

Egz. nr 4

Inwestor

**Starostwo Powiatowe
w WIERUSZOWIE**

woj. łódzkie

Temat opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi powiatowej Nr 4706 E
WIERUSZÓW - CIESZĘCIN - OSIEK – WĘGLEWICE
na odc. drogi CIESZĘCIN - OSIEK
dług. 1580 mb

Jednostka projektowa:

PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW - ORGANIZACJE RUCHU - NADZORY

Jan KOWALCZYK

JAWORZNO 12 46 - 325 RUDNIKI

tel. (0-34) 3595394

NIP 576-100--68-46

Data opracowania: 08 września 2006

Nr. archiwalny

**STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE**

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
POWIATU WIERUSZOWSKIEGO
98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7
tel./fax (0 62) 784-17-68

Wieruszów, dnia 16 października 2006r.

**OPINIA NR 7442/129/06
w sprawie uzgodnienia projektu
przebudowy drogi powiatowej nr 4706 E Wieruszów – Węglewice na odcinku
Cieszęcín - Osiek od km 0+000 do km 1+580**

Lokalizacja:

Gm. Wieruszów, Galewice, obr. Cieszęcín, Kolonia Osiek dz. 120 (droga) i 261 (droga)
Ark. mapy: 131.123.133. ; 131.123.181. ; 131.123.183. i 131.123.231.

Zlecający:

Projekty Dróg i Mostów
Organizacje Ruchu, Nadzory
Jan Kowalczyk
Jaworzno 12
46-325 Rudniki

Zlecenie z dnia 8 września 2006 r.

Data wpływu zlecenia 15 września 2006 r.

**Przedstawiony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4706 E Wieruszów –
Węglewice na odcinku Cieszęcín - Osiek od km 0+000 do km 1+580**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej zaopiniował pozytywnie.

Stwierdzono, że projekt zawiera:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie – postanowienie o uzgodnieniu projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 4706 E Wieruszów – Węglewice na odcinku Cieszęcín – Osiek nr ZD – 5434/1/100/06 z dnia 27.09.2006 r.

Uwagi i zalecenia.

1. ZUDP
 - Przewodniczący Zespołu : bez uwag
 - Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Wieruszowie: bez uwag
 - Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieruszowie : bez uwag
 - Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie: zgodnie z postanowieniem ZD – 5434/1/100/06.
2. Koncern Energetyczny ENERGA S.A.- Oddział Energetyka Kaliska - Rejonowy Zakład Energetyczny Kępno: uzgodniono bez uwag
3. Telekomunikacja Polska z siedzibą w Warszawie - Oddział Paszportyzacji w Wieluniu: w miejscach zbliżeń i skrzyżowań prace prowadzić ostrożnie, zgodnie z przepisami ; wszelkie roboty ziemne na wyżej wymienionym terenie należy prowadzić pod nadzorem Zakładu Telekomunikacji ; prace prowadzić szczególnie ostrożnie – ręcznie ze względu na przebiegający kabel światłowodowy ; przy pracach ziemnych w pobliżu istniejących

urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania ich ułożenia ; w przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń winien być opracowany projekt na przebudowę ; wszelkie prace związane z kolizją i przebudową wykonać kosztem i staraniem zainteresowanego inwestora ; w miejscach zbliżeń i skrzyżowań kabli telefonicznych zabezpieczyć rurą ochronną 110/3,3 ; o rozpoczęciu prac powiadomić TP S.A. ; w miejscach zjazdów kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną 110/6,3

4. „ Oświetlenie Uliczne i Drogowe „ Sp. z o.o. Kalisz: bez uwag
5. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi – Terenowy Inspektorat w Wieluniu: uzgodniono bez uwag
6. Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Wieruszowie: bez uwag

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) §13 ust. 1 i 2 powołanego rozporządzenia wskazuje, że **uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii**, natomiast traci ważność, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią ZUDP o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę. W §16 cytowanego rozporządzenia wskazano, że w razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią opinii jest załącznik nr 1.

Zup. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Tadeusz Siolecki
INSPEKTOR WYDZIAŁU G.K.K.I.G.N.

Załącznik nr 1

Starostwo Powiatowe w Wieruszowie, Wydział Geodezji Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami informuje:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8- 11 oraz § 17 Rozporządzenia MGP i B z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie – Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.)
2. Stosownie do art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – (t. j. Dz. U. z 2000 r. nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami) oraz art. 43 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) przed zakryciem sieci uzbrojenia podziemnego terenu należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
3. Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Art. 48 powołanej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki – podlega karze grzywny.

Zup. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Tadeusz Sotecki
INSPEKTOR WYDZIAŁU G. K. K. I. G. N.

Wieruszów dnia, 27.09.2006 r.

ZD-5434/1/100/06

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA (Dz. U. nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) i art. 39 i 43 Ust. z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086 z 2004 r. – tekst jednolity ze zmianami) oraz Uchwały Nr 60/2000 Zarządu Powiatu w Wieruszowie z dnia 11 października 2000 r.

W związku z wystąpieniem:

Projekty Dróg i Mostów, Organizacje Ruchu, Nadzory

Pan Jan Kowalczyk

Jaworzno 12

46 - 325 Rudniki

w sprawie uzgodnienia: **projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 4706 E Wieruszów – Węglewice na odcinku Cieszęcin – Osiek.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie uzgadnia: **projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4706 E Wieruszów – Węglewice na odcinku Cieszęcin – Osiek zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.**

Projekt organizacji ruchu drogowego powinien być zaopiniowany przez Powiatową Komendę Policji w Wieruszowie, Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, Wydział Komunikacji i Dróg w Wieruszowie i zatwierdzony przez Starostę Wieruszowskiego.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zażalenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5,00 zł, a każdy załącznik do zażalenia w wysokości 0,50 zł uiszczonych a znaczkach opłaty skarbowej.

Załączniki:

- projekt budowlany

Otrzymują:

- adresat
- a/a

zup. Zarządu Powiatu
Rozm. Słowiński
D. W. R.
Powiatowy Zarząd Dróg

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi powiatowej Nr 4706 E
WIERUSZÓW – CIESZĘCIN – OSIEK – WĘGLEWICE
na odc. **CIESZĘCIN – OSIEK**
dług . 1580 mb

Spis zawartości projektu

A – Część opisowo – prawna

1. Plan orientacyjny 1 : 25000
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Post. o sporządz. raportu na oddziaływaniu na środowisko
4. Wypis z rejestru gruntów – informacja terenowo – prawna
5. Opis techniczny i technologia wykonania robót
6. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót wyłączono
7. Informacja BIOZ

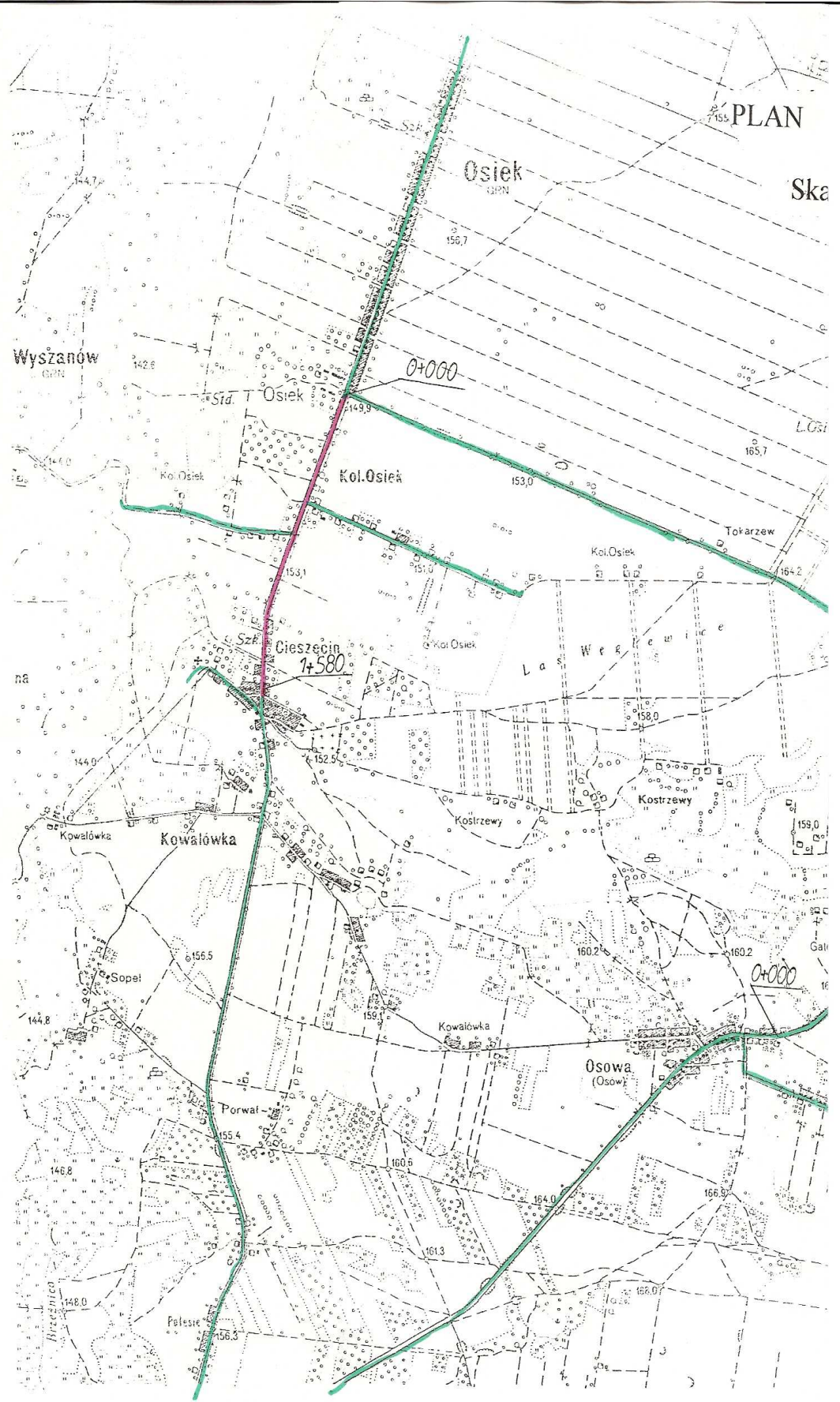
B – Część rysunkowa

- | | | |
|-----------------------------------|----------|--------|
| 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy | 1 : 1000 | Ark. 2 |
| 2. Przekrój podłużny A – B | 1 : 1000 | Ark. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | 1 : 50 | Ark. 1 |
| 4. Przekroje poprzeczne | 1 : 100 | Ark. 3 |

PROJEKTOWAŁ :

Jaworski
JAWORSKI
ul. ...
Nr PNZ-1-29 i 1-40/66

Data opracowania 08 września 2006



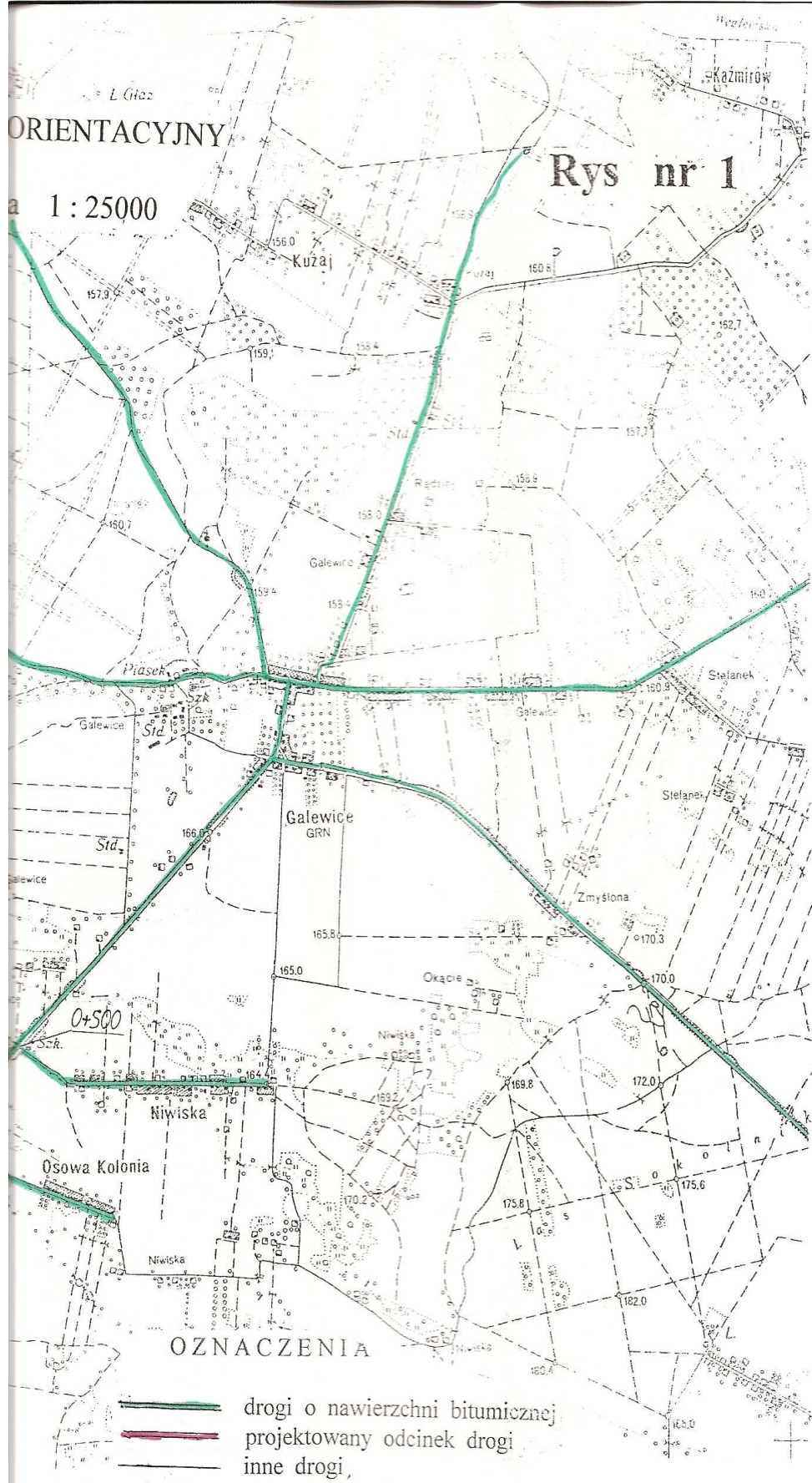
PLAN

Ska




ORIENTACYJNY

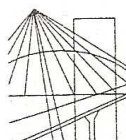
1 : 25000

Rys nr 1



OZNACZENIA

-  drogi o nawierzchni bitumicznej
-  projektowany odcinek drogi
-  inne drogi



OPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole 2006-02-13

Zaświadczenie

Pan/Pani **JAN KOWALCZYK**

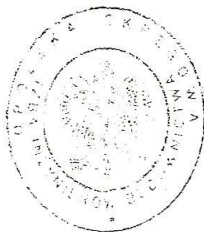
miejsce zamieszkania **JAWORZNO nr "B" m. 12**
jest członkiem **46-325 RUDNIKI k. WIELUNIA**

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **OPL/BO/0092/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2006-03-01**
do dnia **2007-02-28**



Przewodniczący Rady

Adam RAK

Inwestor

Starostwo Powiatowe
w WIERUSZOWIE

OPIS TECHNICZNY

I

TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi powiatowej

Nr 4706 E

WIERUSZÓW – CIESZĘCIN – OSIEK – WĘGLEWICE

na odc. drogi CIESZĘCIN – OSIEK

dług. 1580 mb

położonej na terenie Gminy GALEWICE

SPIS ZAWARTOŚCI

1. *Podstawa opracowania dokumentacji*
2. *Stan techniczny istniejącej drogi*
3. *Przedmiot i zakres opracowania*
4. *Roboty ziemne*
5. *Oznakowanie proj. odcinka drogi*

OPIS TECHNICZNY I TECHNOLOGIA ROBÓT

do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 4706 E
WIERUSZÓW – CIESZĘCIN – OSIEK – WĘGLEWICE
na odc. drogi CIESZĘCIN – OSIEK
dług. 1580 mb

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z **Zarządem Powiatu w WIERUSZOWIE** z września 2006 roku na wykonanie prac projektowych .
- 1.2. Ustawa z dnia 21 maja 1985 roku ***O drogach publicznych*** / Dz. U. Nr 14 z 1985 roku / z późniejszymi zmianami
- 1.3. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku ***Prawo budowlane i o zagospodarowaniu przestrzennym*** / Dz. U. Nr 89 /
- 1.4. Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca 1994 roku ***Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych***
- 1.5. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni **Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej G.D.D.P.** w **WARSZAWIE** z dnia 12 lutego 1990 roku
- 1.6. Wytyczne projektowania dróg III – VI kl. techn. **WPD – 1** oraz warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku /
- 1.7. Mapy sytuacyjno – wysokościowe dostarczone przez zleceniodawcę wydane przez Starostę Powiatu Wieruszowskiego - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w skali **1 : 1000**
- 1.8. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta , analizujące podkład mapowy wykonane w terenie we własnym zakresie w m – cu wrześniu 2006 roku .

2. Stan techniczny drogi

- 2.1. W stanie istniejącym projektowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie .

Przebieg drogi szlakowy .

Istniejąca szerokość drogi waha się w granicach **15,00 m**.

Szerokość ta winna być geodezyjnie odtworzona , gdyż w terenie istnieją różne jej wielkości .

- 2.2. Droga w części przebiega w obszarze zabudowanym o zabudowie rozproszonej w miejsc. **CIESZĘCIN** , pozostały odcinek drogi – szlakowy .

- 2.3. W obrębie projektowanej drogi występuje sieć wodociągowa i telefoniczna oraz napowietrzna linia energetyczna .

Nie kolidują one z zakresem prac przy projektowanej ścieżce rowerowej.

Lokalizacja ścieżki znajduje się w lewym poboczu drogi powiatowej **WIERUSZÓW – CIESZĘCIN** .

- 2.4. Rowy odwadniające są w stanie średnim .

Wymagają one oczyszczenia oraz nadania prawidłowych spadków .

3. Przedmiot i zakres opracowania

- 3.1. Opracowany projekt techniczny obejmuje roboty drogowe związane z wykonaniem koryta głęboko **15** cm pod ścieżkę rowerową -chodnik , oraz ułożenie warstwy kruszywa wraz z obramowaniem krawężnikiem i obrzeżem betonowym .

Projektowane roboty należy wykonać bez naruszania szerokości istniejącego pasa drogowego

Początek projektowanego odcinka znajduje się w miejsc. **OSIEK** i jest oznaczony jako punkt **A**, natomiast koniec odcinka znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą w **CIESZĘCINIE** i oznaczony jest jako punkt **B** (odwrotnie do km drogi).

Punkty A i B zostały zastabilizowane w terenie a współrzędne ich przedstawiono na planie sytuacyjno - wysokościowym Rys Nr **1** .

- 3.2. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do krater przykrawężnikowych z wyprowadzeniem wody do rowu poprzez przykanalik **160** mm .

- 3.3. Spadek jezdni pozostaje bez zmian - daszkowy **2** % od osi jezdni , na łukach spadek jednostronny.

Szczegóły i zakres przebiegu projektowanych prac oraz parametry techniczne i lokalizacyjne przedstawiono na planie sytuacyjno - wysokościowym Rys nr **1**.

Km oznakowania drogi wprowadzono n/n projektem i nie są związane z aktualnym km.

- 3.4. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi - bez zmian
- szerokość jezdni bez zmian
- pobocze lewostronne - bez zmian
- pobocze prawostronne - ścieżka rowerowa i chodnik lub ścieżka rowerowa
- pozostałe parametry techniczne drogi nie ulegają zmianie

- 3.5.** Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji **0.00 – 31.5** mm na całym odcinku projektowanej ścieżki rowerowo – chodnikowej.

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości **0.8** kg / m²

Nawierzchnia z mas asfaltowych grub. **3** cm

Podobny typ konstrukcji nawierzchni zaprojektowano na zjazdach indywidualnych z wyokrągleniem łukami kołowymi.

- 3.6.** Studnie wpustowe zaprojektowano na załamaniach niwelety osi drogi w ilości **22** szt wraz z przykanalikami z wyprowadzeniem do rowu.

Ponadto zaprojektowano poszerzenie istniejącego przepustu o św. **1 x 100** cm o **3.00** mb dla prawidłowej lokalizacji ścieżki.

4. Roboty ziemne

- 4.1. Roboty ziemne polegają głównie na wykonaniu koryta dla podbudowy , wykonaniu i profilowaniu poboczy – roboty na miejscu z przemieszczeniem gruntu uzupełnienie poboczy .

Nadmiar gruntu zostanie odwieziony w granicach do 1 km i wbudowany w pobocza lub na wydłużenie zjazdów gospodarczych .

(Ilość tych robót obliczono matematycznie)

- 4.2. Sposób wykonania wykopów powinien odbywać się etapami z utrzymaniem ciągłości ruchu (*dojazd do gospodarstw i dróg bocznych*)

Prace należy wykonywać wg [BN – 72 / 8932 – 01](#) – **Roboty ziemne** .

- 4.3. Powierzchnie poboczy należy wyplantować i wyrównać oraz nadać im odpowiednie 5 % spadki .

Teren uporządkować przed oddaniem do użytku .

Prace te winny być wykonywane ręcznie wraz z ręcznym przerzutem .

INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

*Przebudowa drogi powiatowej Nr 4706 E
WIERUSZÓW – CIESZĘCIN – OSIEK – WĘGLEWICE
w odc. CIESZĘCIN – OSIEK
dług. 1600 mb*

Nazwa inwestora oraz adres :

*Starostwo Powiatowe
w WIERUSZOWIE
woj. łódzkie*

Imię i nazwisko sporządzającego informację BIOZ :

*Jan KOWALCZYK
JAWORZNO 12
46 – 325 RUDNIKI*

1.0. Zakres robót dla przedsięwzięcia budowlanego :

- Roboty ziemne
- Roboty zabezpieczające – przewody energetyczne
- Roboty drogowe – podbudowa i nawierzchnia
- Roboty budowlane – wykończeniowe

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

- Nie występują

3.0. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na drodze przeznaczonej dla ruchu kołowego i pieszego brak jest elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

4.0. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , skala i rodzaje zagrożeń

4.1. Roboty ziemne

Teren , na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegające .

Wykopy powinny być wyгородzone barierami , ustawionymi w odległości co najmniej 1.0 m. od krawędzi wykopu .

W przypadku , gdy przewiduje się dostęp osób postronnych do terenu budowy , wykopy należy zakryć szczelnie balami .

Przy robotach zmechanizowanych należy wyznaczyć w terenie strefę zagrożenia , dostosowaną do użytego sprzętu .

W przypadku ujawnienia niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji podczas prowadzenia robót ziemnych należy wszelkie prace przerwać , a miejsce niebezpieczne ogrodzić , oznakować napisami ostrzegawczymi a następnie zaistniałą sytuację zgłosić właściwym władzom administracyjnym i policji .

W przypadku natrafienia na przedmioty zabytkowe , szczątki archeologiczne należy roboty przerwać , teren zabezpieczyć i powiadomić właściwy Urząd Konserwatorski w SIERADZU .

Wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia lub podparcia (nie umocnione) mogą być wykonywane tylko w gruntach suchych , gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu , a wykop wykonuje się :

- 1) w skałach zwartych jednorodnych przy odspajaniu mechanicznym – do głębokości 2 m.
- 2) w pozostałych gruntach – do głębokości 1 m.

W przypadku osunięcia się gruntu lub przebicia wodnego należy wstrzymać roboty , zabezpieczyć miejsce zdarzenia i ustalić przyczynę zjawiska do usunięcia usuwisk lub przebić należy przystąpić dopiero po ustaleniu ich przyczyn i sposobu likwidacji .

4.2. Roboty drogowe

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi powiatowej Nr **4706 E** wykonawca powinien wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do **Powiatowego Zarządu Dróg w WIERUSZOWIE** .

Roboty w pasie drogowym powinny być prowadzone pod ścisłym nadzorem osób uprawnionych .

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu wraz z oznakowaniem oraz uzgodnić go z właściwym organem zarządzającym ruchem .

5.0. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Pracodawca powinien zapewnić instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania zadań
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach

6.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac .

6.1. Wyposażenie pracowników .

Przed dopuszczeniem pracowników do pracy Wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć ich w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami

6.2. Nadzór nad prowadzonymi pracami

Nad pracami szczególnie niebezpiecznymi powinny czuwać wyznaczone w tym celu osoby .

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą w budynku Inwestora .

6.3. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych .

Teren budowy powinien być zabezpieczony przed niepowołanym wejściem osób trzecich.

Na budowie powinien zostać zorganizowany punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika .

Na budowie powinien zostać wywieszony w widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku Policji

6.4. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów wyrobów , substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy .

Materiały chemiczne szkodliwe dla zdrowia należy przechowywać w szczelnych opakowaniach , na których powinny być podane przez producenta ich nazwa i uwagi o szkodliwości dla zdrowia . Składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia , zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów .

JAWORZNO 07 września 2006

OPRACOWAŁ

Jan Skrzypczak
JAWORZNO WIELUNIA
.....
Upr. bud. nr PNB-139 i 1-40/66

Projekt zagospodarowania terenu

Cześć opisowa

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4706 E na odcinku Cieszęcín - Osiek
dł. 1580 mb.

Na istniejącej działce pas drogowy składa się z bitumicznej jezdni,
utwardzonych poboczy kruszywem łamanym oraz obustronnych rowów.

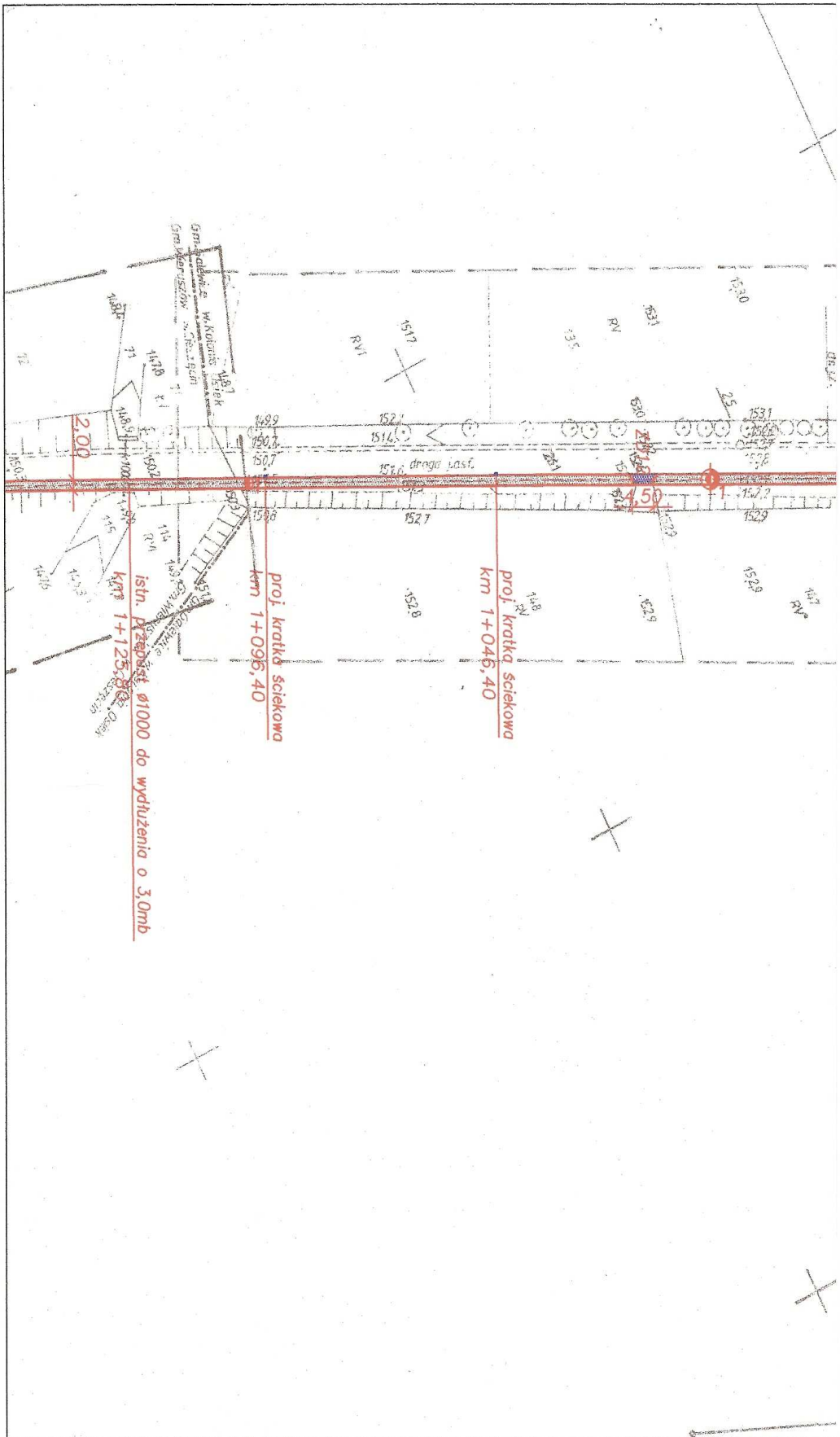
Projektuje się przebudowę prawostronnego pobocza w części na ścieżkę
rowerową z możliwością korzystania z niej pieszych oraz na ścieżkę rowerowo
– pieszą.

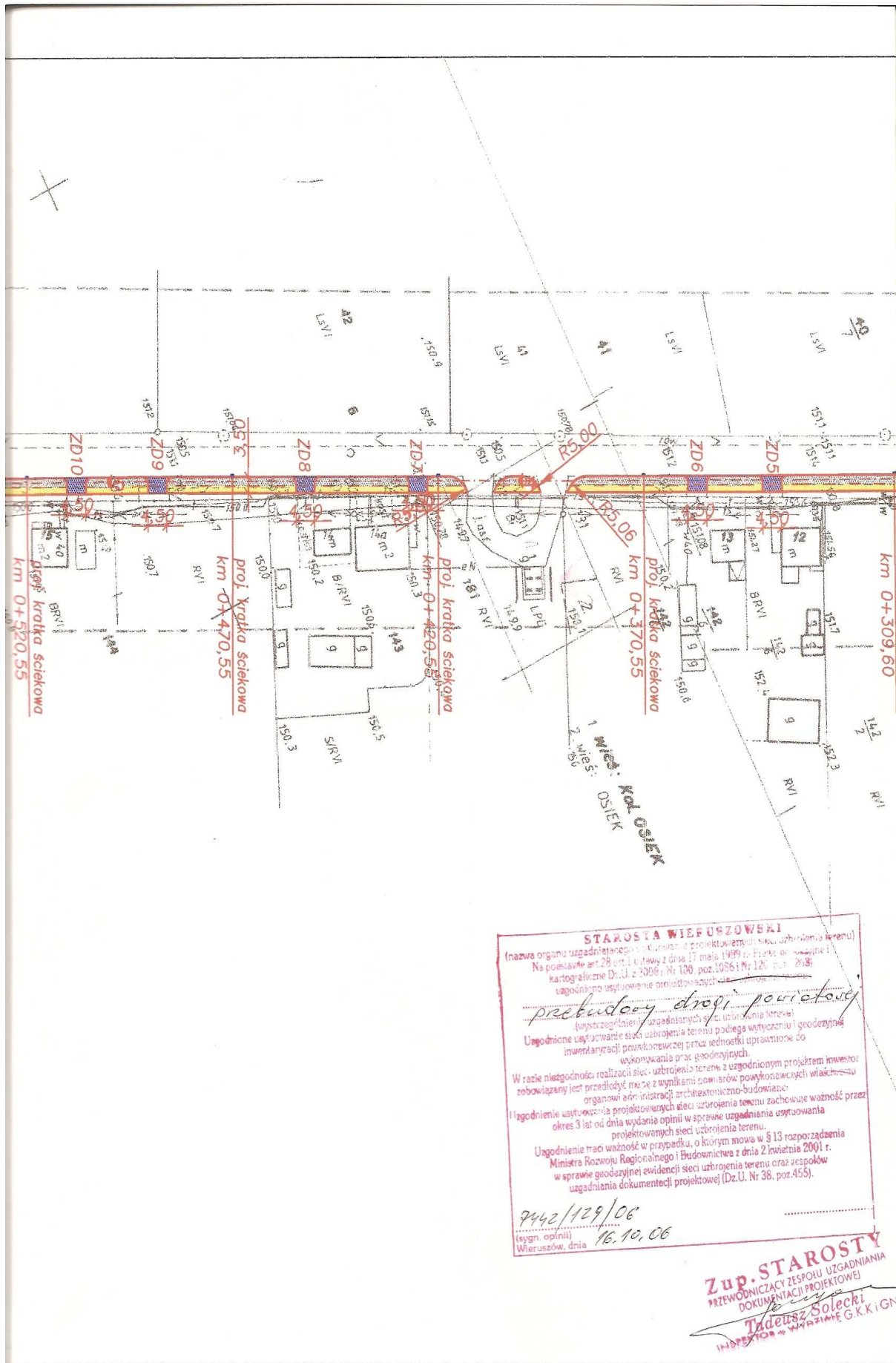
Odwodnienie ścieżek powierzchniowe w kierunku jezdni z odprowadzeniem
wody do projektowanych studzienek kanalizacyjnych a następnie
przykanalikami do rowów drogowych.

Ścieżka od jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem 15 x 30 a od strony rowu
obrzeżem betonowym 6 x 20. Nawierzchnię ścieżki zaprojektowano z mieszanki
mineralno – bitumicznej gr. 3 cm na podbudowie z mieszanki kamiennej
grubości 15 cm. Ścieżkę rowerowo – pieszą zaprojektowano na długości 770 m
i szer. 3,5 m o powierzchni 2695 m². Ścieżka rowerowa z możliwością
korzystania przez pieszych zaprojektowana została na dł. 810 m i szer. 2,0 m
o powierzchni 1620 m².

Zlokalizowane w projekcie zagospodarowania terenu zjazdy są już istniejącymi
zjazdami do posesji. Według informacji uzyskanych z U.G. w Galewiczach
działki na których projektuje się przebudowę drogi nie są wpisane do rejestru
zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowo planu
zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana przebudowa drogi nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz
higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.





STAROSTA WIERUSZOWSKI
 (nazwa organu uzgadnianego) - Konsultant i projektujący sieci uzbrojenia terenu
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2006 r. Nr 106, poz. 1986 i Pr. 120, poz. 2038)
 ugodnionego użytkownika projektowanych sieci uzbrojenia terenu

prebudowy drogi powiatowej
 (uzyskane w uzgodnieniu z uzgadnianym właścicielem terenu)

Ugodnione użytkownika sieci uzbrojenia terenu polega wyczerpująco i geodezyjnie inwentaryzacji powiatowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

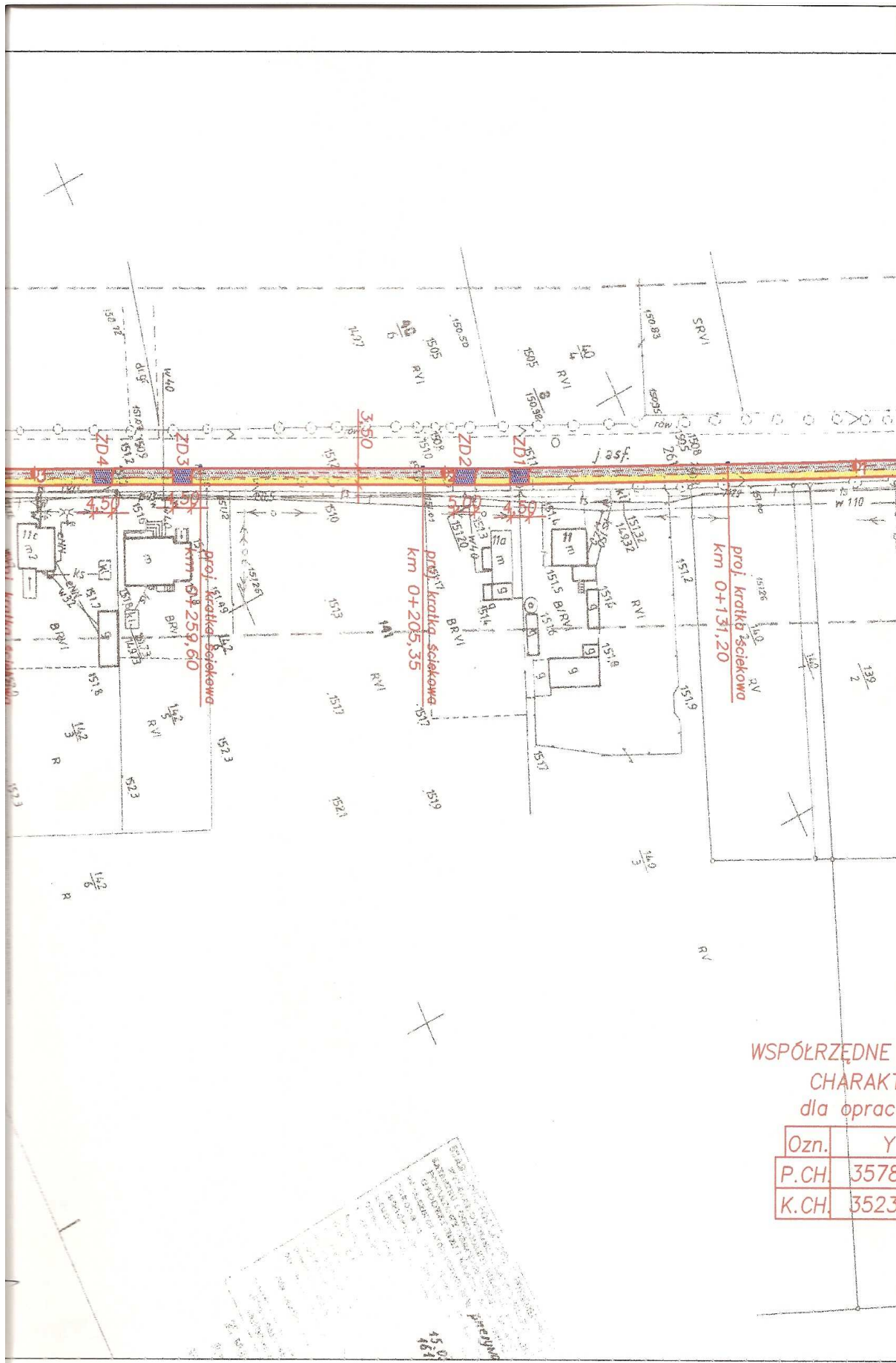
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właścicielowi organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Ugodnienie użytkownika projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania użytkownika projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Ugodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 36, poz. 455).

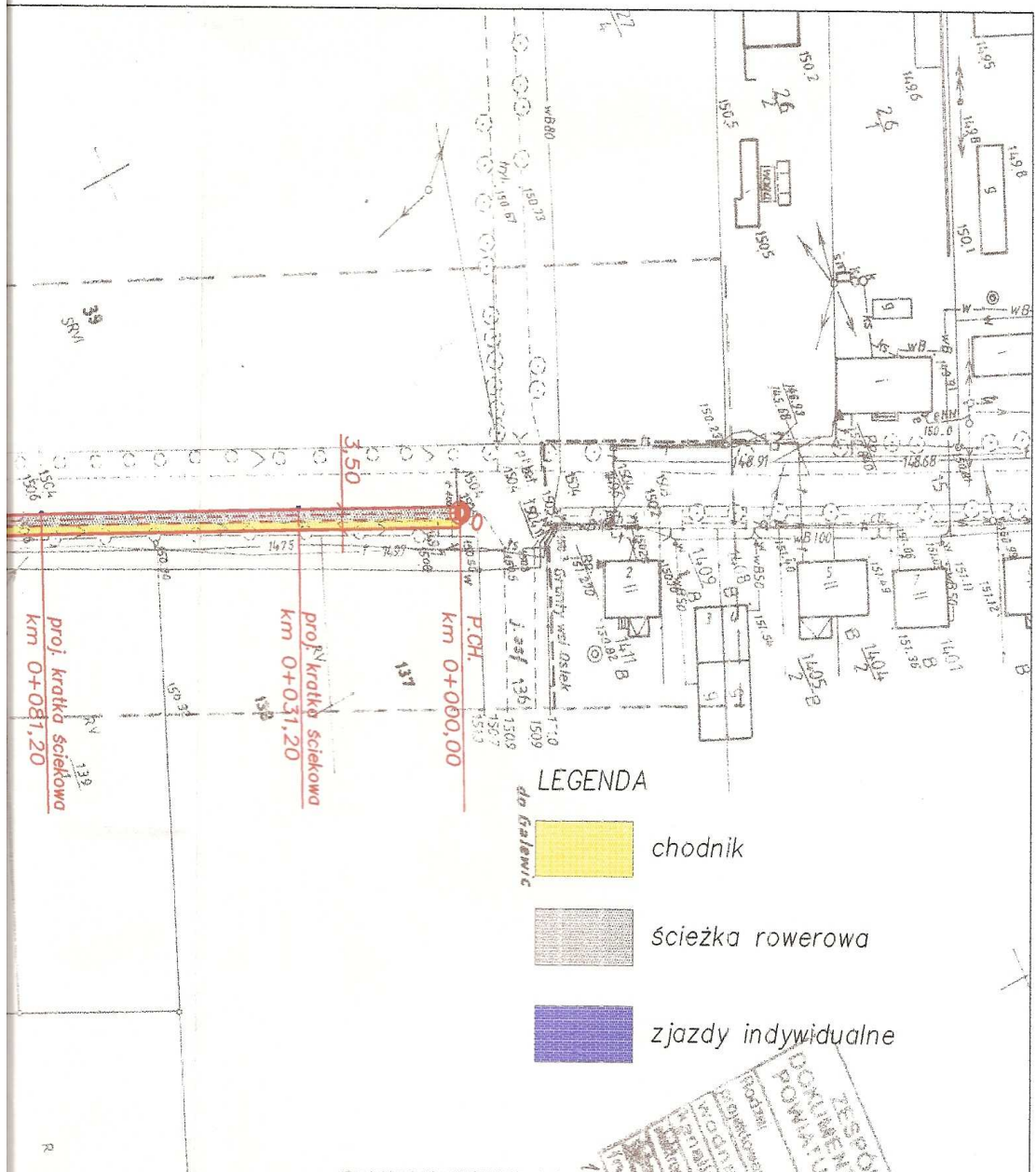
7442/129/06
 (sygn. opinii)
 Wieruszów, dnia 16.10.06

Zup. STAROSTY
 PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU UZGADNIANIA
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Tadeusz Solecki
 INDEKSATOR W WYMIARZE G.K.K. I.G.N.



WSPÓŁRZĘDNE
 CHARAKT
 dla oprac

Ozn.	Y
P.CH.	3578
K.CH.	3523




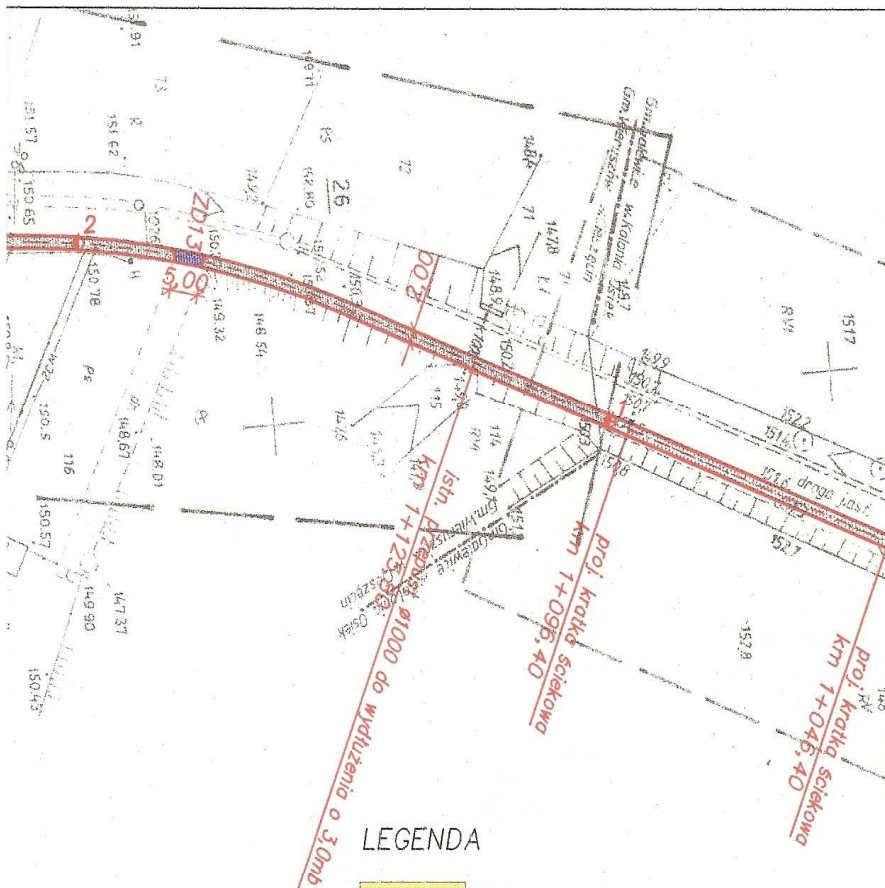
LEGENDA

- chodnik
- ścieżka rowerowa
- zjazdy indywidualne

GEODEZYJNE PUNKTÓW
TRYSTYCZNYCH
wznowienia drogowego

	X
29	52336,28
01	50890,01

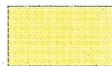
PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY JAN KOWALCZYK Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI				
Nr umowy	Branża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 1/1
NAZWA OBIEKTU:	PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓGI POWIATOWEJ NR 4706E			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4706E WIERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU CIESZĘCIN-OSIEK długości 1580mb, dz. nr 261			Skala: 1:1000
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 0+000,00-1+123,80			Data: 08.2006
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT branża drogowa	Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 i 1-40/66		
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr. inż. Tomasz Stasiak			



ZYJNE PUNKTÓW
YCZNYCH
drogowego

X
52336,28
50890,01

LEGENDA



chodnik



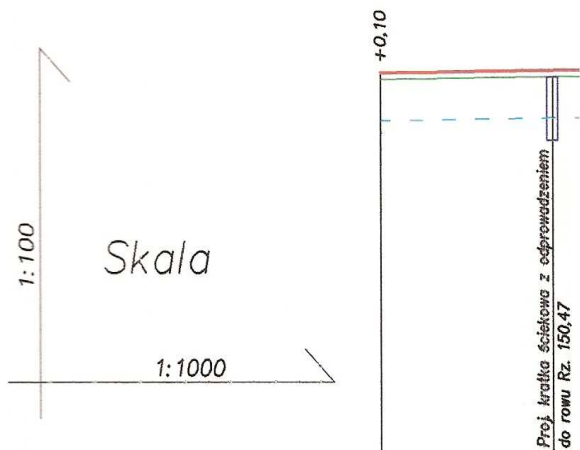
ścieżka rowerowa



zjazdy indywidualne

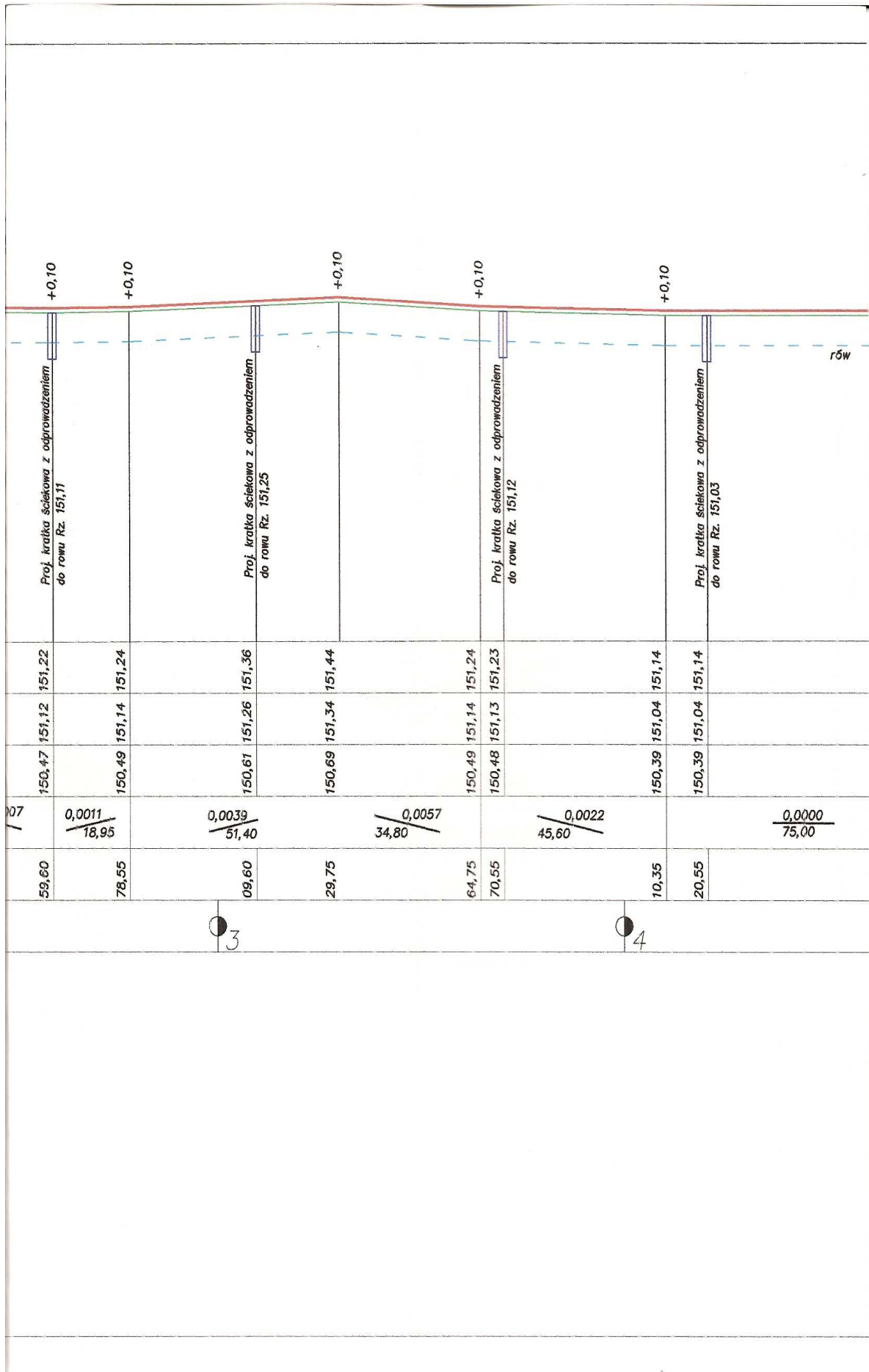
PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY
JAN KOWALCZYK
Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI

Nr umowy	Braniża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 1/2
NAZWA OBIEKTU:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ NR 4706E		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 4706E WIERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU GIESZĘCIN-OSIEK długości 1580mb, dz. nr 261		Skala: 1:1000
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 1+123,80-1+580,00		Data: 08.2006
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr Uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT branża drogowa	Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 1-40/06		
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr. inż. Tomasz Stasiak			



POZIOM PORÓWNAWCZY 144 m.n.p.m.

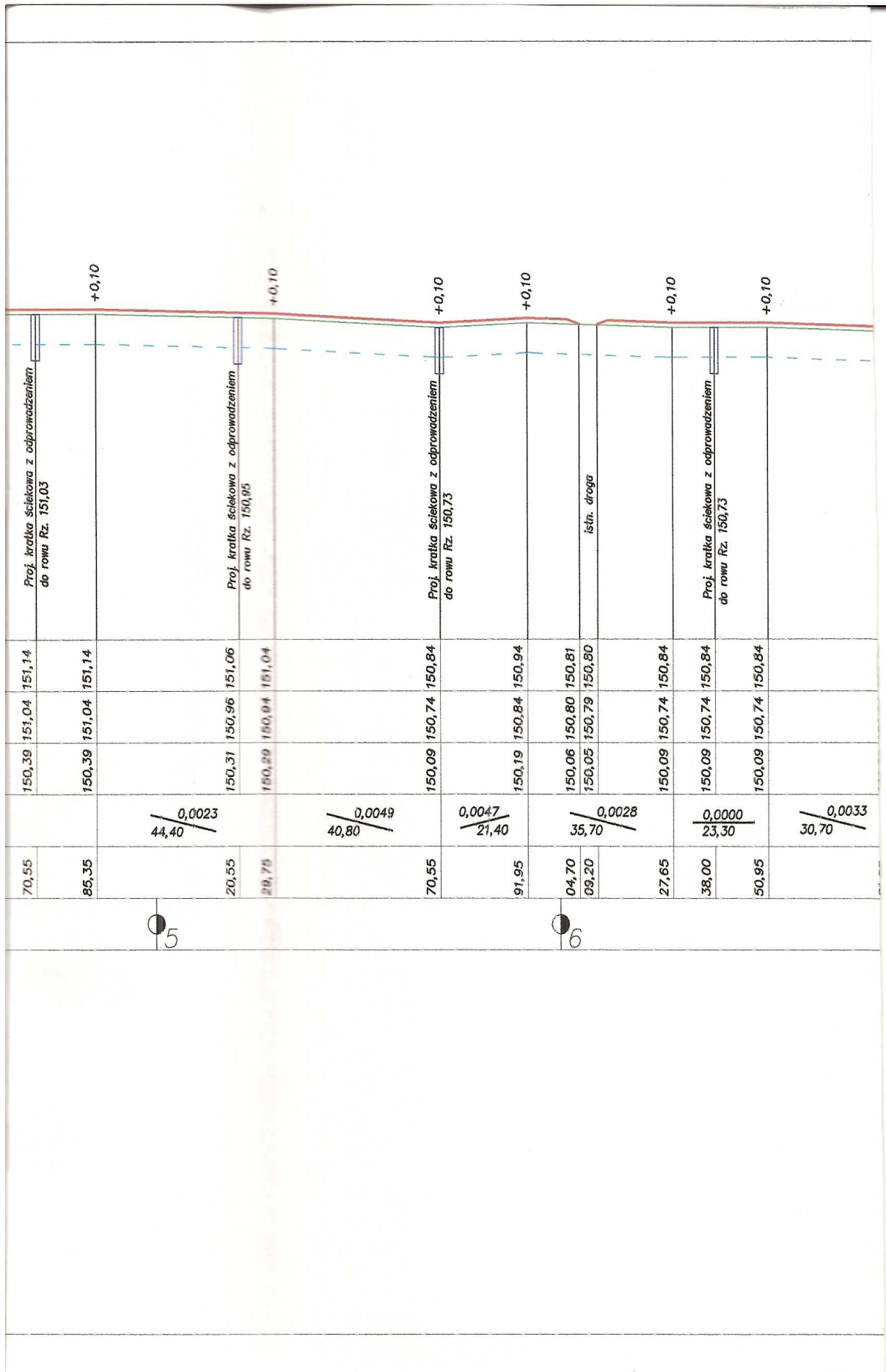
RZĘDNE NIWELETY CHODNIKA (m) (w linii krawędzi jezdni istniejącej- krawężnika)	150,54	150,58
RZĘDNE KRAWĘDZI JEZDNI ISTNIEJĄCEJ (m)	150,44	150,48
RZĘDNE DNA ROWU	149,79	149,83
POCHYLENIE PODŁUŻNE		0,0
ODLEGŁOŚCI (m)	0	31,20
km. hm.	0	0



59,60	0,0011 18,95	150,47	151,12	151,22	150,47	151,12	151,22	0,0039 51,40	150,61	151,26	151,36	150,61	151,26	151,36	0,0057 34,80	150,49	151,14	151,24	150,49	151,14	151,24	150,49	151,14	151,24	0,0022 45,60	150,39	151,04	151,14	150,39	151,04	151,14	0,0000 75,00	150,39	151,04	151,14
-------	-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----------------	--------	--------	--------

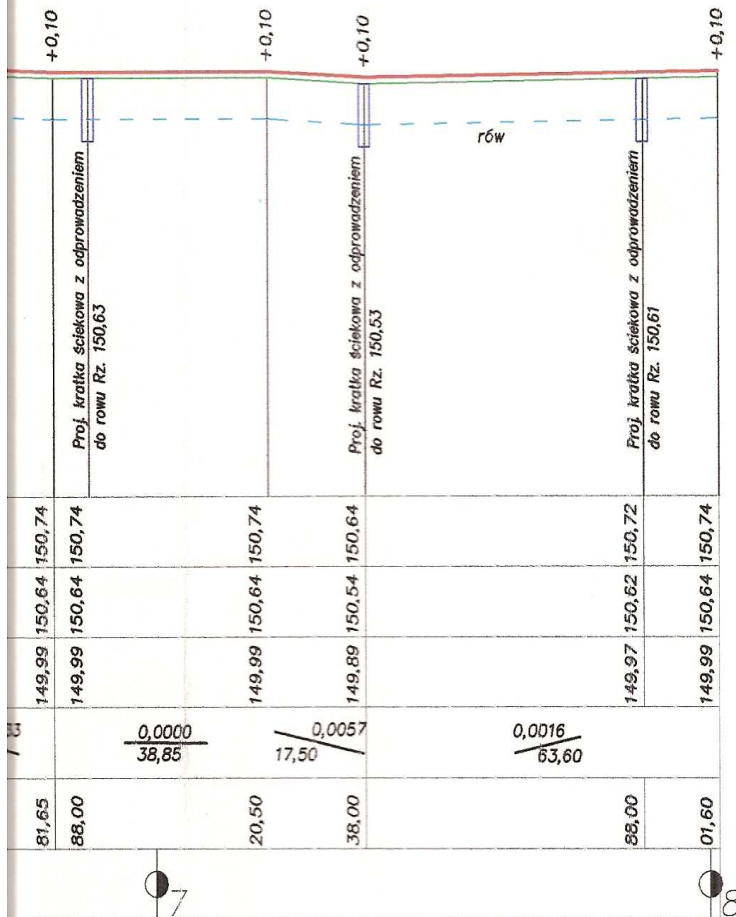
3

4



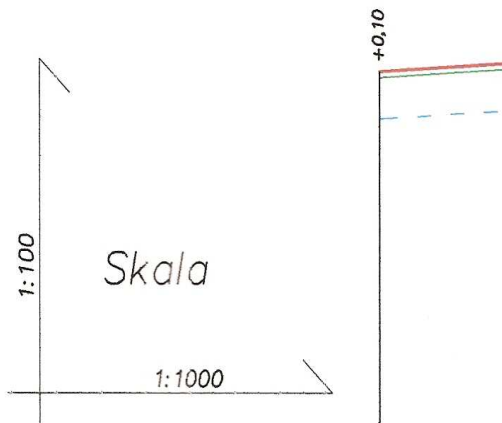
5

6



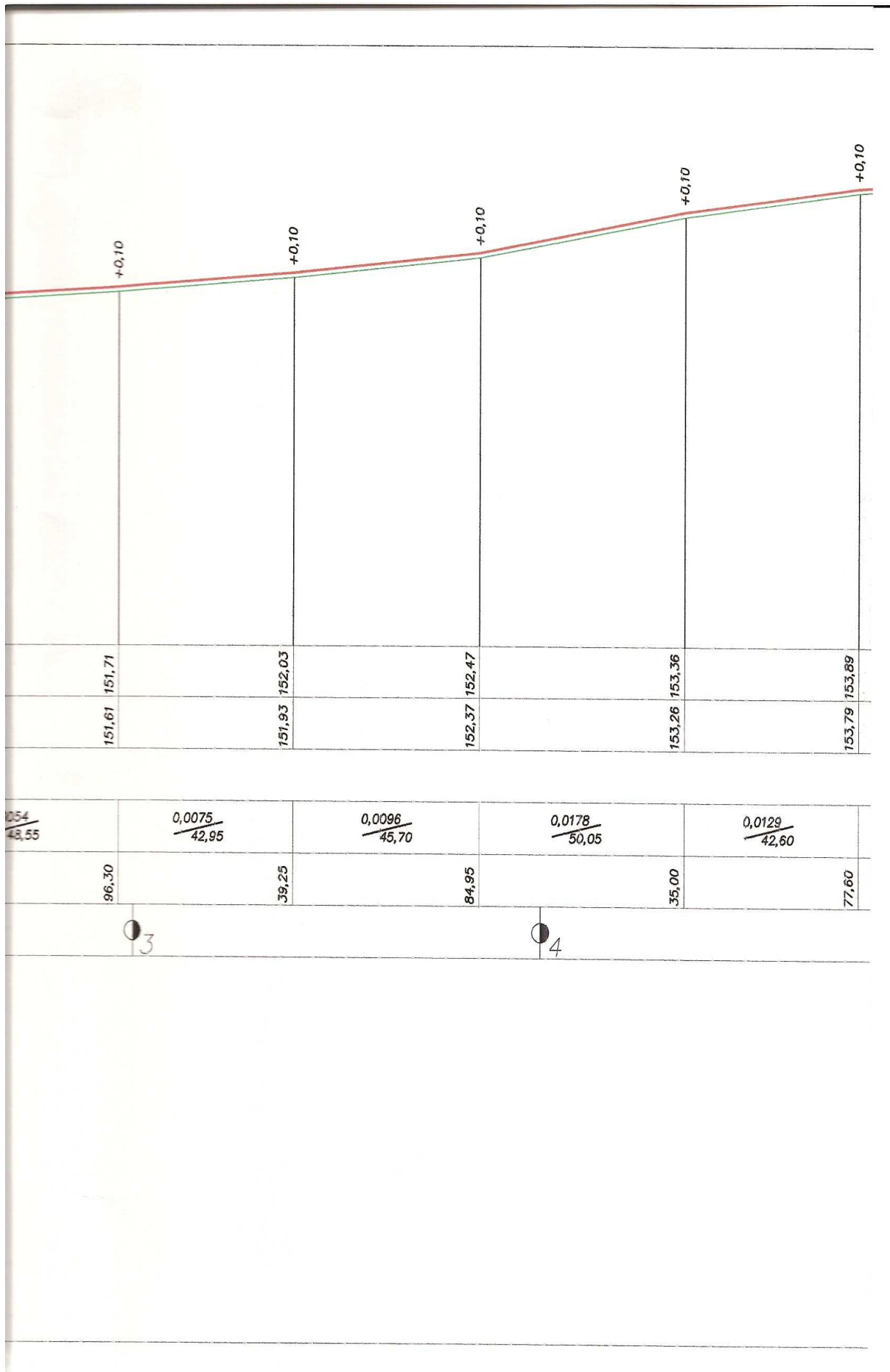
PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY
JAN KOWALCZYK
 Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI

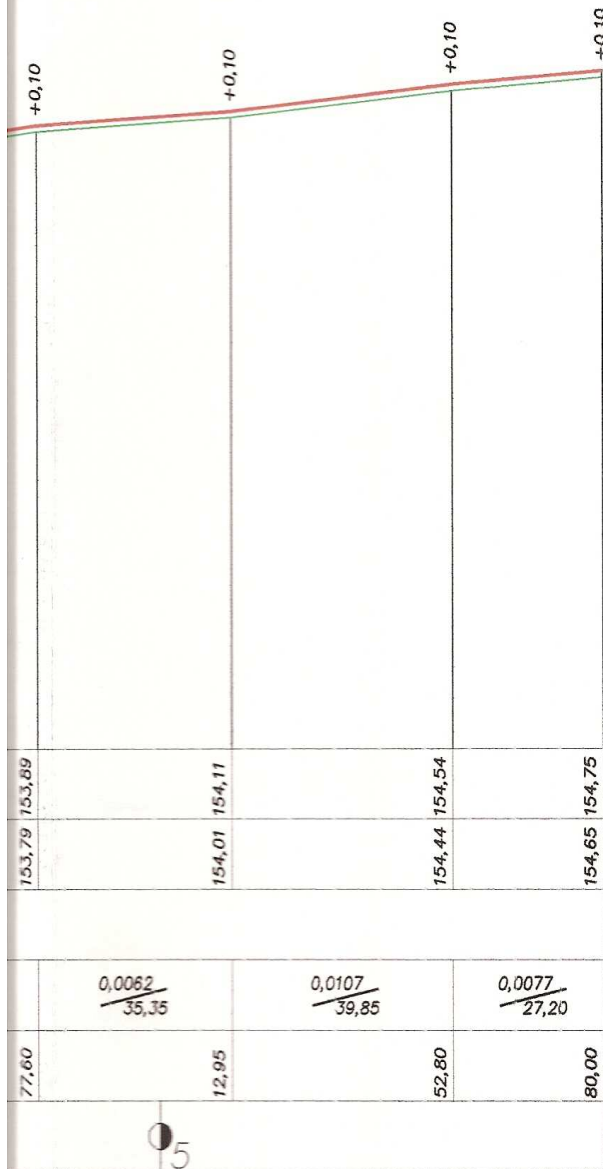
Nr umowy	Branża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 2/1
NAZWA OBIEKTU:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4706E			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4706E WIERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU CIESZĘCIN-OŚIEK długości 1580mb, dz. nr 261			Skala: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	Przekrój podłużny (km 0+000,00-0+801,60)			Data: 08.2006
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień		
PROJEKTANT branża drogowa	Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 i 1-40/66		
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr. inż. Tomasz Stasiak	_____		



POZIOM PORÓWNAWCZY 144 m.n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY CHODNIKA (m) (w linii krawędzi jezdni istniejącej- krawężnika)	150,74
RZĘDNE KRAWĘDZI JEZDNI ISTNIEJĄCEJ (m)	150,64
RZĘDNE DNA ROWU	149,99
POCHYLENIE PODŁUŻNE	$\frac{0,0058}{27,45}$
ODLEGŁOŚCI (m)	01,60
km. hm.	0 8



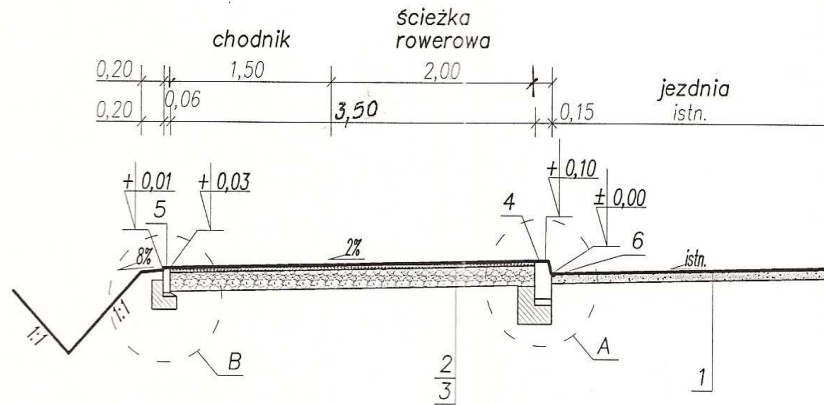


PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY
JAN KOWALCZYK
 Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI

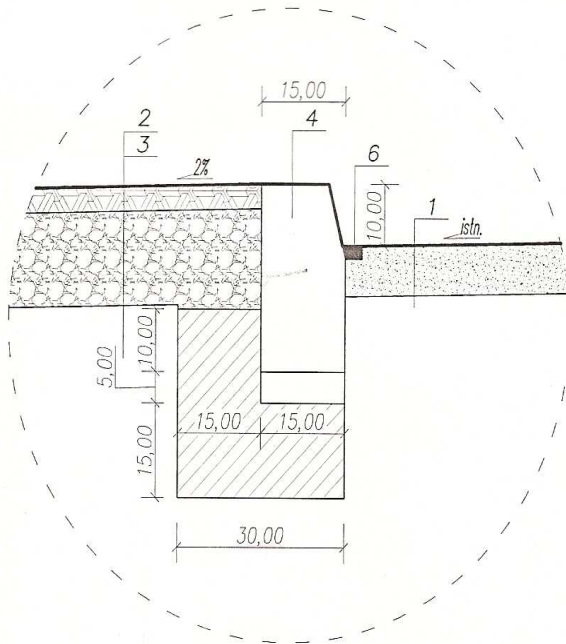
Nr umowy	Branża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 2/2
NAZWA OBIEKTU:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4706E			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4706E WIERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU CIESZĘCIN-OSIEK długości 1580mb, dz. nr 261			Skala : 1:50
NAZWA RYSUNKU:	Przekrój podłużny (km 0+801,60-1+580,00)			Data : 08.2006
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień		Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 i 1-40.66		
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr. inż. Tomasz Stasiak			

PRZEKROJE K
skalę

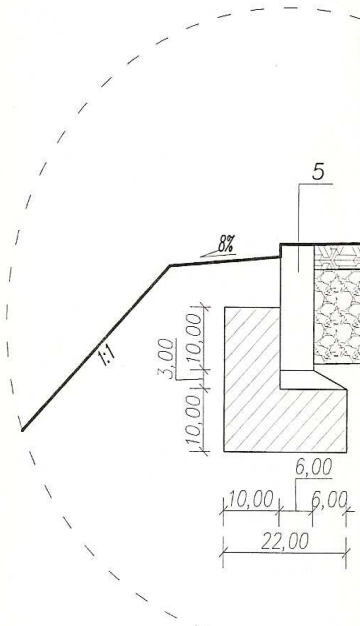
km 0+000,00 – km 0+770,00



SZCZEGÓŁ A
skala 1:10



SZCZEGÓŁ B
skala 1:10

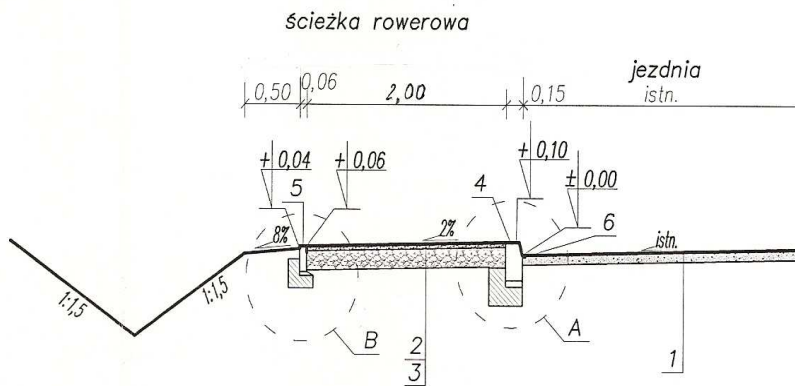


- | |
|---|
| 1. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
| 2. Warstwa bitumiczna gr 3cm |
| 3. Podbudowa tłuczniowa gr. 15cm |
| 4. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton |
| 5. Obrzeże betonowe 6x20x100 na ławie betonowej z oporem – beton tł |
| 6. Masa bitumiczno uszczelniająca |

ONSTRUKCYJNE

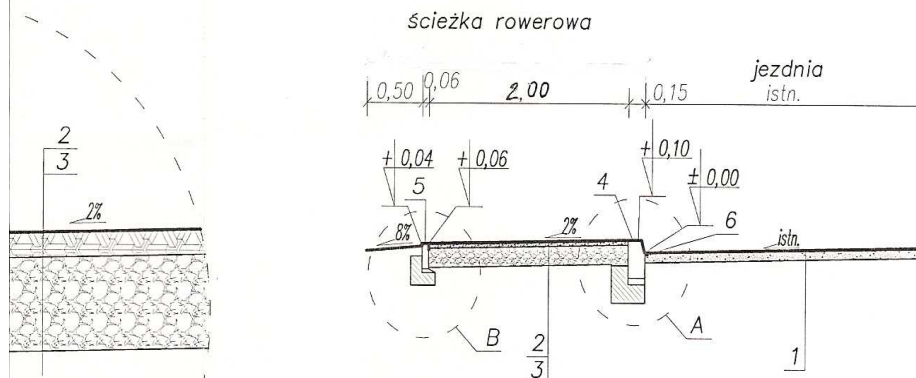
1:50

km 0+770,00 – km 1+100,00



km 1+100,00 – km 1+580,00

B



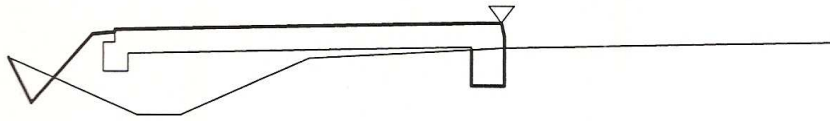
PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY
 JAN KOWALCZYK
 Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI

Nr umowy	Branża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 3
NAZWA OBIEKTU:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4706E		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4706E WERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU CIĘSZĘCIN-OSIEK długości 1580mb, dz. nr 261		Skala : 1:50
NAZWA RYSUNKU:		Przekroje konstrukcyjne		
Funkcja		Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data : 08.2006
PROJEKTANT branża drogowa		Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 i 1-40/66	Podpis <i>[Signature]</i> TK
OPRACOWAŁ branża drogowa		mgr. inż. Tomasz Stasiak		

ławy B-15
 wy B-15

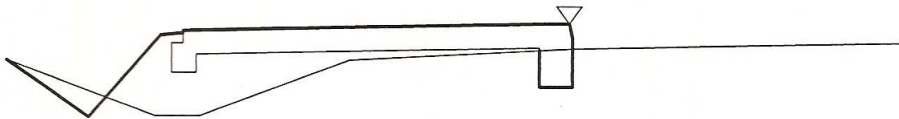
km 0+084,85

150,64



km 0+140,20

150,84



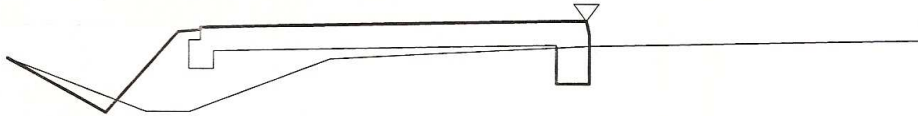
km 0+205,35

151,14



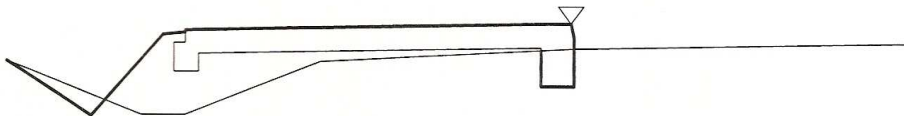
km 0+229,60

151,04



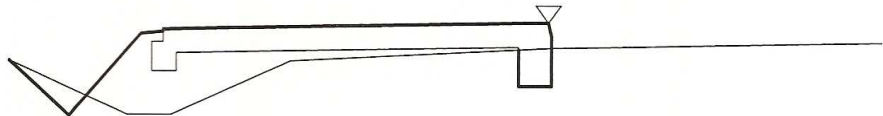
km 0+259,60

151,24



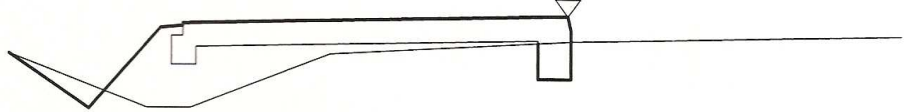
km 0+278,55

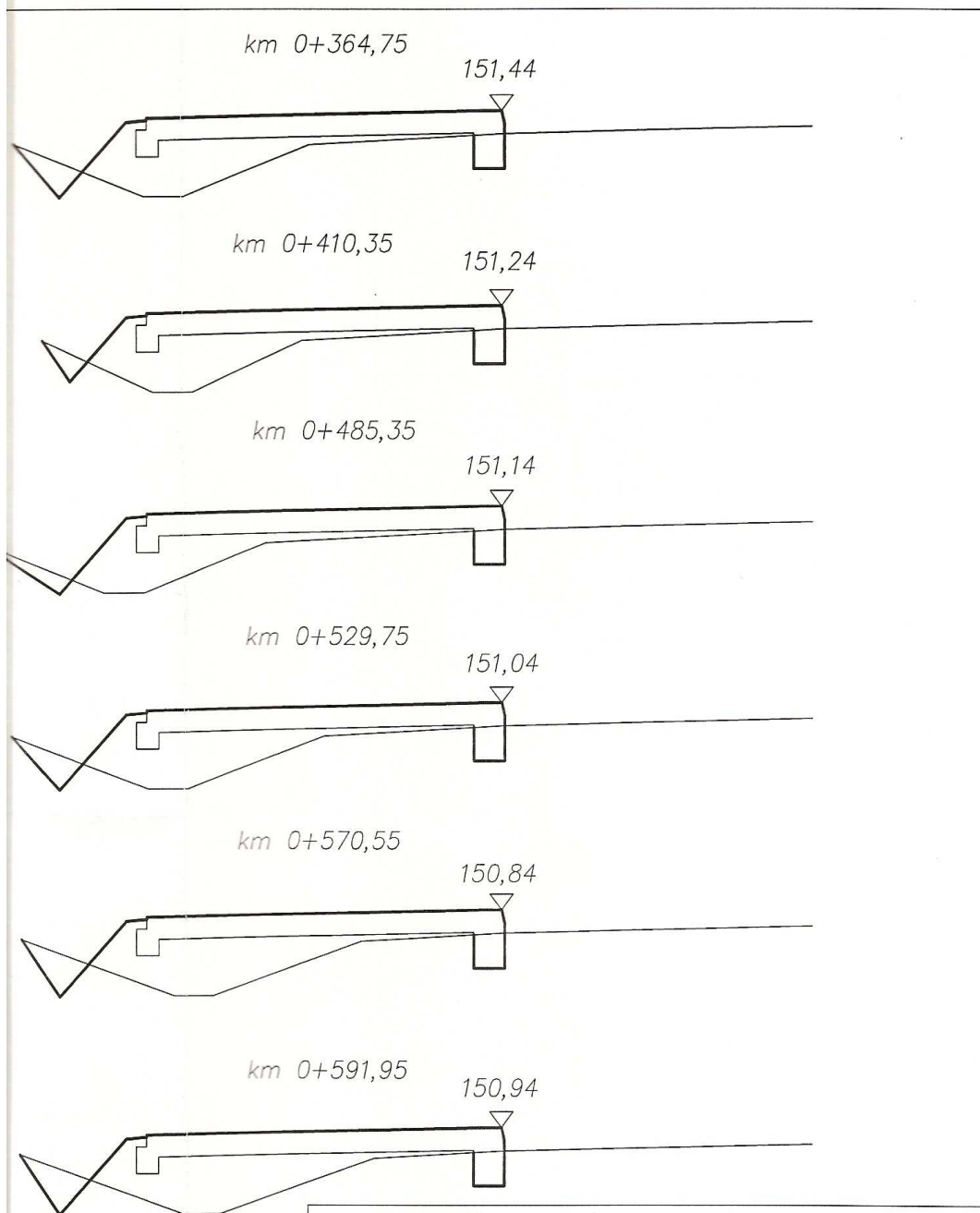
151,22



km 0+329,75

151,24



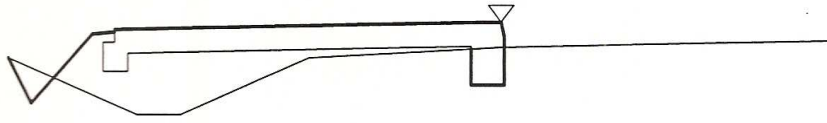


PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY
 JAN KOWALCZYK
 Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI

Nr umowy	Branża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 4/1
NAZWA OBIEKTU:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4706E		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4706E WIERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU CIESZĘCIN-OSIĘK długości 1580mb, dz. nr 261		Skala : 1:50
NAZWA RYSUNKU:		Przekroje poprzeczne		
Funkcja		Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa		Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 i 1-40/66	
OPRACOWAŁ branża drogowa		mgr. inż. Tomasz Stasiak	_____	

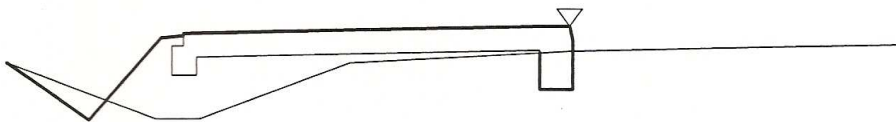
km 0+084,85

150,64



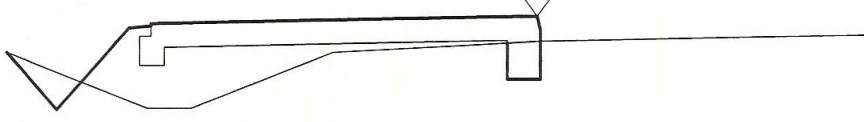
km 0+140,20

150,84



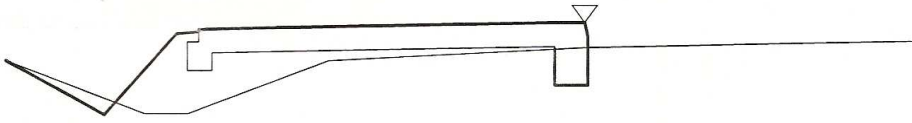
km 0+205,35

151,14



km 0+229,60

151,04



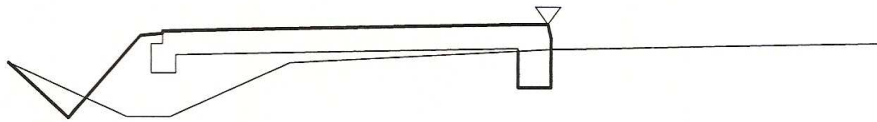
km 0+259,60

151,24



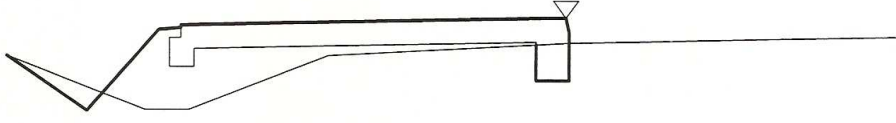
km 0+278,55

151,22

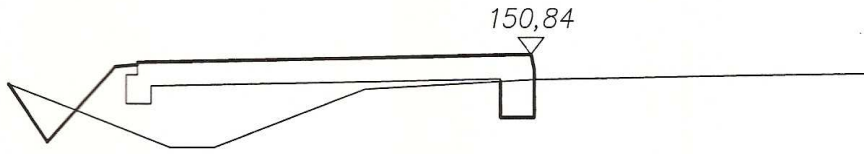


km 0+329,75

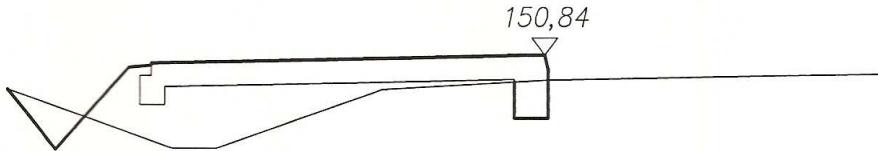
151,24



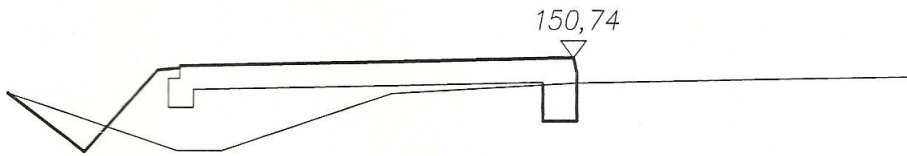
km 0+627,65



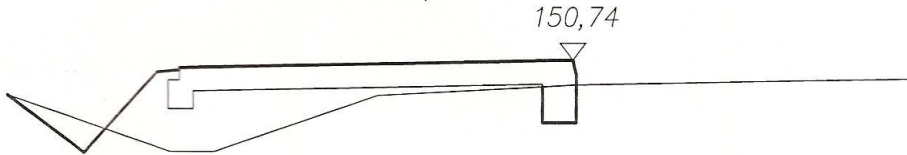
km 0+650,95



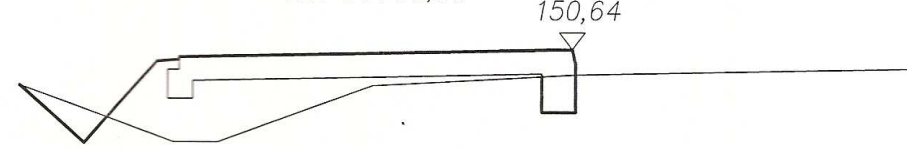
km 0+681,65



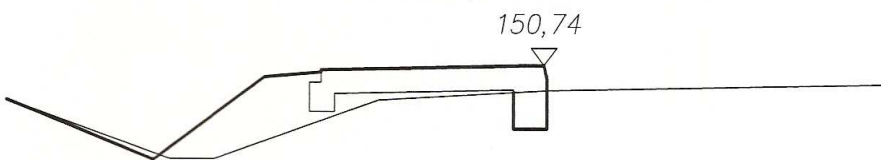
km 0+720,50



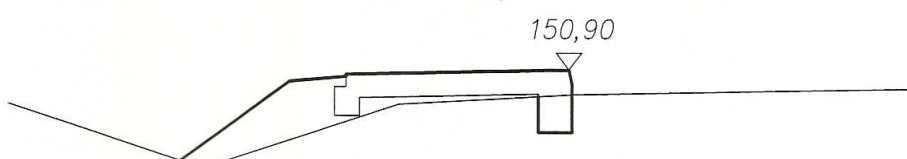
km 0+738,00

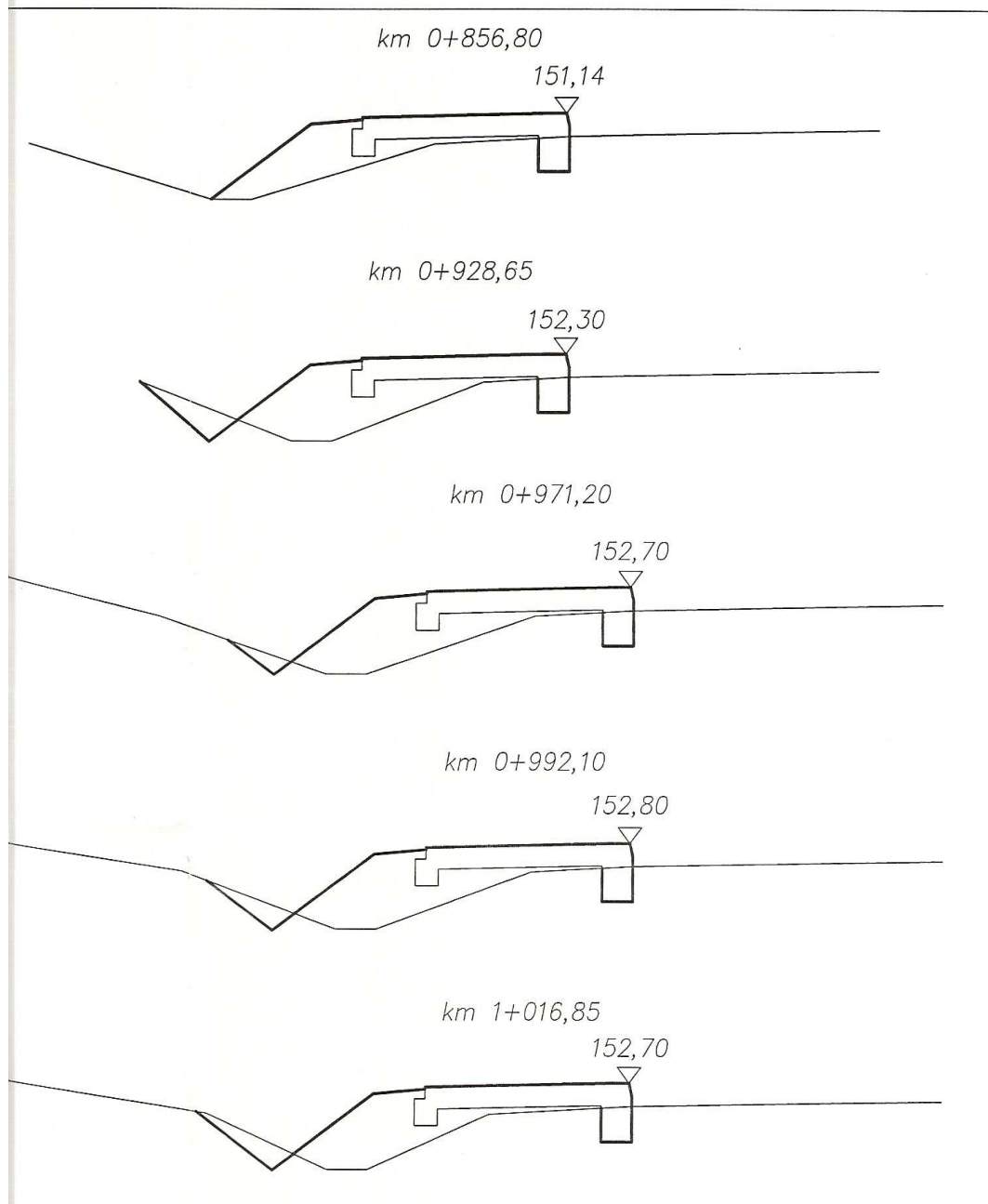


km 0+801,60




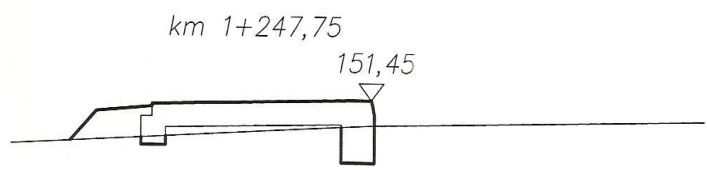
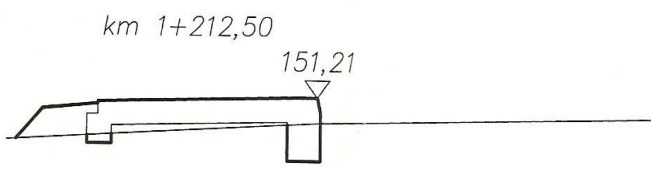
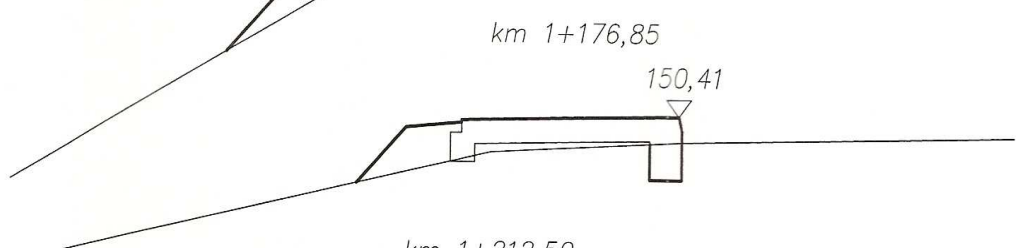
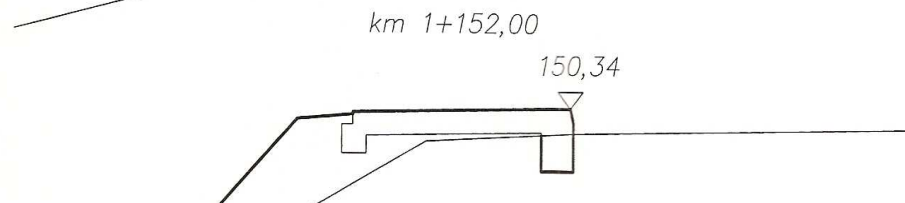
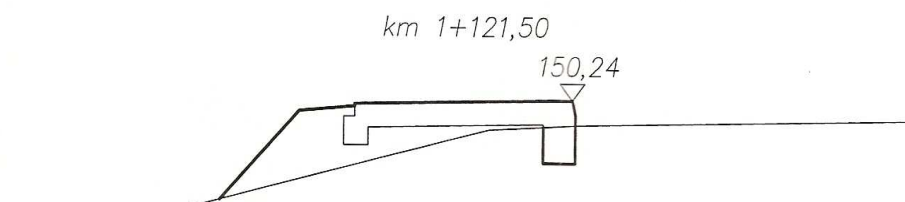
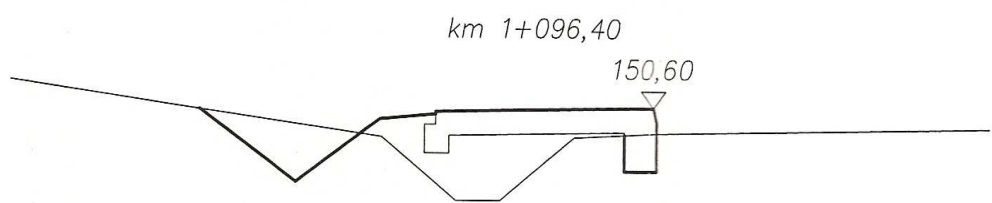
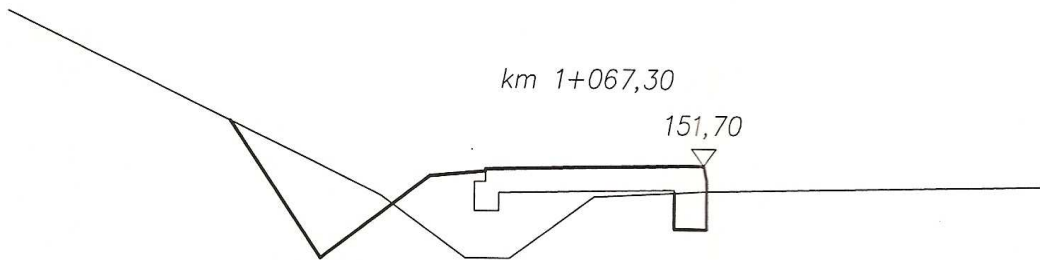
km 0+829,05

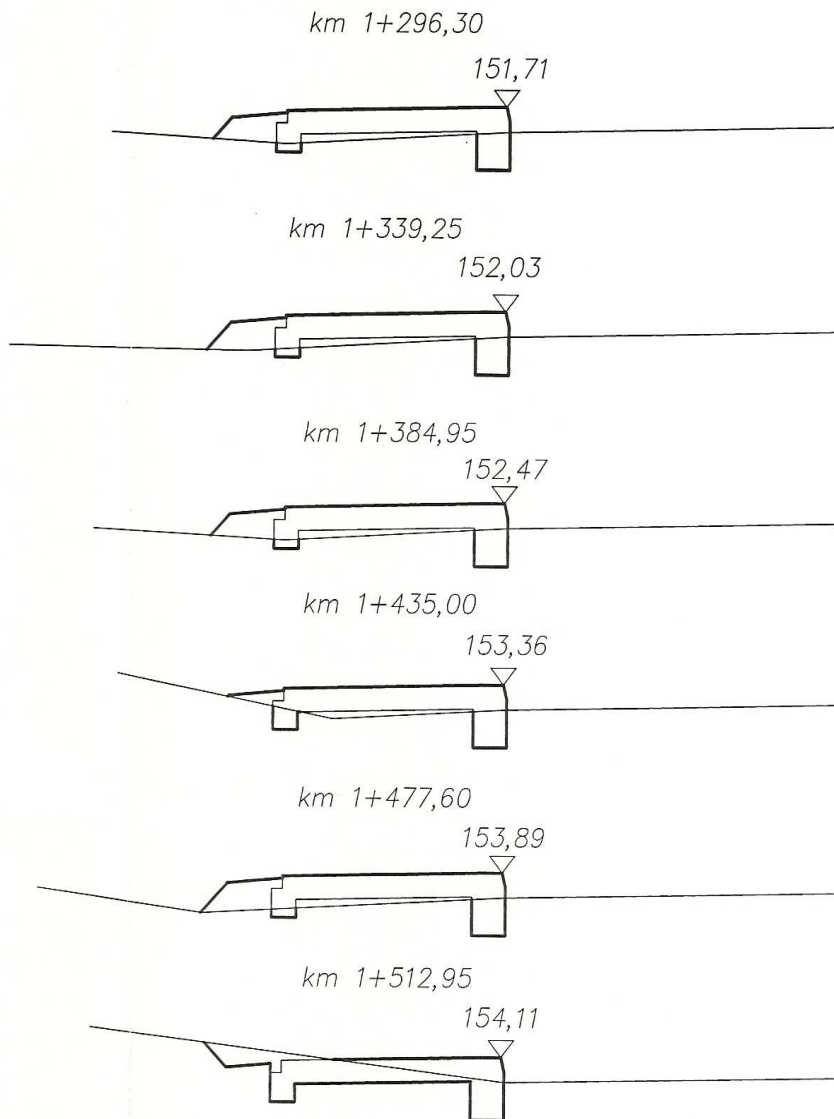





PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY
 JAN KOWALCZYK
 Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI

Nr umowy	Branża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 4/2
NAZWA OBIEKTU:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ NR 4706E			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWATOWEJ NR 4706E WIERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU CIESZĘCIN-OSIEK długości 1580mb, dz. nr 261			Skala : 1:50
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje poprzeczne			Data : 08.2006
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT branża drogowa	Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 i 1-40/66		
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr. inż. Tomasz Stasiak	—		





PROJEKTY DRÓG I MOSTÓW, ORGANIZACJE RUCHU, NADZORY
 JAN KOWALCZYK
 Jaworzno 12, 46-325 RUDNIKI

Nr umowy	Branża drogowa	Stadium Projekt budowlany	Nr archiwalny	Nr rysunku 4/3
NAZWA OBIEKTU:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4706E			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4706E WIERUSZÓW-WĘGLEWICE NA ODCINKU CIESZĘCIN-OSIEK długości 1580mb, dz. nr 261			Skala : 1:50
NAZWA RYSUNKU:	Przekroje poprzeczne			Data : 08.2006
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT branża drogowa	Jan Kowalczyk	upr. PNB-1-39 i 1-40/66		
OPRACOWAŁ branża drogowa	mgr. inż. Tomasz Stasiak	_____		

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4706 E
WIERUSZÓW – CIESZĘCIN – OSIEK – WĘGLEWICE
na odc. CIESZĘCIN – OSIEK

dotyczy chodnika/ścieżki rowerowej km 0+000 do km 0+770 – zakres 770,00 mb

<i>Lp.</i>	<i>Podstawa wyceny</i>	<i>Opis robót i wyliczenia</i>	<i>Jednostka miary</i>	<i>Ilość jednostek</i>
1	2	3	4	5
1.	KNNR – 1 0103/0600	Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Średnica drzew 56-65 cm.	szt	6,00
2.	KNNR – 1 0104/0600	Mechaniczne karczowanie pni. Średnica pni 56-65 cm.	szt	12,00
3.	KNNR – 1 0107/0100	Wywóz dłużyc na odl. do 2 km	mp	3,48
4.	KNNR - 1 0107/0200	Wywóz karpiny na odl. 2 km	mp	7,80
5.	KNNR – 1 0107/0300	Wywóz gałęzi na odl. 2 km	mp	11,70
6.	KNNR – 6 0101/0110	Wykonanie koryta głębokości 15 cm 770,00 m x 3,70 m	m ²	2.849,00
7.	KNNR – 1 0202/0500	Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi w ukopie z transportem urobku sam. samowładowczymi na odl. 1 km z wbudowaniem w nasyp. Koparki podsięberne o poj. łyżki 0,4 m ³ , grunt kat. I-II	m ³	1.087,00
8.	KNNR – 1 0311/0100	Ręczne formowanie nasypów, grunt. kat. I-II	m ³	1.540,00

9.	KNNR – 1 0408/0300	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, kat. gruntu – sypkie I-II	m ³	1.540,00
10.	KNNR – 1 0202/0100	Roboty ziemne (dla studni i przykanalików) wyk. koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowładowczymi na odl. 1 km. Koparki podsiębierne o poj. łyżki 0,15 m ³ , grunt kat. I-II	m ³	84,00
11.	KNNR – 4 1424/0300	Studnie ściekowe uliczne betonowe Ø 500 mm bez osadnika i syfonu	szt	14,00
12.	KNNR – 4 1308/0200	Kanały z rur PVC o przekroju 160 mm z wprowadzeniem do rowu	mb	56,00
13.	KNNR – 6 0403/0301	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie z betonu B-10	mb	770,00
14.	KNNR – 6 0404/0100	Ustawienie obrzeży betonowych 20x6, podsypka piaskowa, wyp. spoin zaprawą cem.	mb	770,00
15.	KNNR – 6 0113/0100	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm 770,00m x 3,50 m	m ²	2.695,00
16.	KNNR – 6 1005/0500 1005/0700	Oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej na chodniku oraz częściowo naw. na skrzyżowaniu emulsją asfaltową w il. 0,8 kg/m ² 770,0 m x 3,5 m + 195,0 m ²	m ²	2.890,00
17.	KNNR – 6 0309/0101 0309/0107	Wykonanie chodnika z masy mineralno - asfaltowej grub. 3 cm oraz część naw. na skrzyżowaniu 770,0 m x 3,5 m + 195,0 m ²	m ²	2.890,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4706 E
WIERUSZÓW – CIESZĘCIN – OSIEK – WĘGLEWICE
 na odc. CIESZĘCIN – OSIEK

dotyczy ścieżki rowerowej km 0+000 do km 1+580 – zakres 1.580,00 mb

<i>Lp.</i>	<i>Podstawa wyceny</i>	<i>Opis robót i wyliczenia</i>	<i>Jednostka miary</i>	<i>Ilość jednostek</i>
1	2	3	4	5
1.	KNNR – 6 0101/0110	Wykonanie koryta głębokości 15 cm 1.580,00 m x 2,20 m	m ²	3.476,00
2.	KNNR – 6 0113/0100	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm 1.580,00m x 2,00 m	m ²	3.160,00
3.	KNNR – 6 0404/0100	Ustawienie obrzeży betonowych 20x6	mb	1.580,00
4.	KNNR – 6 0403/0301	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie z betonu B-10	mb	1.580,00
5.	KNNR – 6 1005/0500 1005/0700	Oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej na ścieżce rowerowej w il. 0,8 kg/m ² 1.580,0 m x 2,00 m 169,0 m ² zjazdu na drogi	m ²	3.329,00
6.	KNNR – 6 0309/0102 0309/0108	Wykonanie nawierzchni na ścieżce rowerowej z masy mineralno - asfaltowej grub. 3 cm 1.580,00 m x 2,00 m + 169,0 m ² zjazdu na drogi	m ²	3.329,00
7.	KNNR – 1 0202/0100	Roboty ziemne dla studni i przykanalików wraz z zasypaniem 22 studnie x 6,0 m ³ + przepust 4,0 m x 3,5 m x 1,5 m	m ³	153,00

8.	KNNR – 4 1424/0300	Studnie ściekowe uliczne betonowe Ø 500 mm bez osadników	szt	22
9.	KNNR – 4 1308/0200	Kanały z rur PVC o przekroju 160 mm z wprowadzeniem do rowu	mb	88,00
10.	KNR 2-33 0601/301	Wydłużenie przepustu Ø 100 cm o 3,0 m	mb	3,00
11.	KNR 2-33 0606/0100	Ścianka czołowa dla przepustu Ø 100	m ³	0,90

Data utworzenia: 2008-04-04

Budowa ścieżek rowerowych przy szlakach turystycznych w powiecie wierszowskim

Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
Dział nr 1. Roboty ziemne	
1. KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy	0,8100
2. KNNR 1 0113-0100 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm - 2,20x810m = 1782 m2 Jednostka: 100 m2	17,8200
3. KNNR 1 0204-0200 Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności chwytaka do 0,25m3 w grunciekat. III; transport samochodami do 5t - wywóz humusu 2,2x810x0,1=178,2m3 Jednostka: 100 m3	1,7820
4. KNNR 1 0202-0400 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat. III; transport samochodami do 5t - z ukopu w nasyp Jednostka: 100 m3	2,9450
5. KNNR 1 0210-0100 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,15m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-III Jednostka: 100 m3	0,7250
6. KNNR 1 0311-0100 Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi Jednostka: 100 m3	2,9450
7. KNNR 1 0311-0300 Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu Jednostka: 100 m3	0,7250
8. KNNR 1 0408-0300 Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane zagęszczarkami wibracyjnymi - dane z tabeli robót ziemnych Jednostka: 100 m3	3,6700
Dział nr 2. Podbudowa	
9. KNNR 6 0106-0200 Warstwy odcinające zagęszczane. Ręcznie - grubość warstwy 10 cm. Piasek - 2,0x810=1620 m2 Jednostka: 100 m2	16,2000
10. KNNR 6 0113-0600 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Jednostka: 100 m2	16,2000
Dział nr 3. Odwodnienie	

Opis robót	Ilość robót
11. KNNR 6 0802-0300 Rozebranie nawierzchni z tłucznia,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka ręczna. Grubość nawierzchni 4 cm Jednostka: 100 m ²	0,0168
12. KNNR 6 0801-0100 Rozebranie podbudowy z kruszywa,gruntu stabil.,betonu lub mas min.-bitum.. Z kruszywa - rozbiórka ręczna. Grub.podbudowy 15 cm Jednostka: 100 m ²	0,0168
13. KNNR 1 0303-0200 Wykopy z transportem urobku taczkami. Odspojenie gruntu kat. III i przewóz na odległość do 10m - 6 studni x 0,28 +kanał z rur śr.160 dl.24m = 1,68+4,8=6,48m ³ Jednostka: 100 m ³	0,0648
14. KNNR 4 1424-0300 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500 mm bez osadnika i syfonu Jednostka: 1 szt	6,0000
15. KNNR 4 1308-0300 Kanały z rur PVC łączone na wcisk. Rurociągi z PVC o średnicy zewn. 200 mm - 6 szt. x 4,0 m = 24 m Jednostka: 100 m	0,2400
16. KNR 2-33 0606-0100 Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepust rurowy, roztwór asfaltowy - śr. 100 Jednostka: 1 m ³	0,9600
17. KNR 2-33 0601-0301 Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.100cm. ława z kruszywa łamanego Jednostka: 1 m	3,0000
Dział nr 4. Nawierzchnia	
18. KNR 2-31 0401-0400 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe. O wymiarach 30x30cm w gruncie kat.III-IV Jednostka: 100 m	8,1000
19. KNNR 6 0403-0300 Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa,podsypka cementowo-piaskowa Jednostka: 100 m	8,1000
20. KNR 2-31 0402-0400 Ławy pod krawężniki. Betonowa z oporem - opór 0,15 x 0,10 x 810 = 12,15 m ³ Jednostka: 1 m ³	12,1500
21. KNR 2-31 0402-0400 Ławy pod obrzeże. Betonowa z oporem - 0,1x0,1+0,1x0,2 = 0,03x810=16,2 m ³ Jednostka: 1 m ³	16,2000
22. KNNR 6 0404-0200 Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem Jednostka: 100 m	8,1000

Opis robót	Ilość robót
23. KNNR 6 1005-0700 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2	16,2000
24. KNNR 6 0309-0104 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowładowczy 5-10 t Jednostka: 100 m2	16,2000