

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.08.04.01

WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nawierzchni wjazdów i wyjazdów w związku z przebudową dróg powiatowych nr 4708E relacji Wieruszów – Galewice oraz nr 4709E relacji Galewice – Ostrówek. Kod CPV 45 233222-1.

1.2. Zakres stosowania ST.

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p.1.1. i obejmują wykonanie wjazdów i wyjazdów z bram w zakresie zgodnym z Dokumentacją Projektową.

Zakres rzeczowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni na zatoce postojowej z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na warstwie podsypki c-p gr. 3cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wraz z pielęgnacją po zagęszczeniu gr. 15cm,
- wykonanie wzmocnienia gruntu z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 10cm i 15cm,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach indywidualnych z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) gr. 8cm na warstwie podsypki c-p gr. 3cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 20cm,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach indywidualnych drogowych z destruktu bitumicznego gr. 10cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa z rozbiórki wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 15cm i 20cm.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Wjazdy i wyjazdy z bram - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających z bram.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów są:

- tłuczeń do wykonania podbudowy o uziarnieniu 0/31,5mm,
- destruk bitumiczny,
- betonowa kostka brukowa,
- woda.

2.3. Wymagania dla tłucznia.

Tłuczeń używany do wykonania podbudowy wjazdu powinien spełniać wymagania szczegółowe podane w PN-B-11112.

2.4. Tłuczeń

Zgodnie z ST D.04.04.02.

2.5. Warstwa wiążąca 0/20 gr. 6cm

Zgodnie z ST D.05.03.05 warstwa wiążąca.

2.6. Warstwa ścierna 0/16 gr. 5cm

Zgodnie z ST D.05.03.05 warstwa ścierna.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Jak w ST 04.04.02.

Jak w ST 05.03.05.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

4.2. Transport materiałów.

Jak w ST 04.04.02.

Jak w ST 05.03.05.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania Robót.

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót.

5.2.1. Zakup i transport materiałów przewidzianych wg punktu 2 niniejszej ST.

Miejsca pozyskania materiałów niezbędnych do wykonania powyższych robót muszą uzyskać akceptację Inżyniera.

Transport pozyskanych materiałów na miejsce wbudowania opisano w punkcie 4 niniejszej ST.

5.2.2. Wyznaczenie geodezyjne.

Wykonawca dla własnych potrzeb ustali i zastabilizuje dodatkowe punkty sytuacyjno-wysokościowe, niezbędne do wykonania robót.

5.2.3. Oznakowanie prowadzonych robót.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka ulicy, na którym prowadzone są roboty objęte niniejszą ST odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Odcinek drogi, na którym prowadzone są roboty należy oznakować zgodnie z "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym" - stanowiącą zał. nr I do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990r.

5.2.4. Wykonanie koryta.

Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w ST D.04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.

Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050.

5.2.5. Podbudowa.

Przewiduje się:

- podbudowę z tłucznia 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 i 20cm,
- podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 10, 15cm wg ST D.04.04.02.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót.

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

Jak w ST 04.04.02.

Jak w ST 05.03.05.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót.

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne”.

Jak w ST 04.04.02.

Jak w ST 05.03.05.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności.

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności jest ilość m^2 ułożonej nawierzchni.

Cena jednostkowa $1m^2$ obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i dowóz wszystkich potrzebnych materiałów na miejsce wbudowania,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 i 20cm, *),
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w Specyfikacji Technicznej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) i destruktu bitumicznego,

*) oddzielne pozycje przedmiaru robót.

10. Przepisy związane

10.1 Normy

Jak w ST 04.04.02.

Jak w ST 05.03.05.