Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek

Inwestor: *Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie*
Chotynin 53
98-430 Bolesławiec

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *droga powiatowa nr 4708 E relacji Wieruszów - Galewice - Ostrówek, miejscowość, Ostrówek, Galewice, gmina Galewice, powiat wieruszowski, woj. łódzkie*

Stadium: *Projekt docelowej organizacji ruchu*

Zawartość Opracowania:
1. *Opis techniczny*
2. *Plan orientacyjny*
3. *Schematy oznakowania*
4. *Zestawienie projektowanych znaków*

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno*
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*	*DATA*	*PODPIS*
Sporządziła	**mgr inż. Joanna Małecka**	**lipiec 2012r.**	
Sprawdził	**mgr inż. Jacek Małecki**	**lipiec 2012r.**	

Kępno, lipiec 2012r. ***Egzemplarz nr 1***

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu docelowej organizacji ruchu

dla przebudowy drogi powiatowej

nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz

nr 4709 E Galewice - Ostrówek

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA 2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI . 3
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU 3
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE 4

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice – Ostrówek.

Łączna długość odcinka objęta projektem wynosi 1,139km. Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drogach powiatowych w miejscowości Galewice.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu przebudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie**.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Wieruszowie a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice – Ostrówek.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
- Program poprawy bezpieczeństwa, „SAFESTAR" - „Safety Standards for Road Design and Redesign" – FINAL REPORT, November 2002 – public version.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące (rys. nr 2) oraz docelowe (rys. nr 3) które ma znaleźć się na projektowanej drodze powiatowej nr 4708E i 4709E. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w czerwcu 2012r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek analizowanego odcinka dróg powiatowych nr 4708E i 4709E zlokalizowany jest w km 2+780 a koniec odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowany jest w km 3+919.

Projektowany odcinek dróg powiatowych nr 4708E i 4709E zlokalizowany jest w miejscowości Galewice i przebiega w terenie zabudowanym. Zagospodarowanie drogi stanowi zabudowa jednorodzinna. Szerokość dróg powiatowych waha się od 5,5 do 7,0m.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,5 - 7,0m.
- Drogi krzyżujące się z drogami powiatowymi 4708E i 4709E mające nawierzchnię utwardzoną potraktowano jako skrzyżowania i oznakowano znakami typu D-1 na drodze głównej i A-7 (wloty podporządkowane) z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając odpowiednio znaki P-13, P-12 oraz P-4.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla v≤60km/h w terenie zabudowanym.
- Przed przejściami dla pieszych na odcinkach prostych drogi zaprojektowano znaki A-16.

- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami. Wprowadzono oznakowanie poziome jezdni w sposób spełniający wymogi widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- Oznakowanie pionowe
  a) znaki średnie stalowe z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
  b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych.
  Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B" lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.
  Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
  Przystanek autobusowy został oznakowany znakiem pionowym D-15, oraz oddzielony od jezdni linią P-7a.
- Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej należy oznakować znakami poziomymi P-10 szer. 4m oraz linią warunkowego zatrzymania P-14. W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

- Oznakowanie poziome
  Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.
  Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.
  Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.
  Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
  Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
  Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych", powinny odpowiadać następującym warunkom:
  - szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5mm,
  - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
  - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50mm długości wymaganej.

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

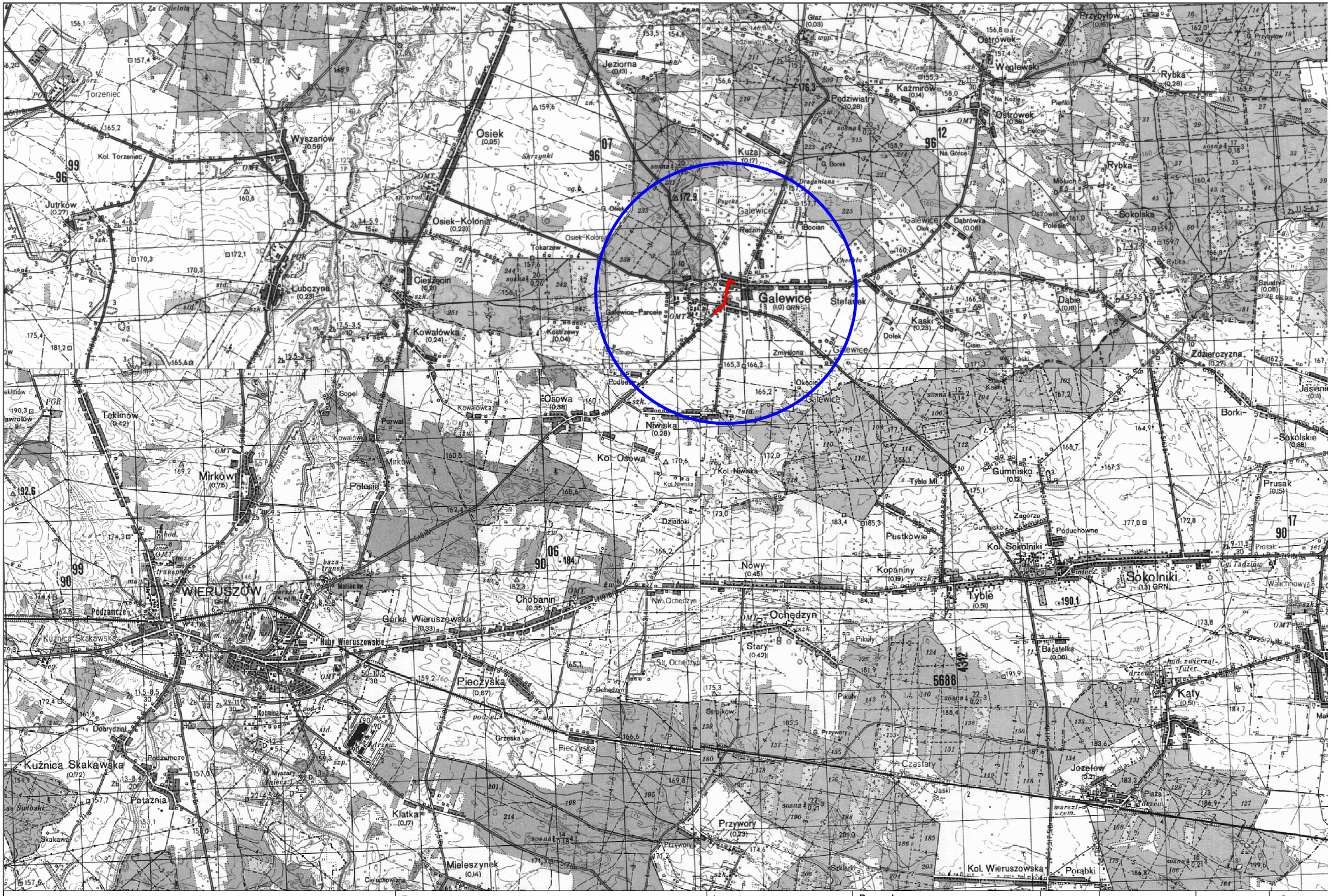
Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

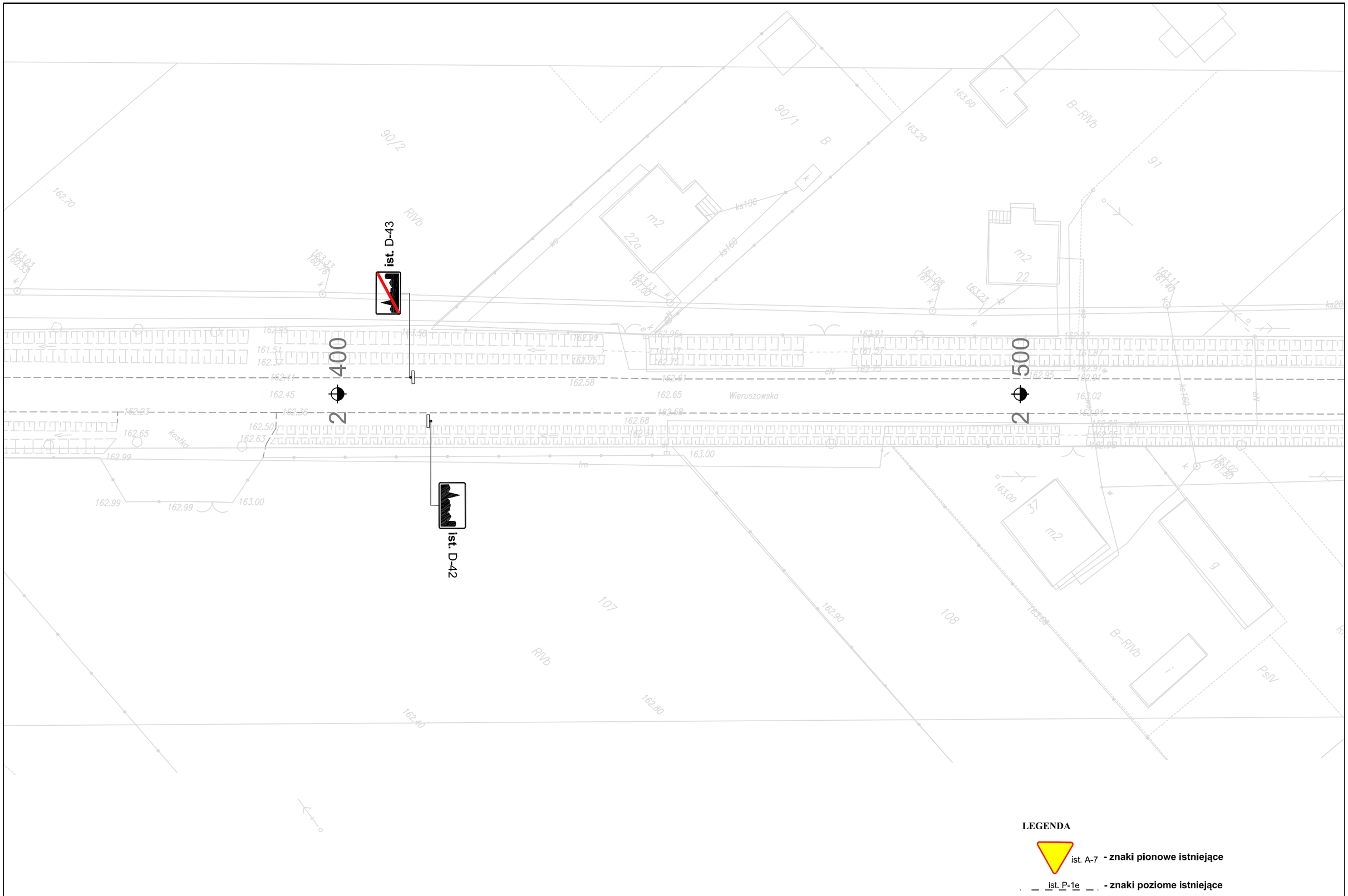
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na III/IV kwartał 2012r.

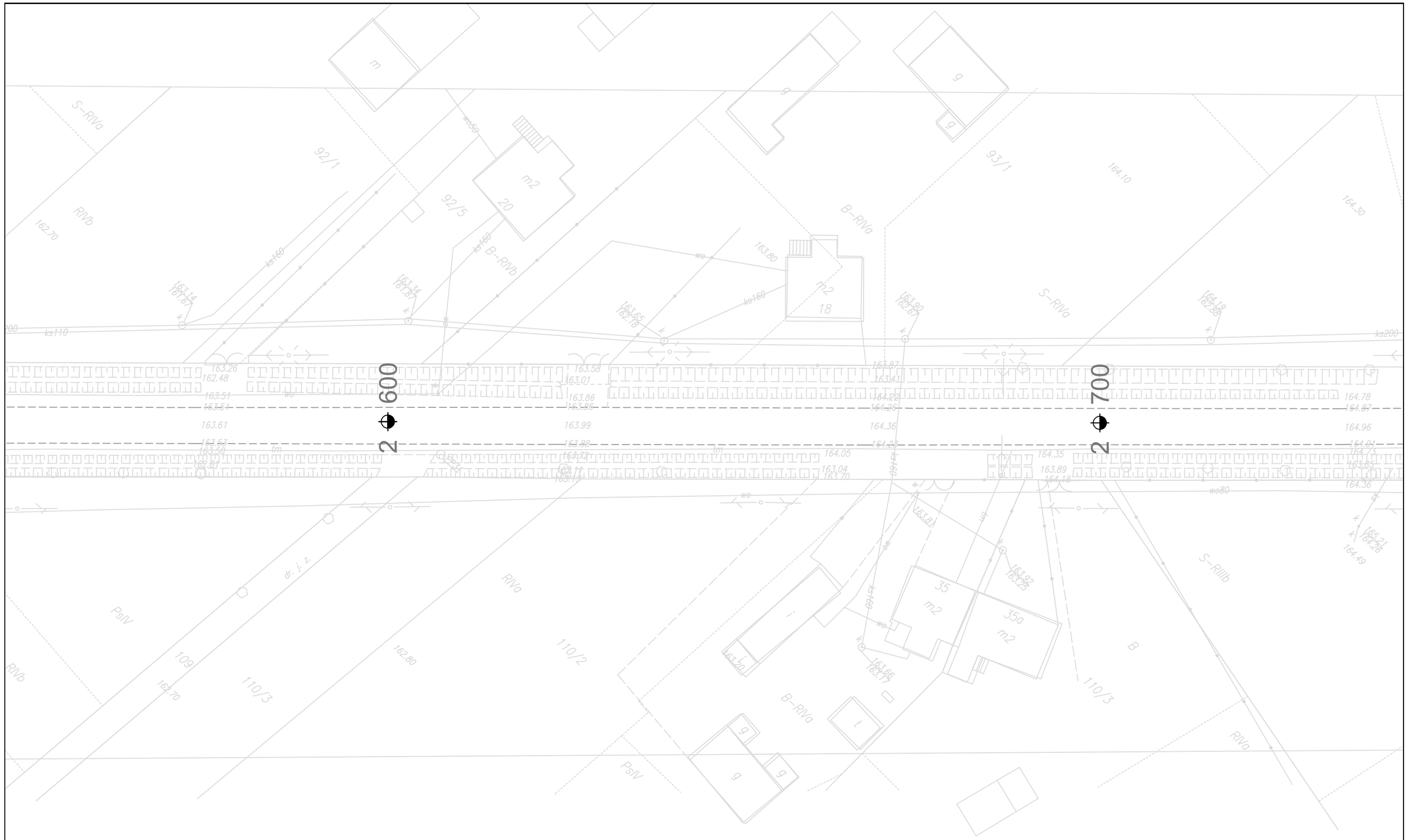
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię I Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** LOKALIZACJA	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:50000
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **1**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.1**

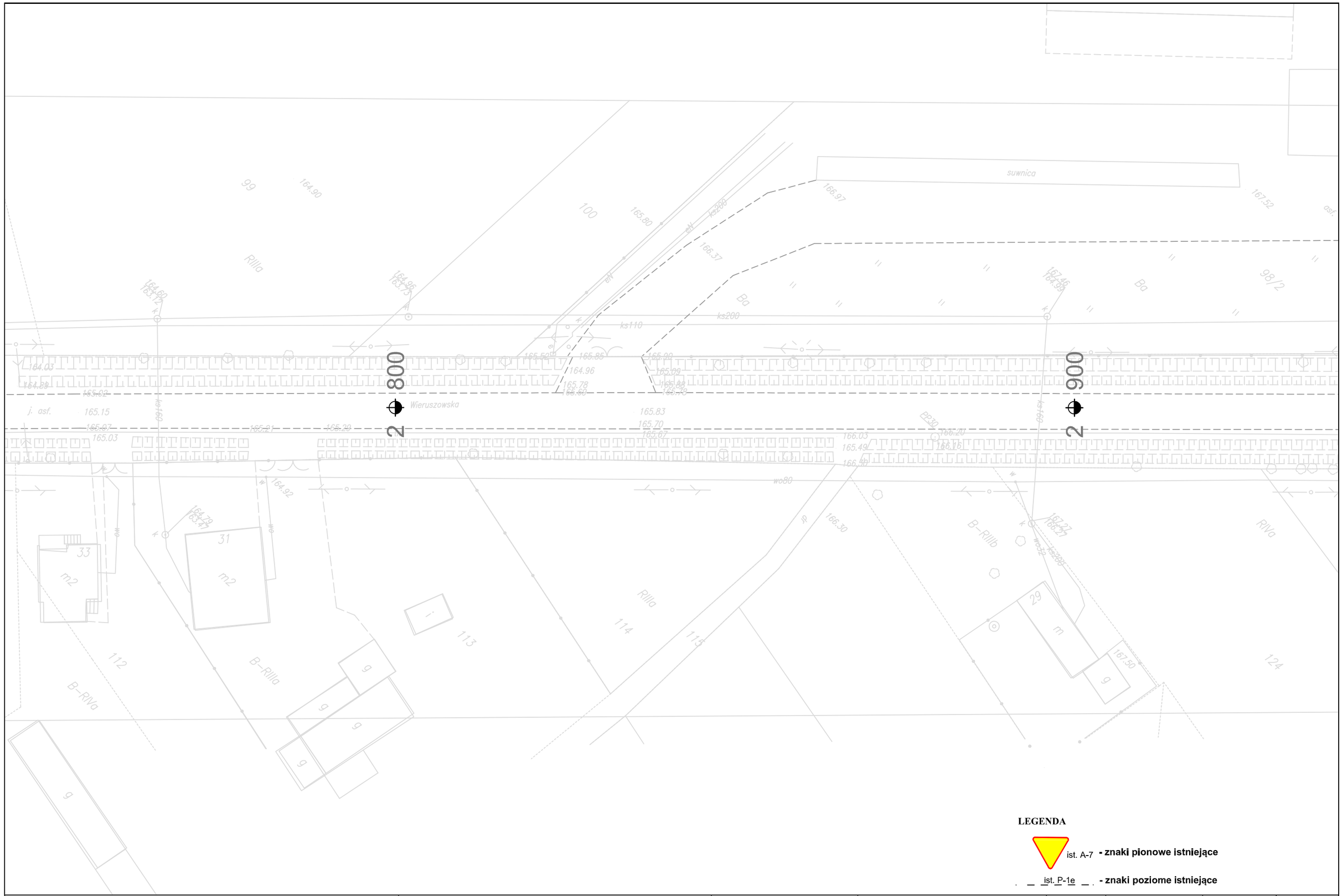


LEGENDA

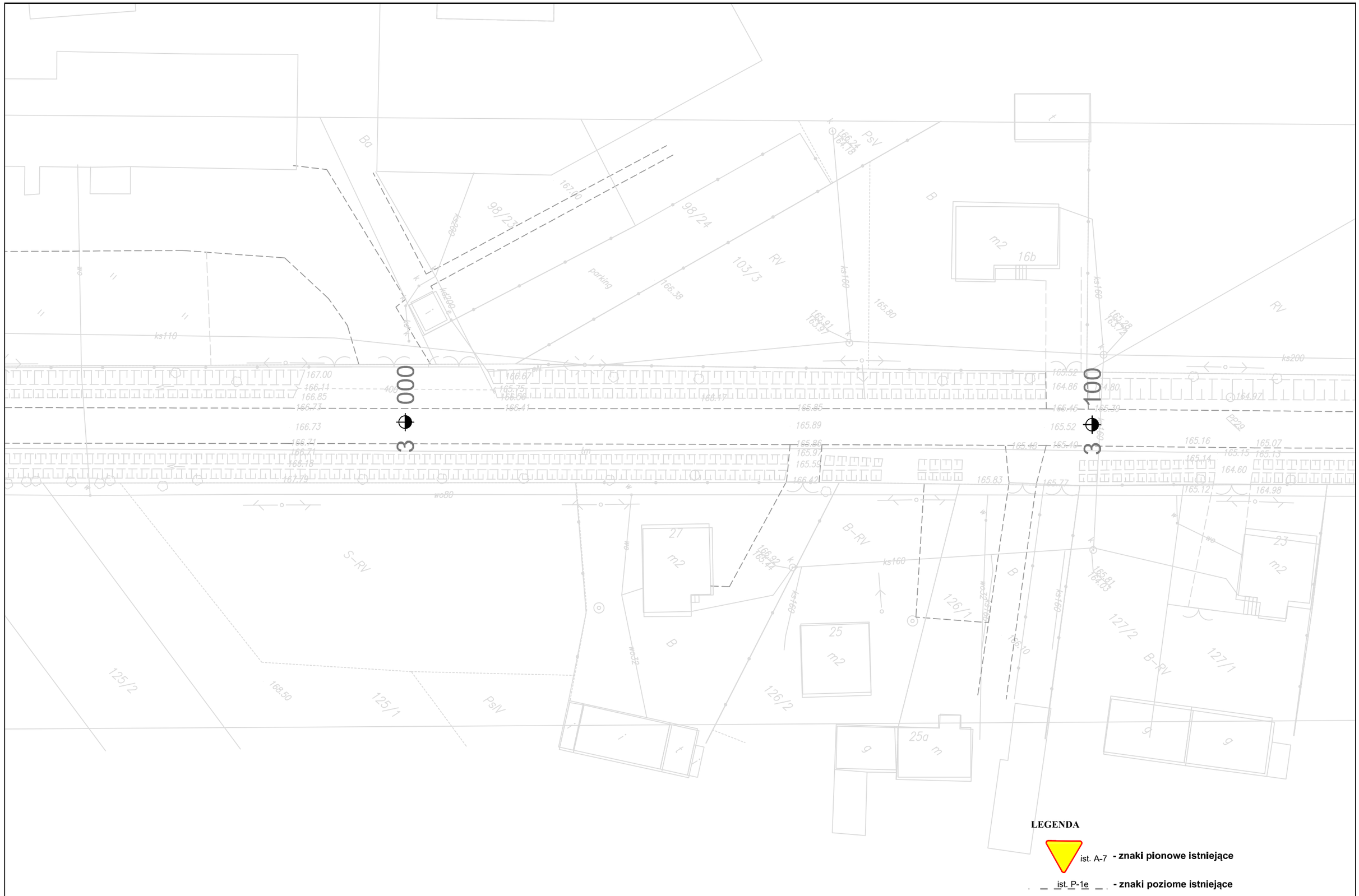
ist. A-7 **- znaki pionowe istniejące**

ist. P-1e **- znaki poziome istniejące**

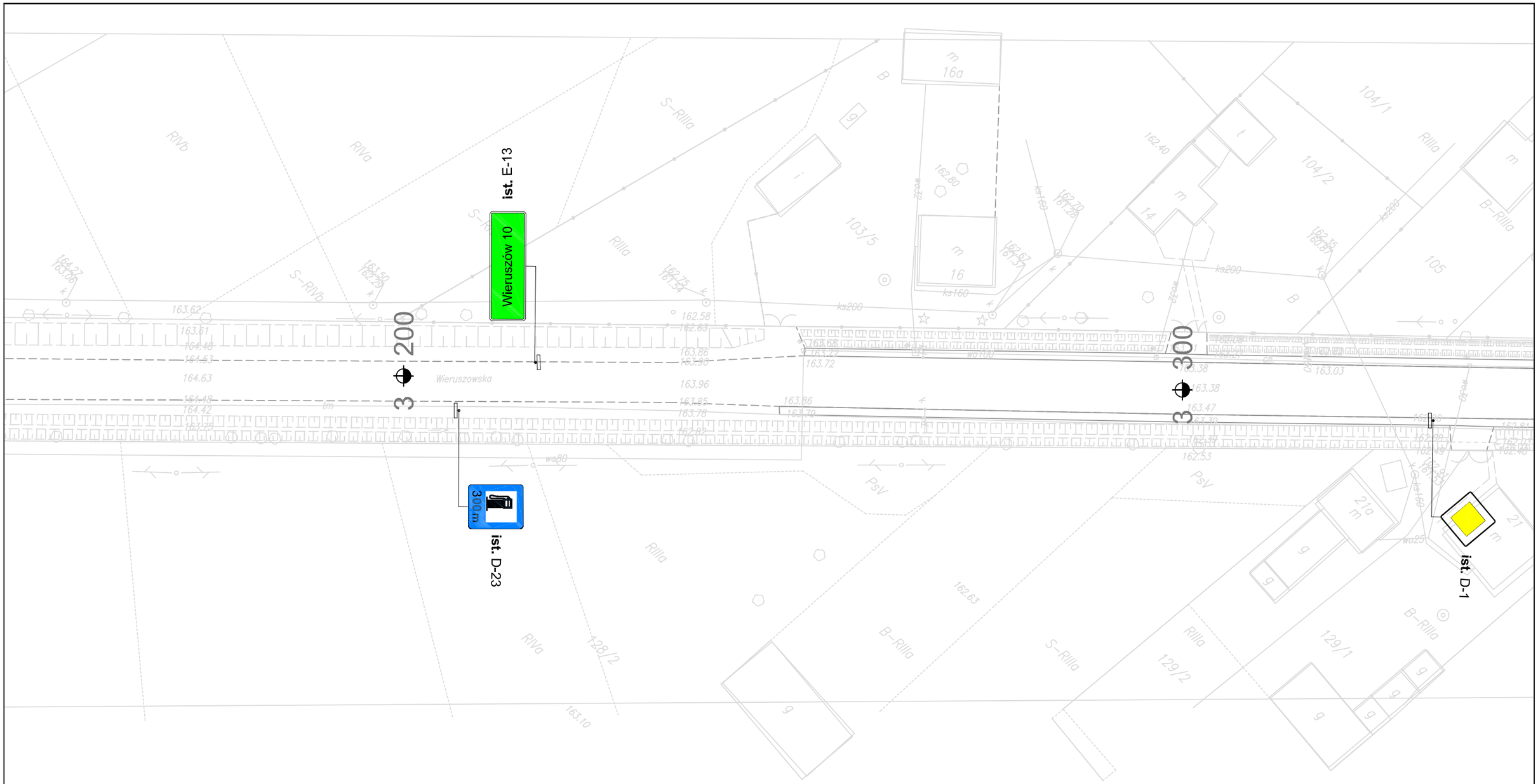
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.2**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.3**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię I Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.4**

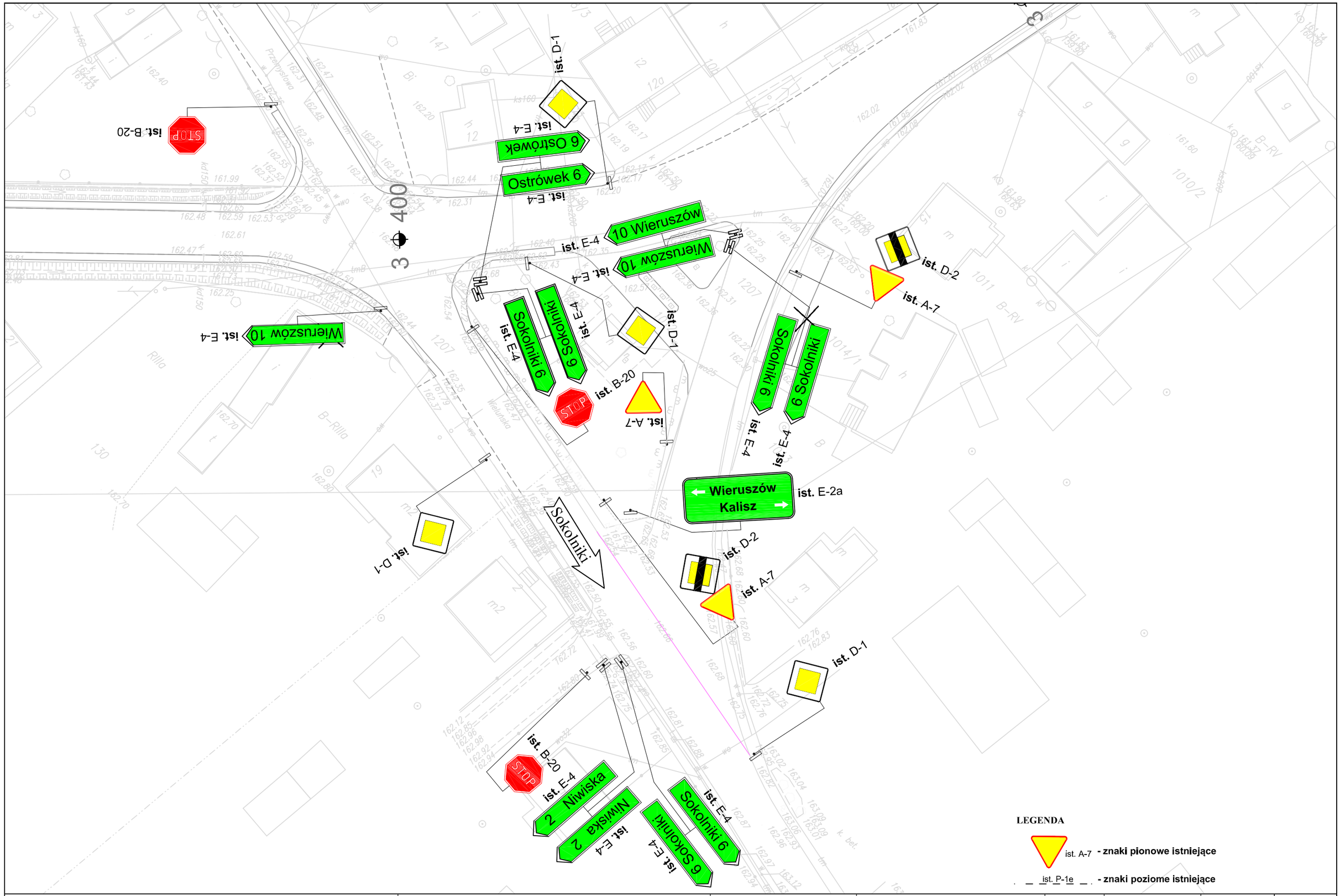


LEGENDA

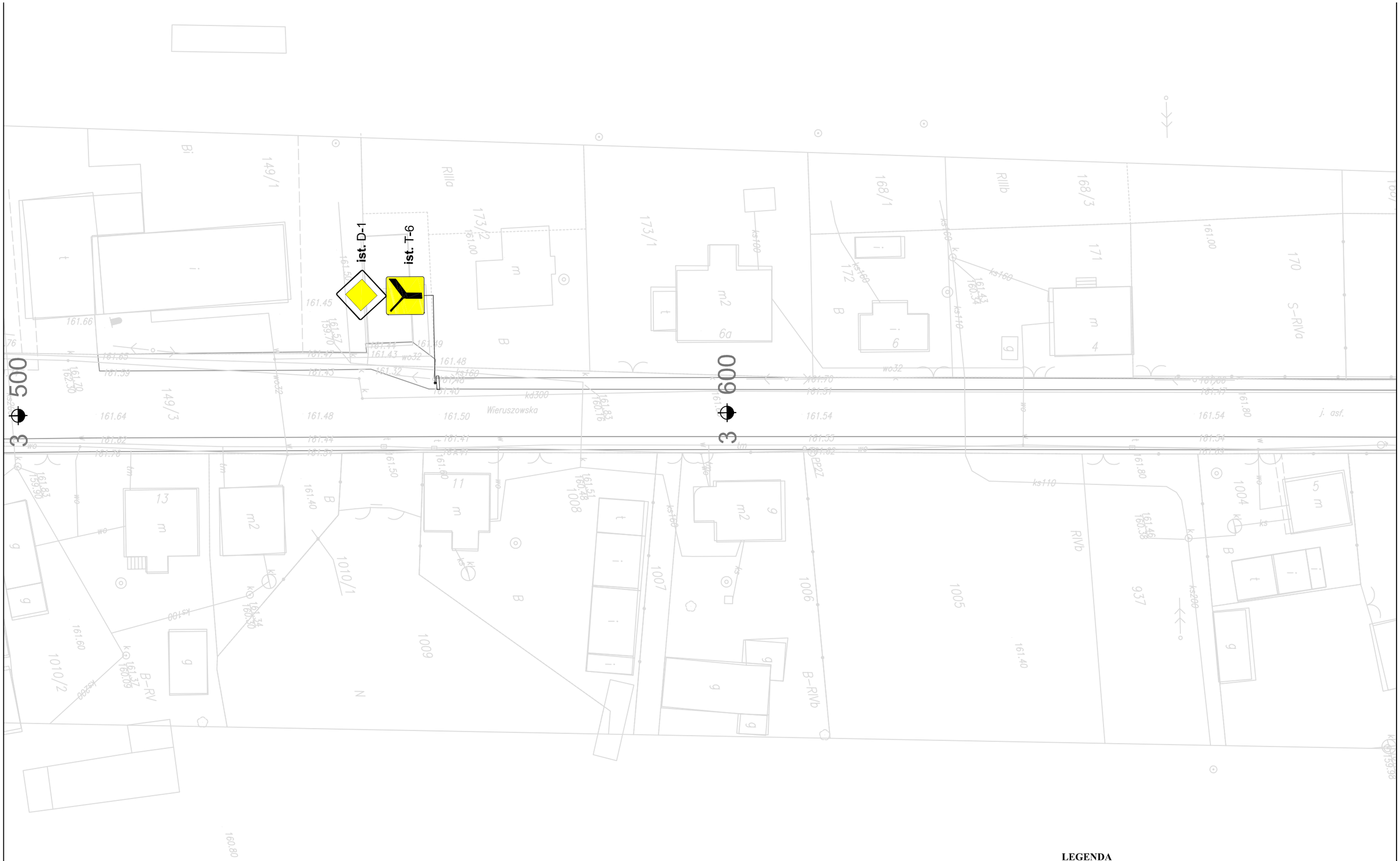
ist. A-7 **- znaki pionowe istniejące**

ist. P-1e **- znaki poziome istniejące**

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.5**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.6**

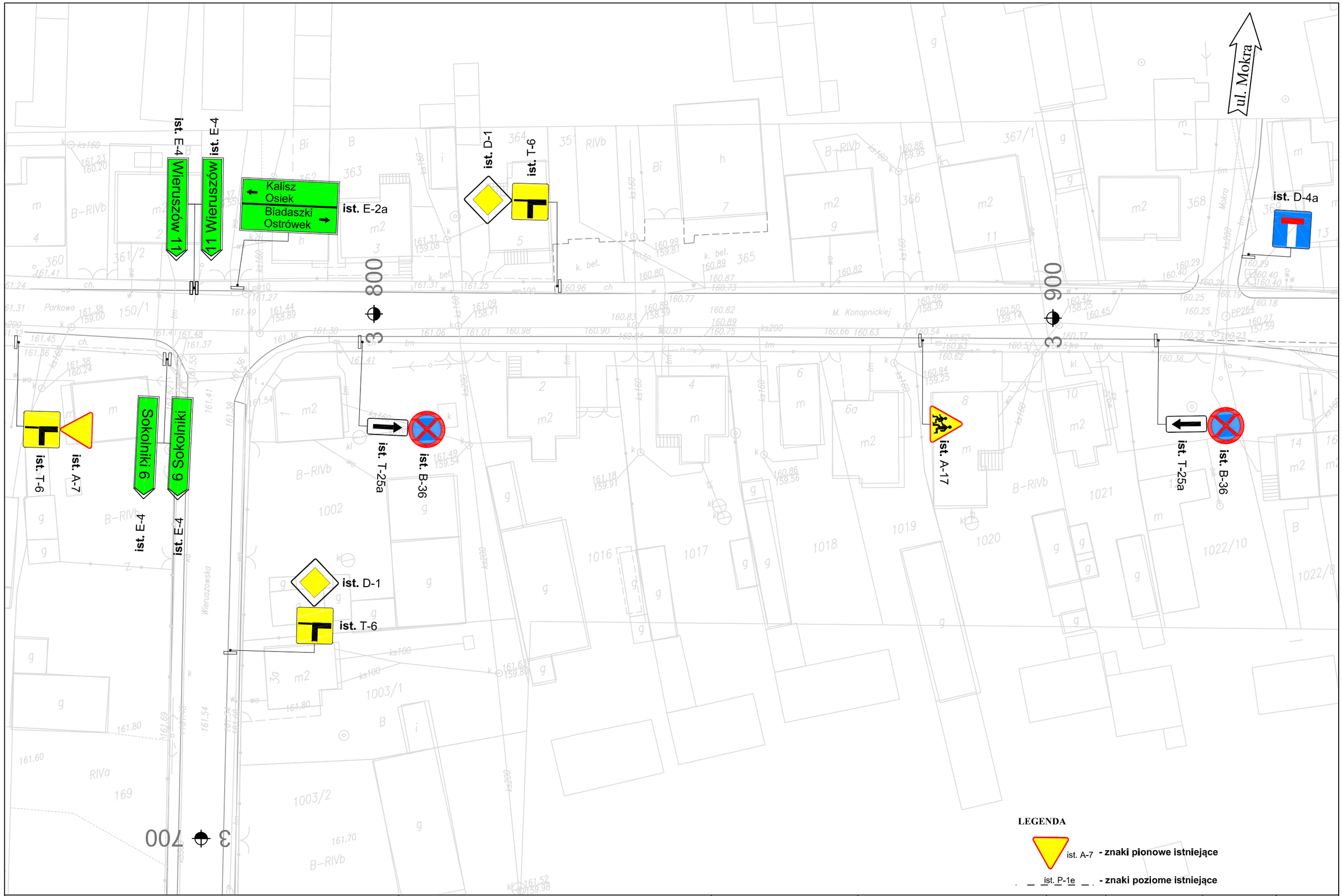


LEGENDA

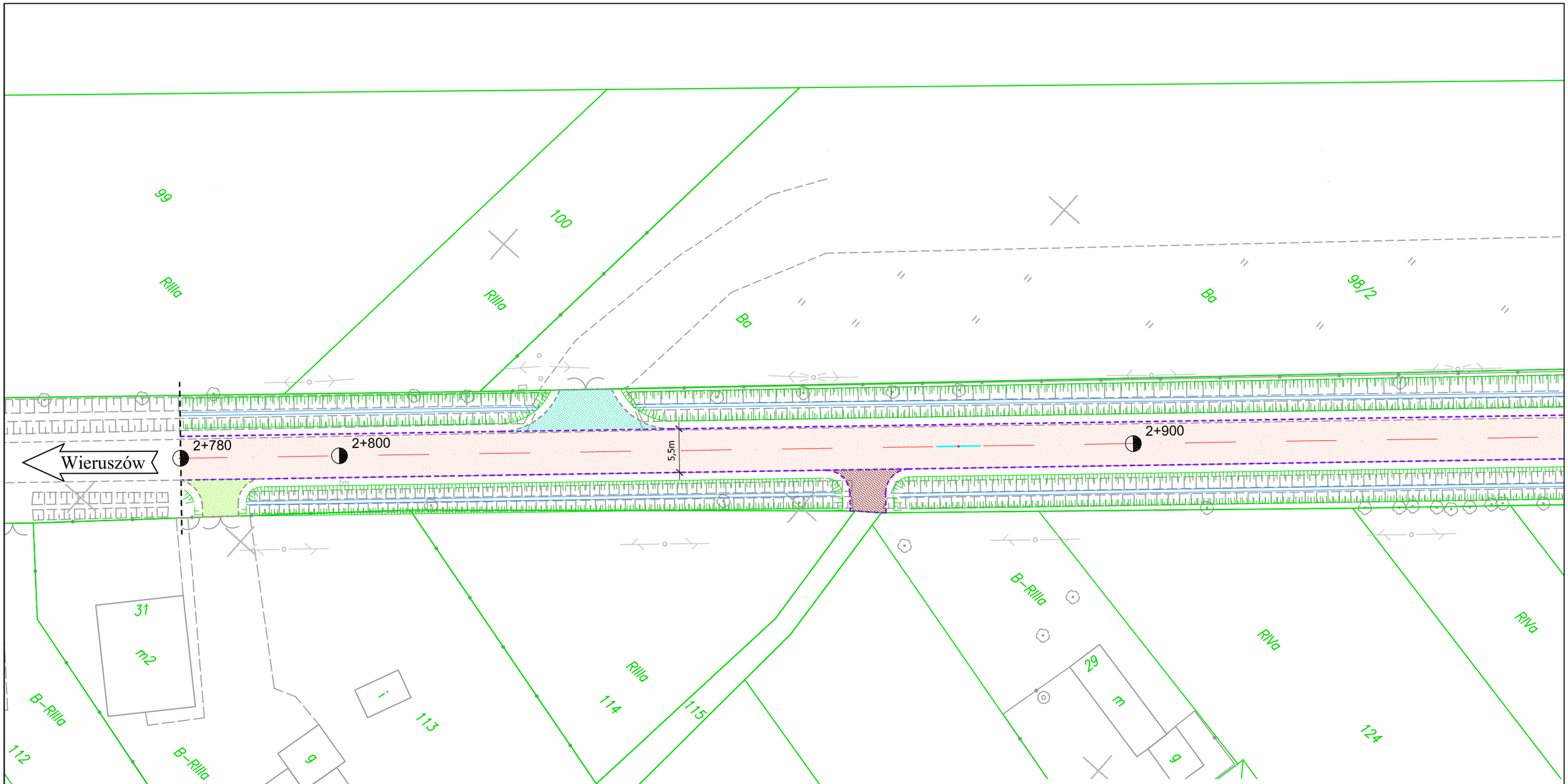
ist. A-7 - **znaki pionowe istniejące**

ist. P-1e - **znaki poziome istniejące**

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.7**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** **INWENTARYZACJA**	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **2.8**



LEGENDA

projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego

projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary

projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej gr. 16cm

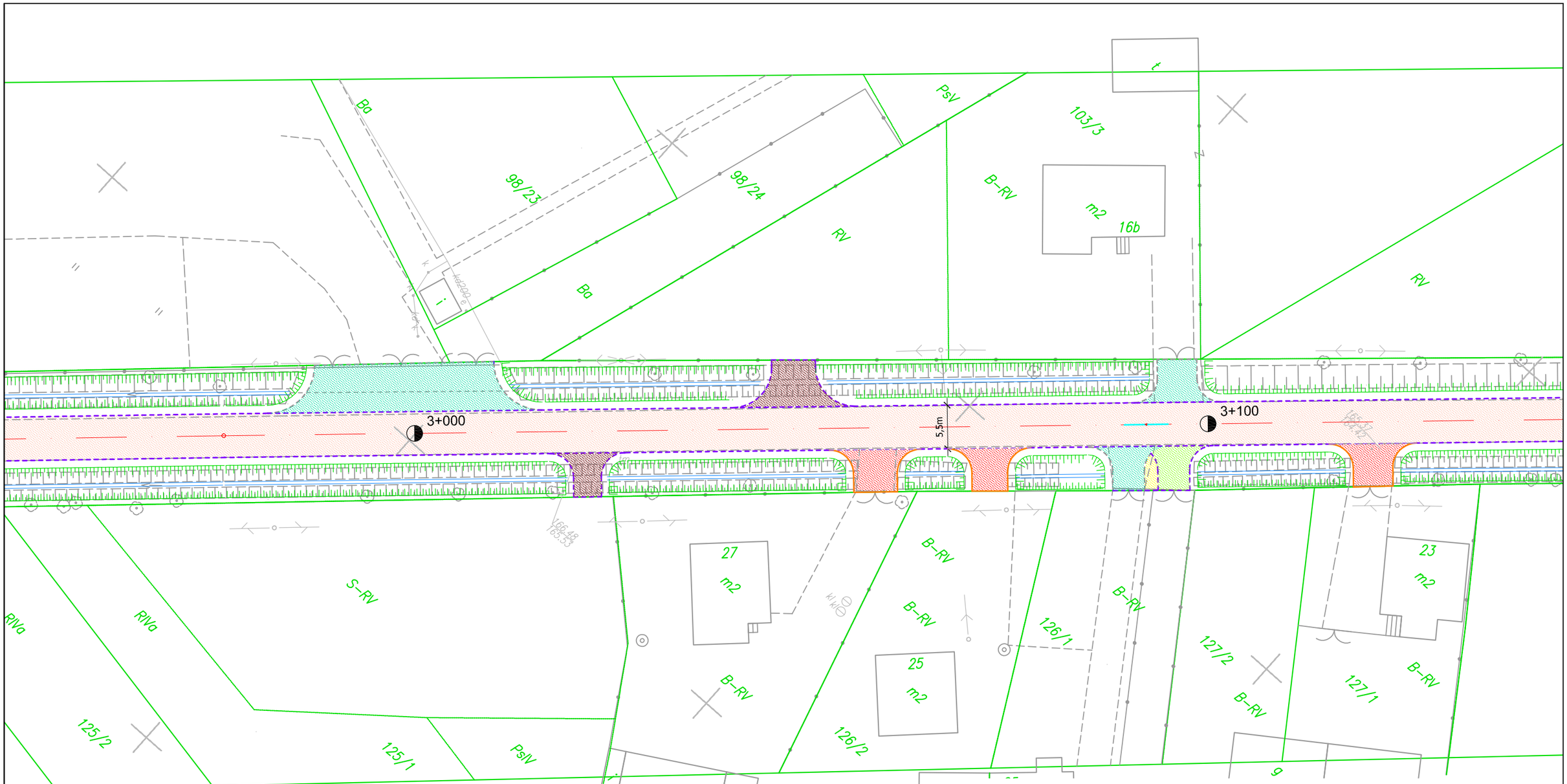
ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat**	**Inwestor**	**Rysunek**	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** od km 2+780 do km 2+950	**Projektant**	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **3.1**



LEGENDA

projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego

projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary

projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej gr. 16cm

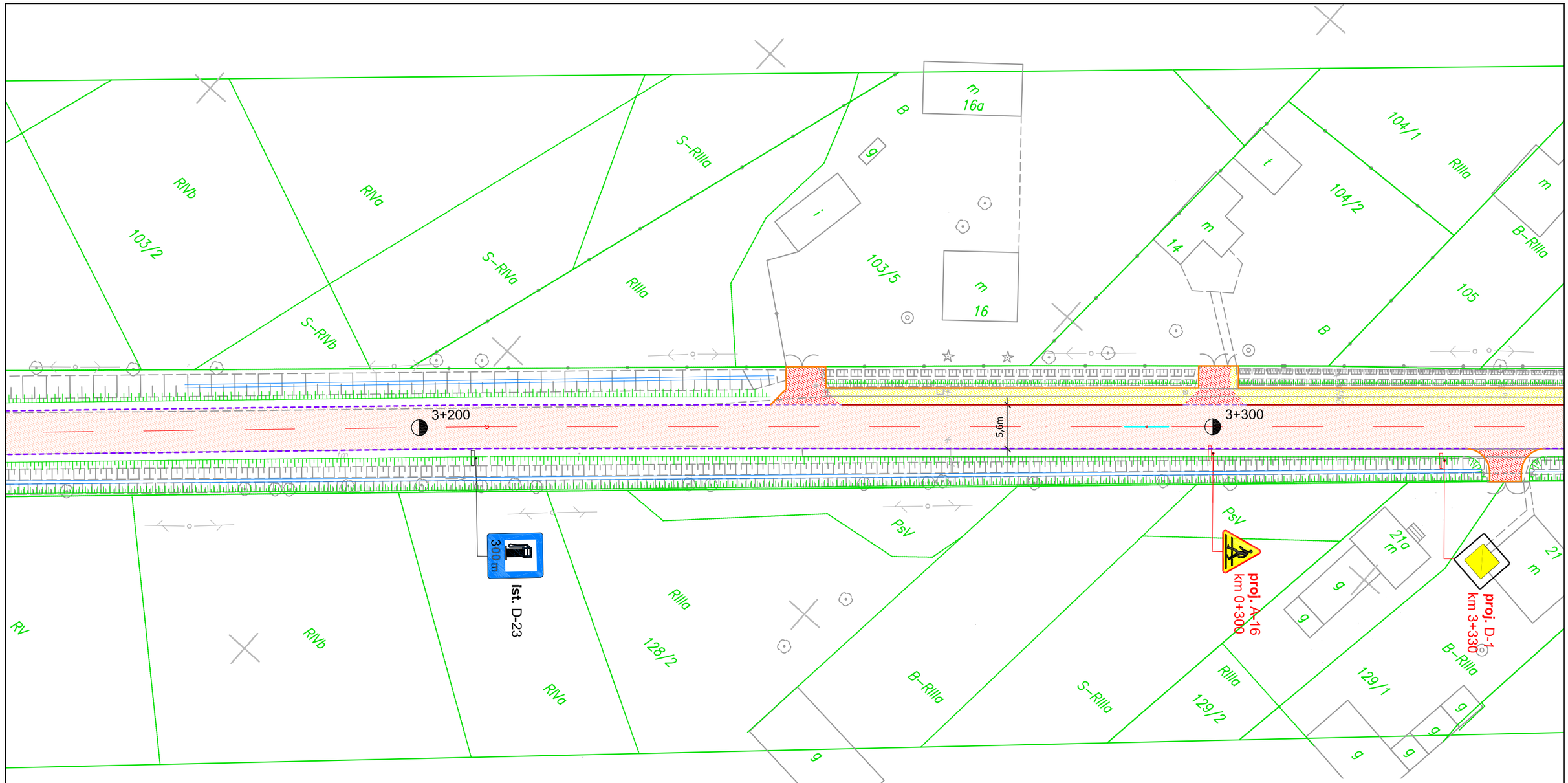
ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat** **Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek**	**Inwestor** **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**Rysunek** **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** od km 2+950 do km 3+150	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
				Projektant	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **3.2**



LEGENDA

projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego

projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary

projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej gr. 16cm

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

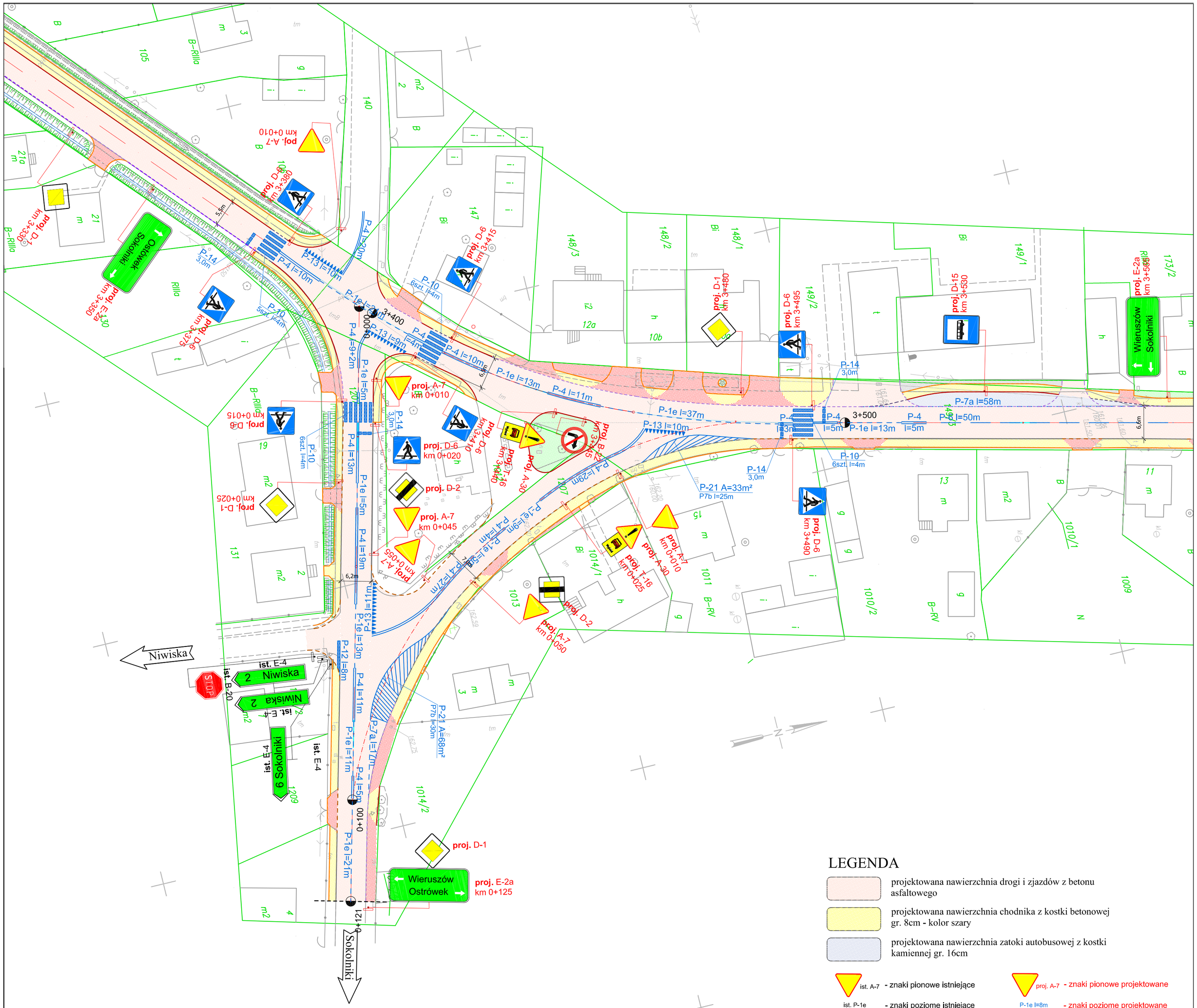
ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

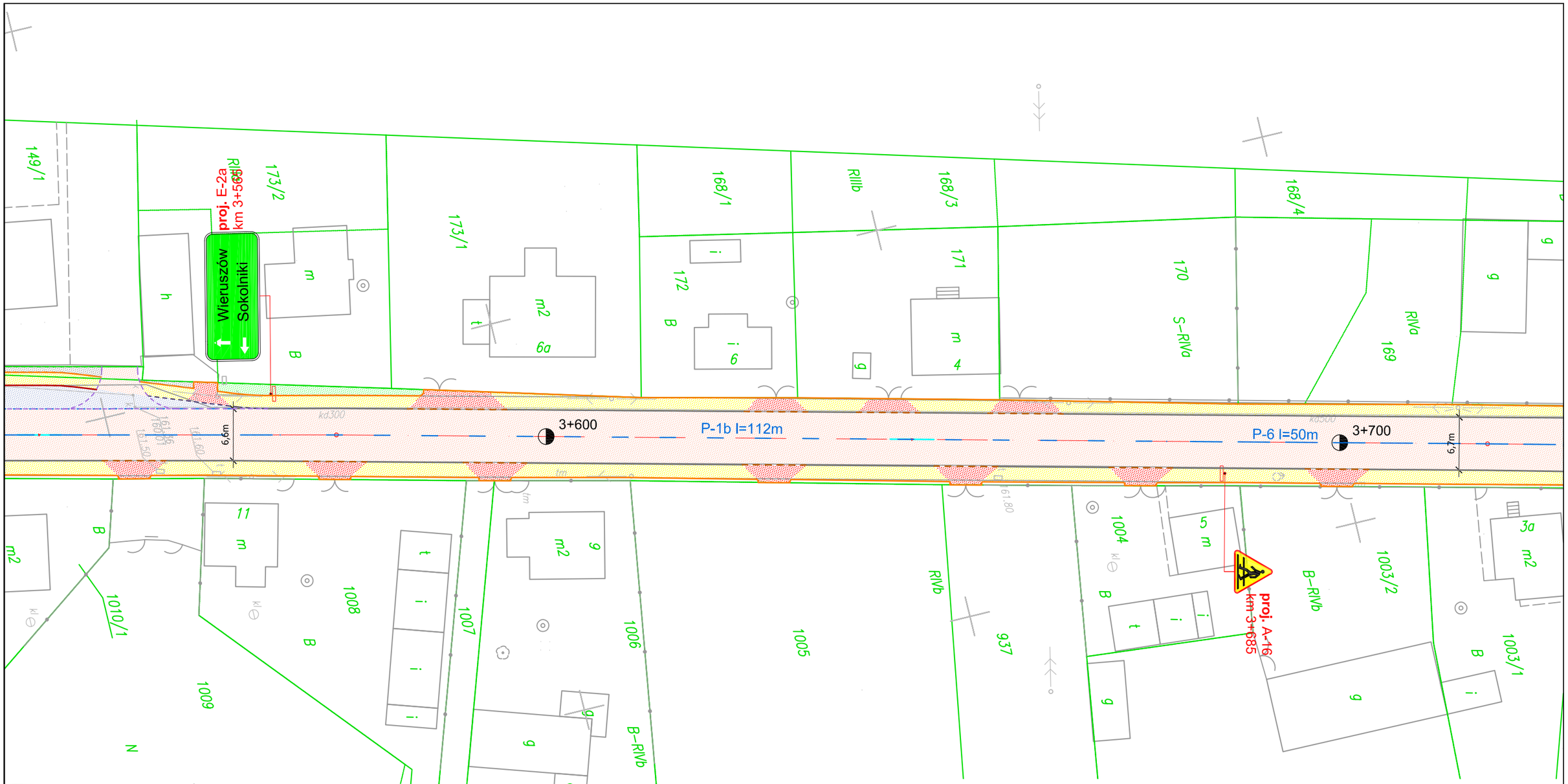
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat	Inwestor	Rysunek
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** od km 3+150 do km 3+340

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2012r.
Projektant	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		Rys. nr **3.3**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal** tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	**Temat** **Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek**	**Inwestor** **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**Rysunek** **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** od km 3+340 do km 3+570	**Stanowisko**	**Imię i Nazwisko**	**Podpis**	**Data oprac. 07. 2012r.**
				Projektant	**mgr inż. Joanna Małecka**		Skala 1:500
				Sprawdzający	**mgr inż. Jacek Małecki**		Rys. nr **3.4**



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej gr. 16cm

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

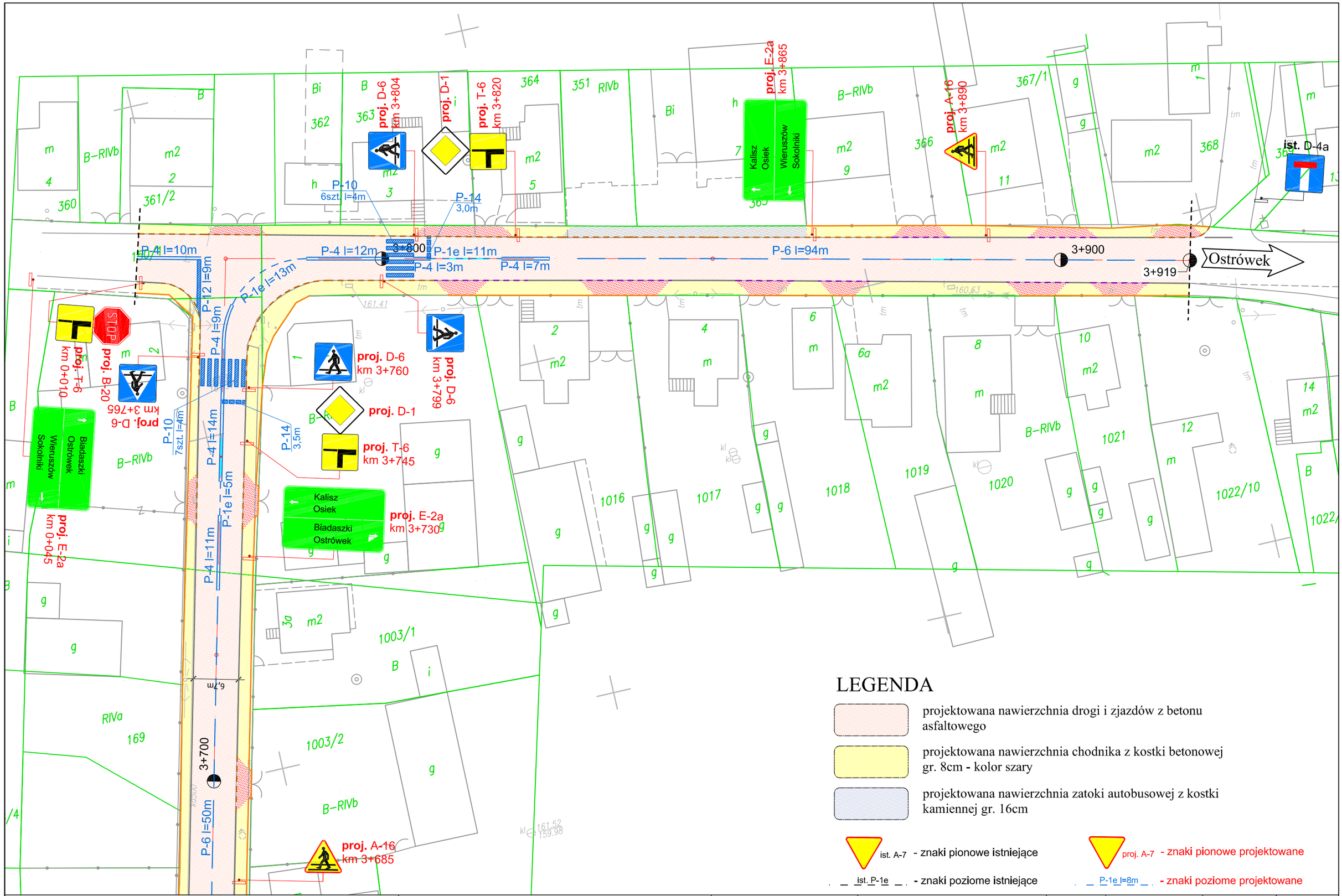
ist. P-1e - znaki poziome istniejące

P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat	Inwestor	Rysunek
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** od km 3+600 do km 3+720

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2012r.
Projektant	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		Rys. nr **3.5**



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat	Inwestor	Rysunek
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	**Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie** Chotynin 53 98-430 Bolesławiec	**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** od km 3+700 do km 3+920

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07. 2012r.
Projektant	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Małecki		Rys. nr **3.6**