



Różnice rzędnych	Rzędne niwelety	Rzędne po sfrezowaniu gr. 5cm	Rzędne istniejące	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Hektometry
0.09	155.85	155.76	155.81	i=1.345% L=25.06	L=3.20	63.30	
0.13	155.90	155.79	155.84			66.50	
0.12	156.01	156.89	155.94			68.05	
	156.24	156.18	156.23	T=22.54 R=4000 B=0.06	PROSTA L=54.83m	75.00	
0.12	156.30	156.41	156.46			91.56	
0.05	156.46	156.44	156.49			95.52	
0.05	156.49	156.47	156.52	i=0.218% L=11.05		96.50	
0.11	156.58	156.59	156.54			12.10	
						14.10	
						16.10	
						33.28	
						36.64	
						42.25	
						43.86	
						47.69	

ul. bp S. Barety

Linia kolejowa
Herby Nowe-Oleśnica

ul. Ustronna

--- ściek przykrawężnikowy
z dwóch rzędów kostek
--- teren po sfrezowaniu



komprojekt

Studio Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

Komprojekt s.c. Teresa i Zenobiusz Lewandowscy
ul. Tatrzarska 108, 62-800 Kalisz

Zadanie: **Remont drogi powiatowej nr4708E ul.Fdbryczna (odcinek 0+163.30 ÷ 0+247.69) w Wieruszowie**

Branża: **d r o g o w a**

Skala:

1: **500**

PROFIL PODŁUŻNY

Nr rys. **2**

autorzy opracowania

Nr uprawnień

podpis

autor mgr inż. Zenobiusz Lewandowski

UAN.7342-70/94

opracował mgr inż. Teresa Lewandowska

UAN.7342-173/94

mgr inż. Magdalena Hryszko

sierpień 2009