Nie projektuje się istotnych zmian w geometrii jezdni.

5. ZAKRES PRZEBUDOWY

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej 4545E ulica Wieluńska w Lututowie od końca łuku na skrzyżowaniu z ul. Ks. Ucieklaka do końca posesji Żmuda 11 (16m za koniec ogrodzenia). Odcinek o długości 1160m planuje się wykonać w dwóch etapach po 580m.

Za wyjątkiem drobnych korekt łuków poziomych nie projektuje się istotnych zmian w geometrii przebudowywanej trasy.

Przewiduje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni. Nową warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o strukturze zamkniętej grubości 4cm. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej ułożyć warstwę wyrównawczą a zarazem profilującą o grubości 0-5cm z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o strukturze otwartej. Jezdni nadać spadek daszkowy 1-3%.

Połączenie międzywarstwowe warstw bitumicznych jezdni wykonać przez skropienie kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,8-0,5kg/m².

Projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m z poboczami utwardzonymi tłucznem lub destruktem o szerokości 2x0,50m. Poboczom nadać spadek 6% i utwardzić warstwą kruszywa grubości 10cm.

Projektuje się odprowadzenie wody powierzchniowo do istniejących rowów.

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

Przyjęte rozwiązania nie kolidują z istniejącą siecią i nie naruszają praw osób trzecich.

Przebudowa ulicy wymaga dysponowania prawem na cele budowlane działek o nr 81 i 225. Inwestor jest właścicielem powyższych działek.

Z uwagi na niewielki zakres robót i proste rozwiązania techniczne nie przewiduje się konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

Daniel Mrugała