



- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o strukturze zamkniętej o gr.4 cm.
- 2 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm o strukturze zamkniętej o gr.2cm.
- 2a - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/12,8mm o strukturze zamkniętej o gr. 4cm
- 3 - istniejąca konstrukcja jezdni
- 4 - betonowa kostka brukowa o grubości 6cm
- 5 - podsypka piaskowa o grubości 5cm.
- 6 - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm
- 7 - obrzeże betonowe 8x25x75cm
- 8 - ława betonowa z betonu B-15
- 9 - betonowa kostka brukowa grubości 8cm
- 10 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 2-3cm
- 11 - podbudowa betonowa z betonu B-20 o grubości 20cm
- 13 - podbudowa tłuczniowa z mieszanki 0/63mm o grubości 20cm
- 14 - Warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem 5MPa o grubości 10cm
- 15 - ulepszone pobocze tłuczniem 0/63mm o grubości 10cm
- 16 - prefabrykat betonowy ściekowy

USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU <i>Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10</i>		lipiec, 2010
Przebudowa drogi powiatowej - nr 4507E Wieluń-Klatka w m. Parcice		<i>Studium</i> PROJEKT ARCH.- BUDOWLANY
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie 98-400 Wieruszów, ul.Marianów 7	<i>Kod CPV</i> 45233142-6
RYS.NR 4/4	Przekroje normalne	<i>Skala</i> 1:50
Projektował:	mgr inż. Daniel Mrugała	
Asystent:		