

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZOW
ul. Dąbki 127

Załącznik Nr 1
do zgłoszenia Nr 130/2007
z dnia 25.06.2007

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi powiatowej nr.4729E ul. Warszawska
w Wieruszowie na działce 221
w ramach **Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**
Na Drogach
od km 0+515 do km 1+477
dł. 962 m

Zamawiający: Powiat wieruszowski

Data wykonania: czerwiec 2007 r.

Projektant: Andrzej Pilarek i Andrzej Kaczyński

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- 1. Opis techniczny*
- 2. Plan orientacyjny*
- 3. Projekt zagospodarowania działki*
- 4. Przekrój podłużny*
- 5. Przekrój normalny*
- 6. Przekroje poprzeczne*
- 7. Przedmiar robót*
- 8. Wykaz materiałów*

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Binek 1-7

do projektu przebudowy drogi powiatowej
nr.4729E ul. Warszawska w **Wieruszowie**
na działce 221
w ramach **Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**
Na Drogach
od km 0+515 do km 1+477
dł. 962 m

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 i Wytycznych Projektowania Ulic. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:

szybkość projektowa – 50 km/h
szerokość jezdni – 6,5 – 8,2 m
szerokość ścieżek row.-piesz. 2,5m
szerokość korony – 11,5 – 13,2m
obciążenie – 80 KN/oś
przewidywany ruch – KR3
klasyfikacja drogi – Z

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+515 od główki szyny kolejowej w obrębie rogatek kolejowych a kończy w km 1+477 na krawędzi odnowionej nawierzchni bitumicznej przed skrzyżowaniem z ul. Fabryczną. Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie ulicy stanowią budynki mieszkalne, szpital, stacja benzynowa, sklepy i niezabudowane place. Istniejąca ulica na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną, lecz na trzech odcinkach stan jej jest zły utrudniający ruch

pojazdów. Istniejące chodniki są w złym stanie technicznym – popękane i nierówne płytki stanowią zagrożenie dla pieszych. W związku z przeprowadzoną wcześniej modernizacją jezdni, chodniki są poniżej istniejących krawężników. Na pewnym odcinku brak jest zupełnie chodnika – istnieje nierówne pobocze gruntowe. Przebudowa ulicy zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na odnowie nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm na trzech odcinkach długości 65m, 93m i 160m. W miejscu istniejących chodników z płytek betonowych 35x35x5 oraz tam gdzie ich brak, w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów wykonane zostaną obustronne ścieżki rowerowo – piesze z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym dla pieszych i czerwonym dla rowerzystów. Ścieżka rowerowo-piesza po prawej stronie ulicy zostanie oddzielona od jezdni 1,0m gruntowym pasem oddzielającym, a po lewej stronie ulicy 0,5m pasem gruntowym.

3. Przekrój normalny

Dla całego przebudowywanego odcinka projektuje się przekrój uliczny z obustronnym betonowym krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem. Od strony krawężnika oddzielona pasem gruntowym zaprojektowana jest ścieżka rowerowa szer. 1,0m w kolorze czerwonym, a obok niej chodnik szer. 1,5m w kolorze szarym. Ścieżka i chodnik zaprojektowane są z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym 6x20. Na zjazdach do posesji szer. 5,0m zaprojektowano kostkę brukową betonową gr. 8 cm również w obu kolorach na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10cm. Między ścieżką a krawężnikiem na zjeździe należy ułożyć szarą kostkę. Na całej długości ścieżek rowerowo-pieszych zaprojektowano warstwę odcinającą z piasku gr. 5cm. W celu prawidłowego odwodnienia ścieżek zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku krawężnika wielkości 1,5 - 2%. Projektuje się na trzech odcinkach jezdni o całkowitej długości 318m nawierzchnię ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej o strukturze zamkniętej gr. 4 cm dla KR3 o przekroju daszkowym i pochyleniu poprzecznym 2%. Szerokość jezdni jest zmienna od 6,5m do 8,20m. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
ul. Wieruszowska 17
08-200 Wieruszów

Niweleta przebudowywanego odcinka poprowadzona została po istniejącej nawierzchni bitumicznej w nawiązaniu do ułożonych wcześniej krawężników oraz wjazdów do posesji zapewniając płynność ruchu oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta zostaną wykonane koparką podsiębierną z użyciem urobku na miejscu i przewozem jego nadmiaru na odległość 1km na odkład. Uformowanie nasypu zostanie wykonane ręcznie z zagęszczeniem ubijakami.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i ścieżek rowerowo-piesznych zapewnią się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody przy krawężniku do studzienek ściekowych istniejącej w jezdni kanalizacji deszczowej.

7. Urządzenia obce

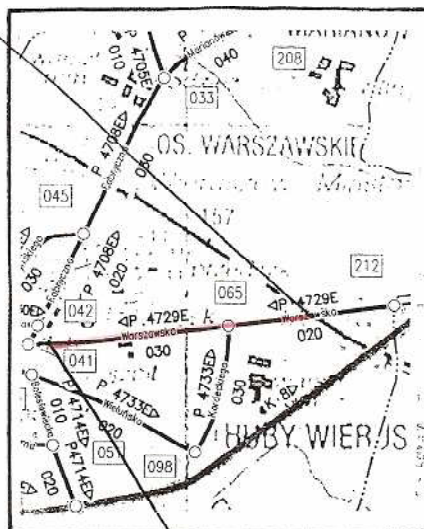
W projektowanej jezdni i ścieżkach rowerowo-piesznych należy dokonać regulacji pionowej zaworów wodnych, studni rewizyjnych kanalizacji, kratek ściekowych i studzienek telefonicznych. Inne urządzenia nie kolidują z przebudowywaną ulicą.

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN-7342-5/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konstrukcyjno-Instalacyjny
ul. Wieruszowska 17
08-200 Wieruszów
Na podstawie: 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20)
tel. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
Nr UAN/N/TA/10/07

Początek projektowanego odcinka km 0+515

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
d. Burek 1-7



Koniec projektowanego odcinka km 1+477

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr.4729E
ul. Warszawska w Wieruszowie na działce 221 w ramach
Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Na Drogach
dł. 962m

Plan orientacyjny

A. Pilarek
Projektant:

A. Kaczyński

Skala 1: 20000
Data:
czerwiec 2007 r.

Rysunek
Nr. 1

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót w Specjalności Inżynierskiej
Nr uprawnień: UAN/7342-57/04
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konstrukcja i Inżynieria
Nr uprawnień: UAN/7342-57/04
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46
Nr UAN/7342-57/04

Projekt zagospodarowania terenu

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Dąbki 1-7

Część opisowa

Przebudowa drogi powiatowej nr. 4729E ul. Warszawska w Wieruszowie
dł. 962m

Na istniejącej działce pas drogowy składa się z bitumicznej jezdni, obustronnych chodników oraz na pewnym odcinku z gruntowego pobocza.

Projektuje się przebudowę chodników na ścieżki rowerowo-pieszne z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze czerwonym dla rowerów szer. 1,0m i szarym dla pieszych szer. 1,5m. Od strony jezdni ścieżka zostanie oddzielona krawężnikiem 15x30 i gruntowym pasem. Nawierzchnia ścieżki ograniczona zostanie betonowym obrzeżem 6x20. Odwodnienie ścieżki powierzchniowe w kierunku jezdni z odprowadzeniem wody do kratek ściekowych istniejącej w jezdni kanalizacji deszczowej. Ścieżki rowerowo-pieszne zaprojektowane zostały na długości 750m.

Nawierzchnia jezdni projektowanych trzech odcinków długości 65m, 93m i 160m o łącznej długości 318m zostanie odnowiona mieszanką mineralno-asfaltową, wykonaną jako warstwa ścieralna gr. 4 cm.

Zlokalizowane w projekcie zagospodarowania terenu zjazdy są już istniejącymi zjazdami do posesji. Nawierzchnia na zjazdach po przebudowie wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na zaprojektowanej podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm również w kolorze czerwonym i szarym. Według informacji uzyskanych z U.G. w Wieruszowie działka na której projektuje się przebudowę drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

Projektowana przebudowa drogi nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, kierowanie, nadzór
i kontrolowanie Robot w Specjalizacji Drogi
Nr uprawnień UAN. 1344 57191
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konsulting i Inżyniering
ul. Dąbki 1-7
98-400 Wieruszów
Nr UAN/NTA/0119/97

projektowanego odcinka km 0+515

and Period 1.7

dt. 962m

Projekt zagospodarowania działki

Projektant:

Skala 1: 500

Rysunek

Nr. 2

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIENY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzór, Kontrola
Kontrolowanie budów w Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN.7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konstancja - Łukaszewski
No podł. 1, 2, 3, 4, 5
Nr UAN/N/22.0.10/67

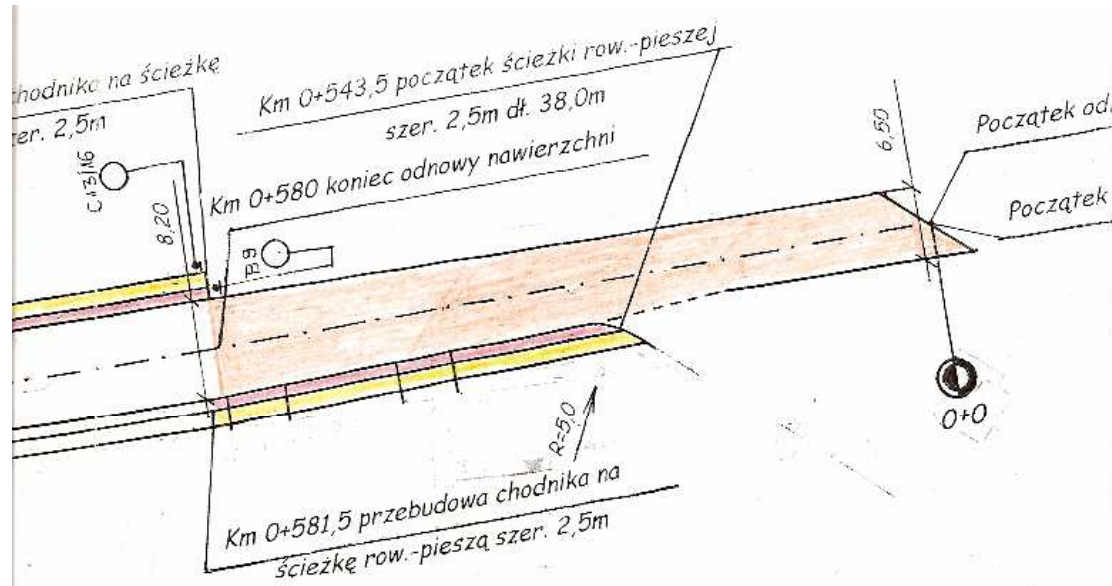
rodz. bitumicznej, przekroju drog. pionowej n. 47286

zer. 1.50m

owerowa szer.

[illegible]

Zup. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY ZESPÓŁ UŁAGADNIANIA
GORZELI WACIETOCYDZOWEJ



-  - odnowa i
-  - chodnik
-  - ścieżka
-  - zjazd

BUDOWA	
DOKUMENTACJA	
DOKUMENTACJA	
Projektant	Wykonawca
Wzrost	Wzrost
Waga	Waga
Temperatura	Temperatura
Wzrost	Wzrost
Waga	Waga
Temperatura	Temperatura
Wzrost	Wzrost
Waga	Waga
Temperatura	Temperatura

Projektowana ścieżka rowerowa szer. 1,0m od km 0+617
do km 0+649

Km 0+581 przebudowa chodnika
row.-pieszą szer. 2,5m

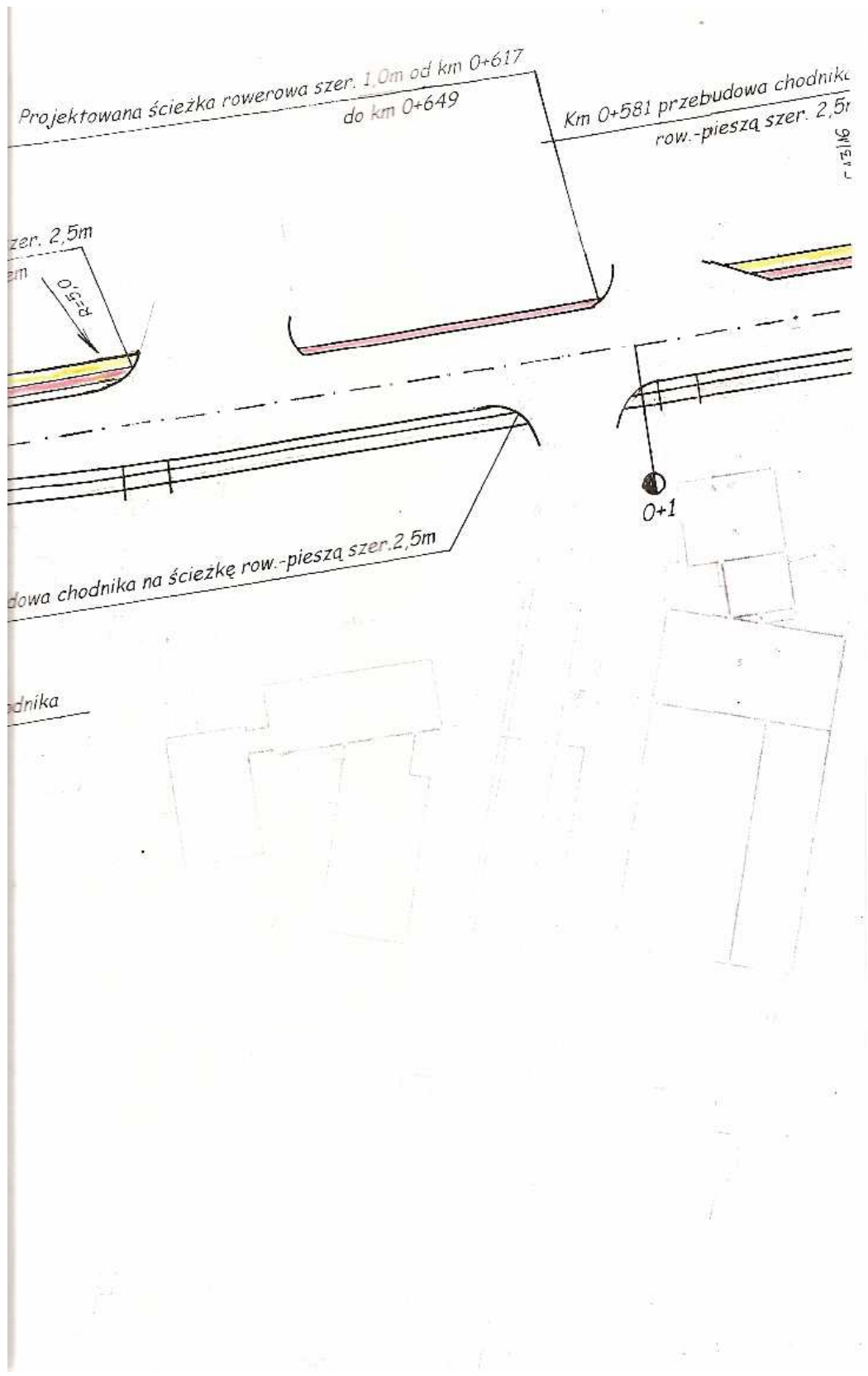
szer. 2,5m

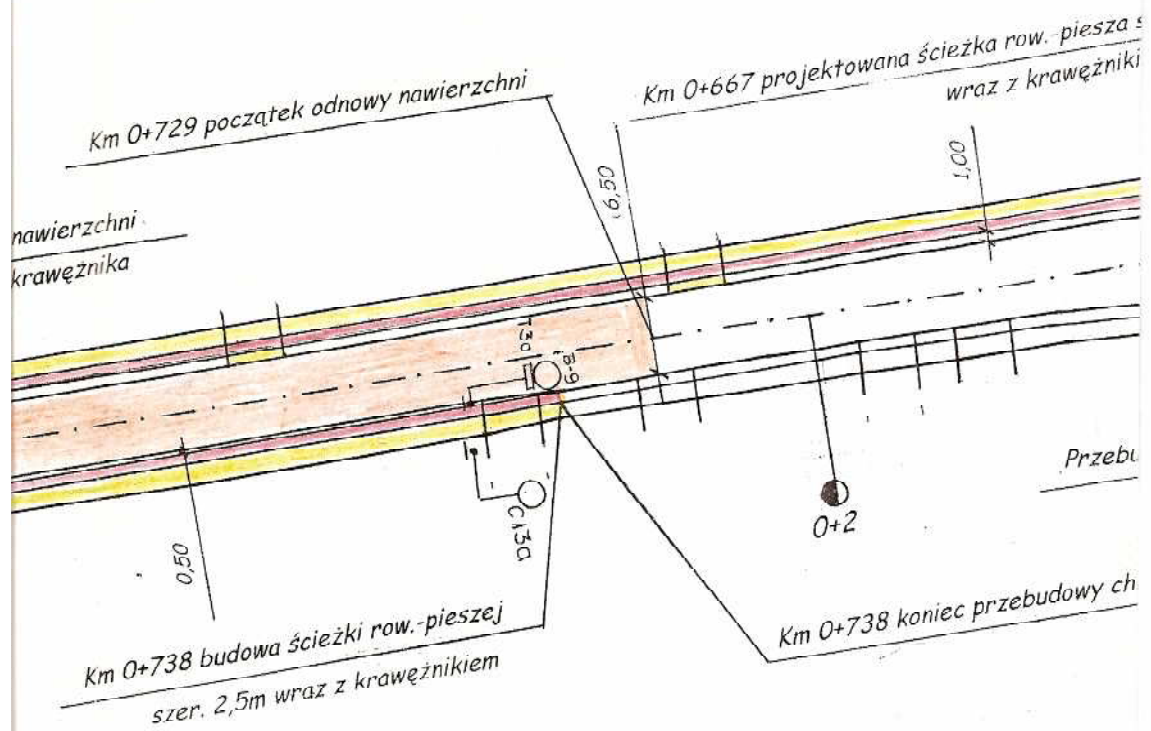
R=50

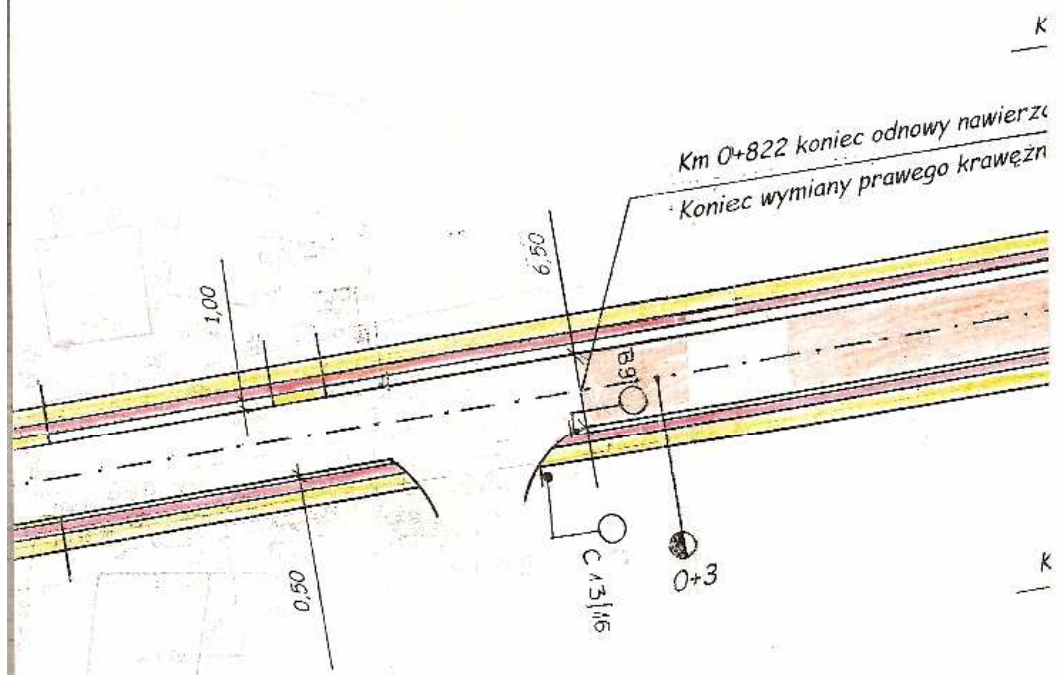
przebudowa chodnika na ścieżkę row.-pieszą szer. 2,5m

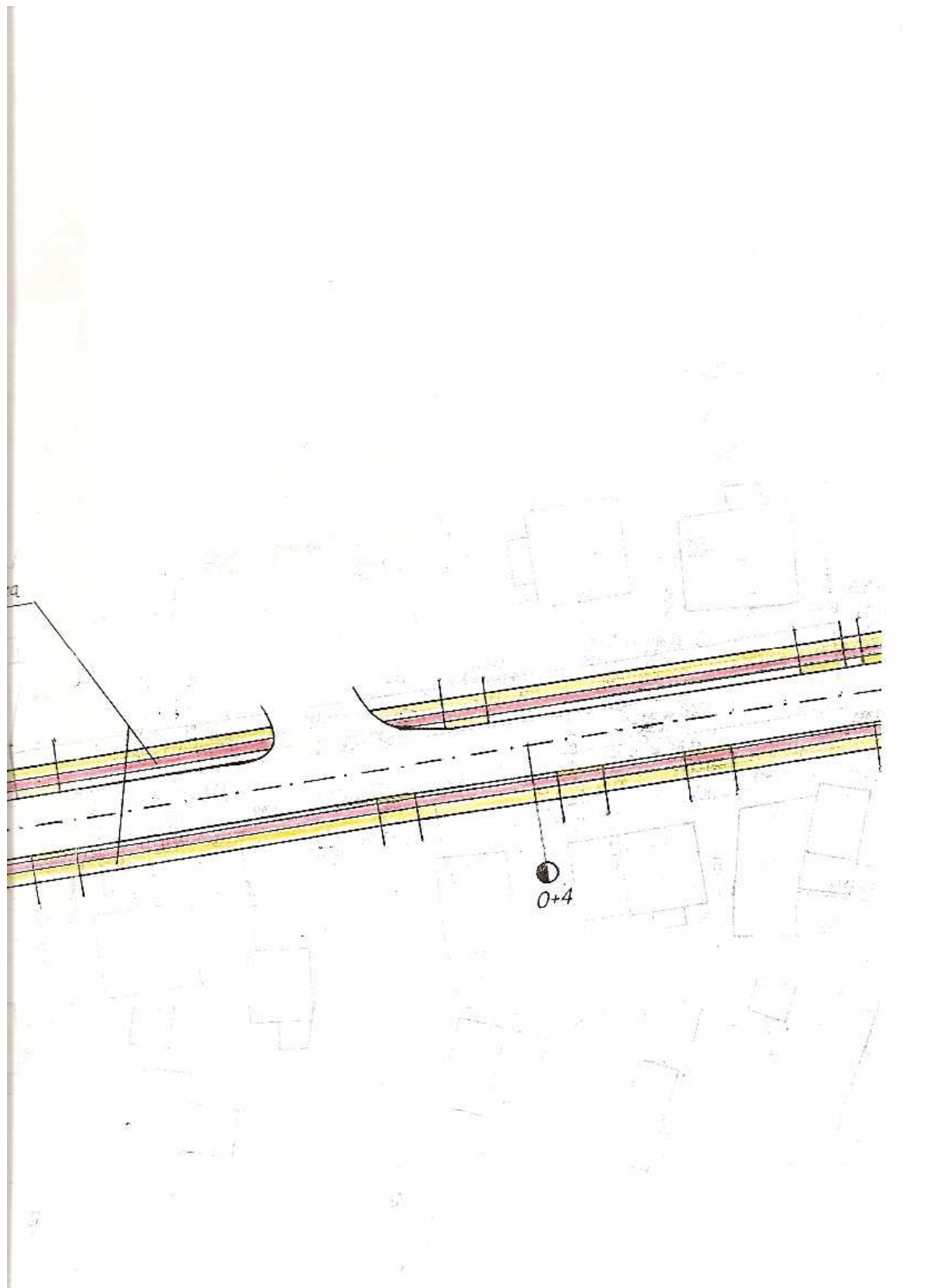
chodnika

0+1



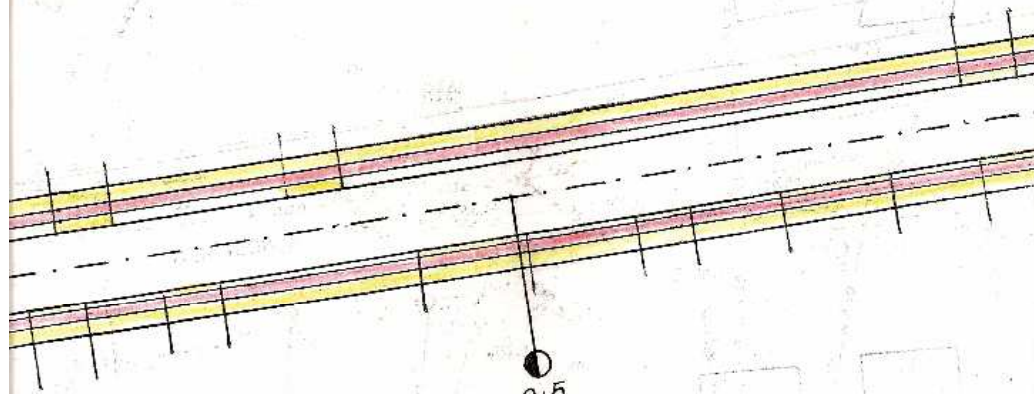


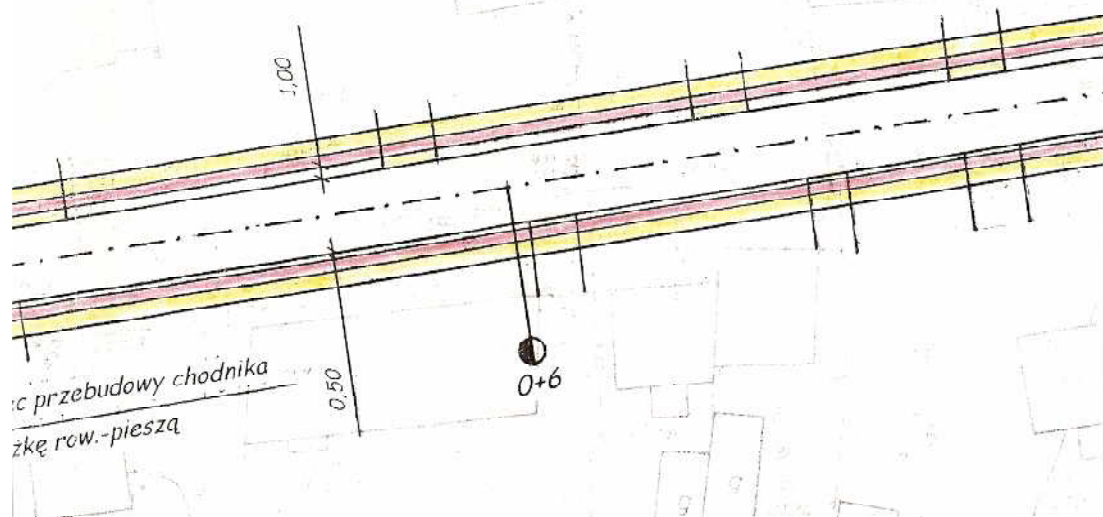


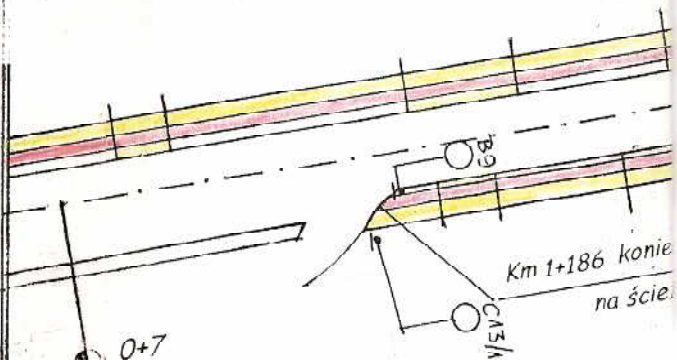
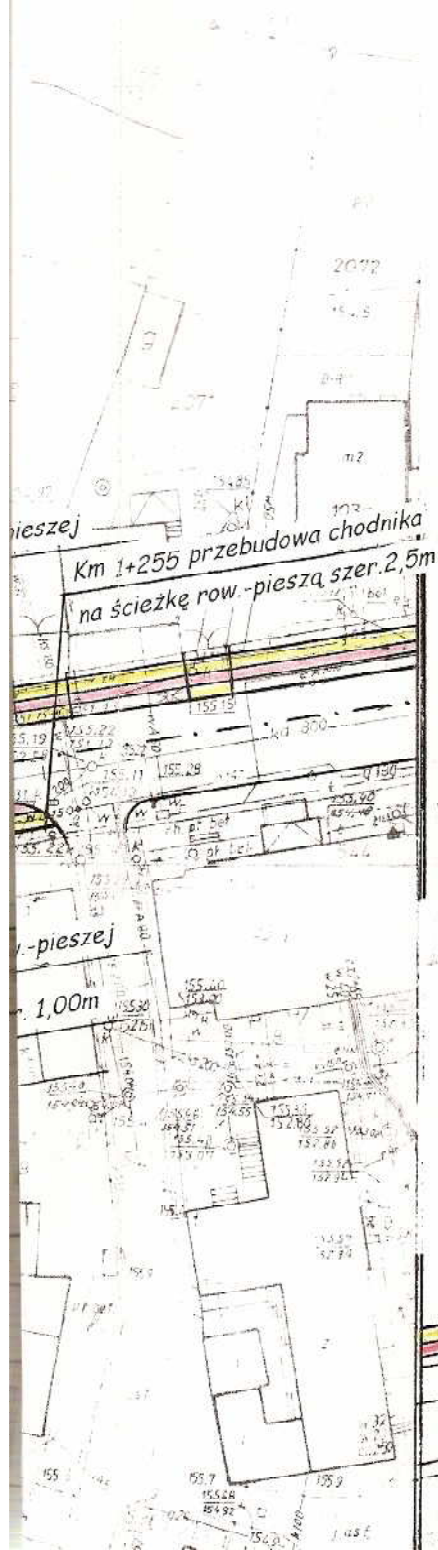


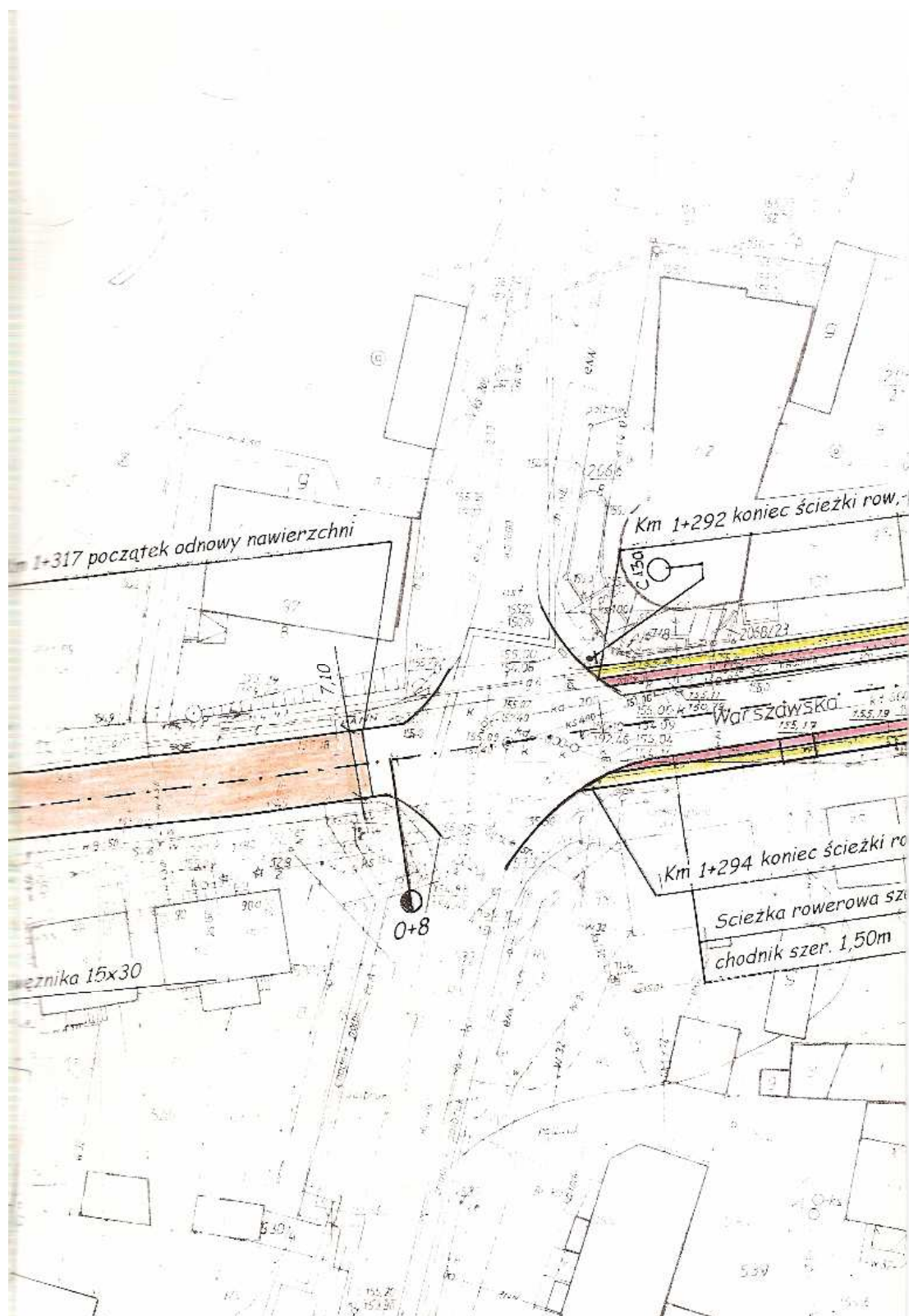
Przebudowa chodnika na ścieżkę row.-pieszą
Szer. 2,5m bez wymiany krawężnika

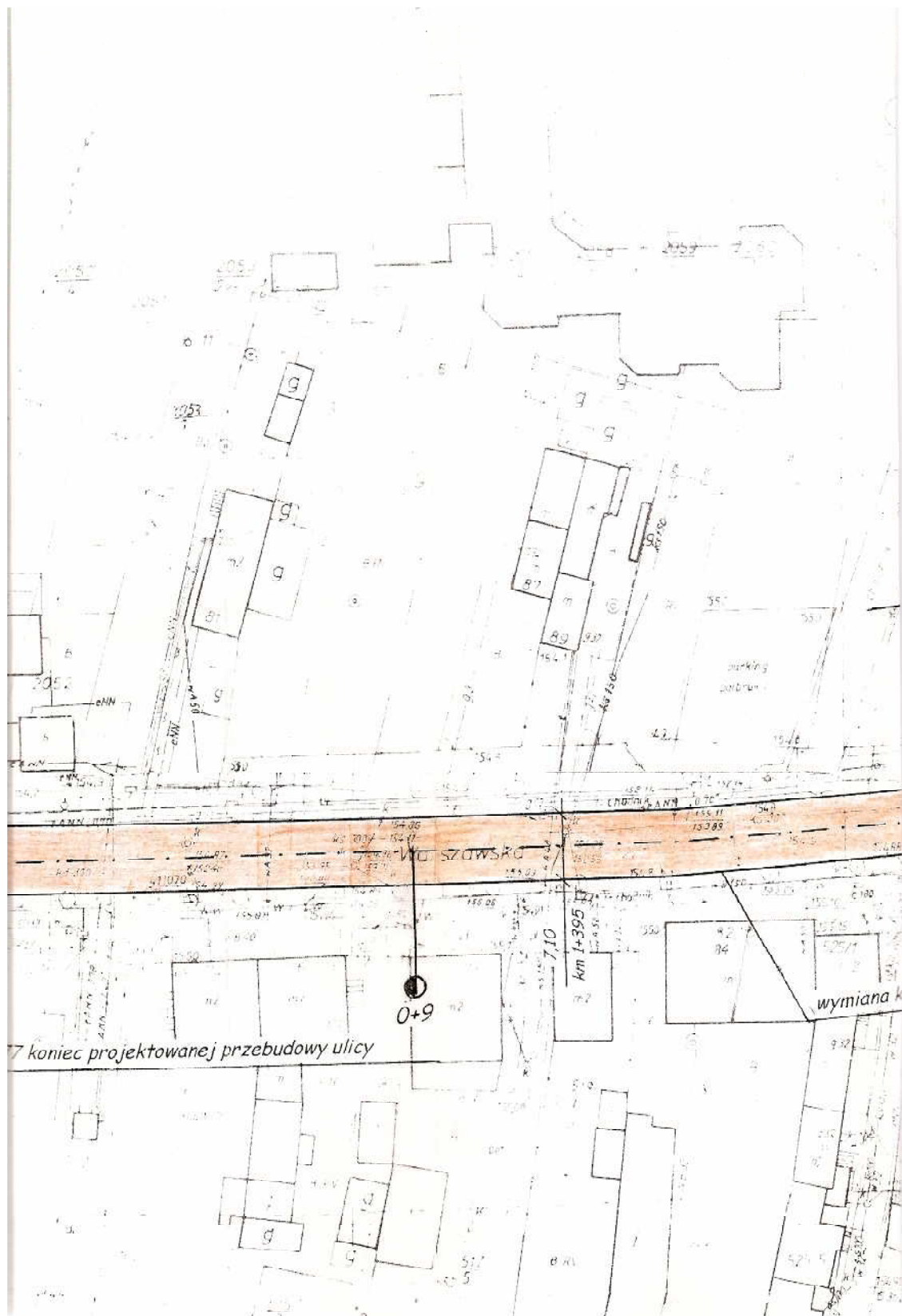
0+5













STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
tel. 22 734 21 00

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr.4729E
ul. Warszawska w Wieruszowie na działce 221 w ramach
Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Na Drogach
dł. 962m

Przekrój normalny

Projektant:
A. Pilarek

A. Kaczyński

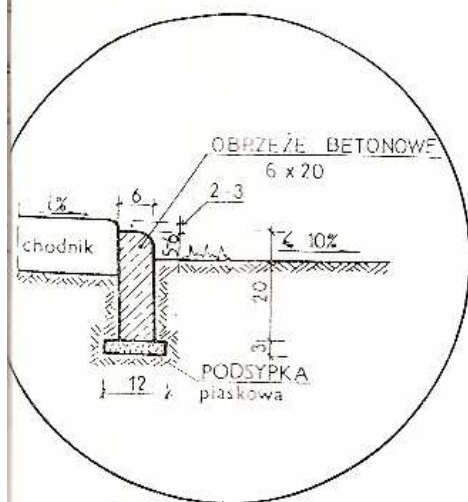
Skala 1: 50
Data:
czerwiec 2007 r.

Rysunek

Nr. 3

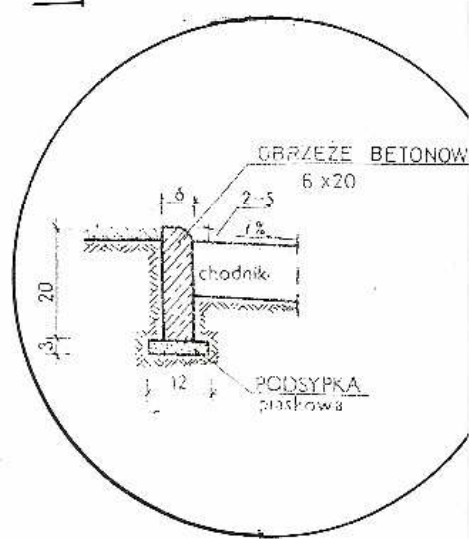
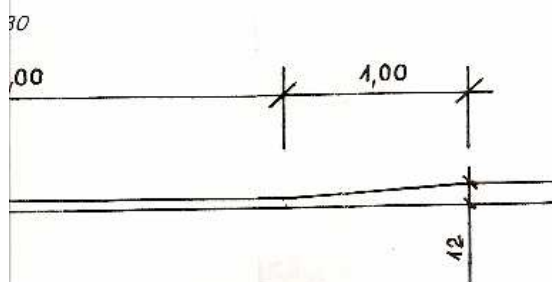
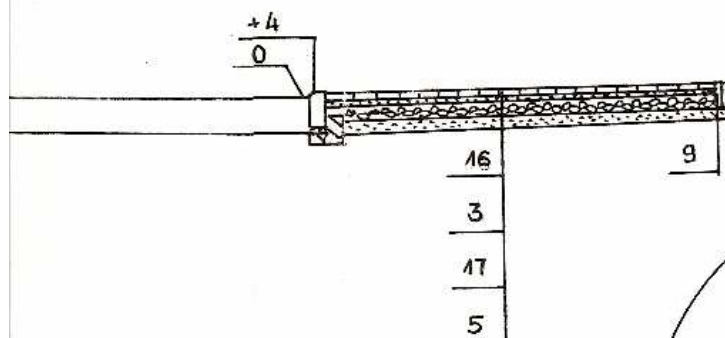
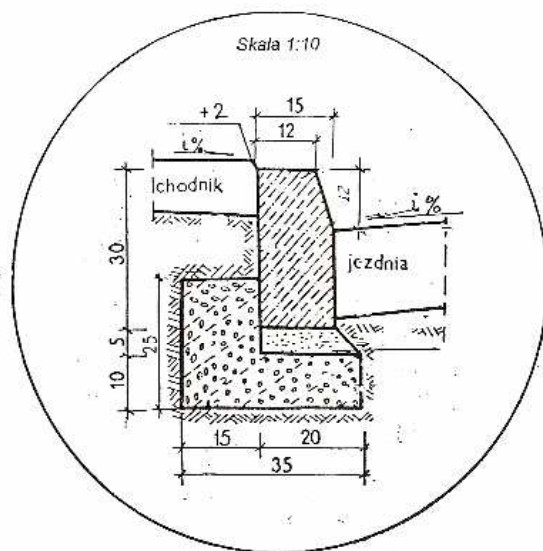
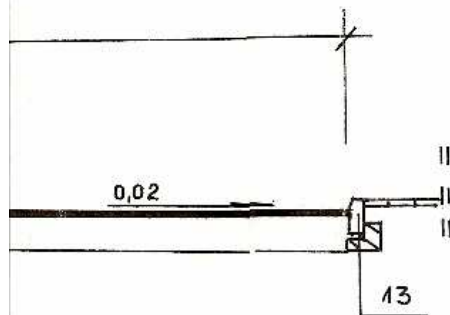
ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Składowanie, Montaż
i Kontrolowanie Robot w Budownictwie
Nr uprawnień UAN.7342-8701
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konstrukcyjno - Inżynierski
Na podst. - art. 13, § 13
Nr UAN/7216/10/07

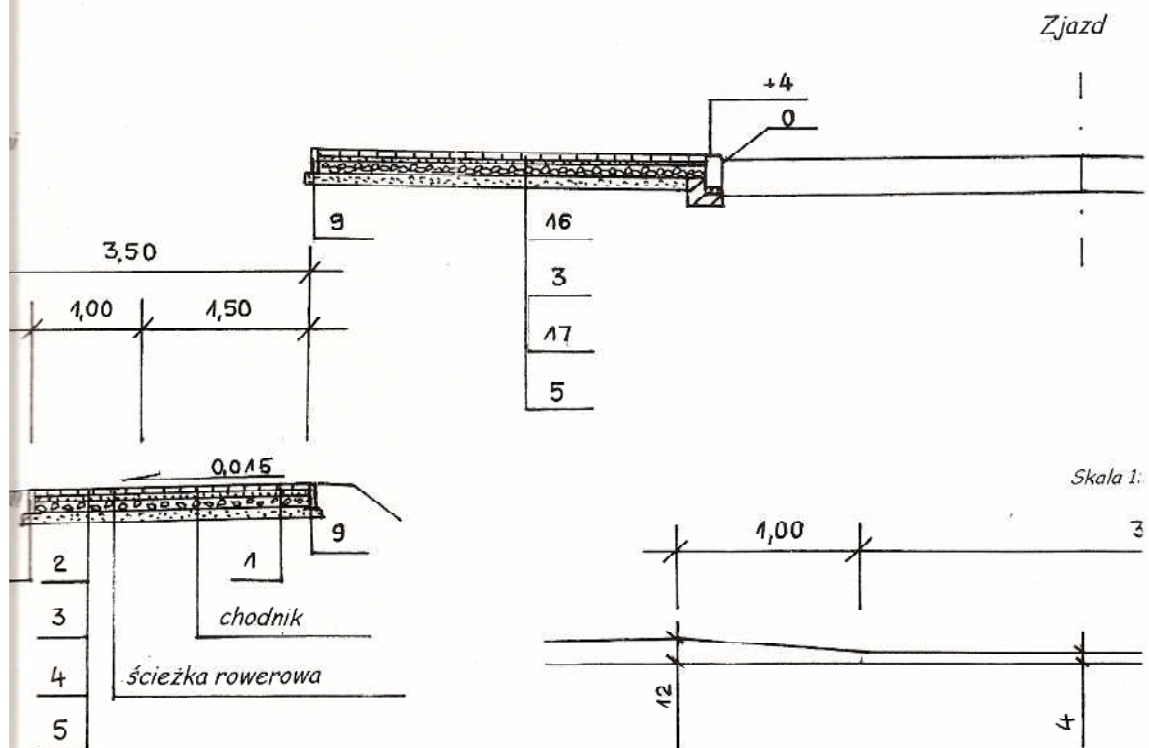
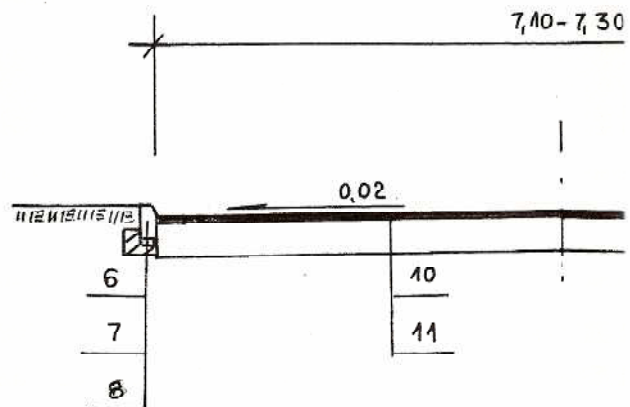
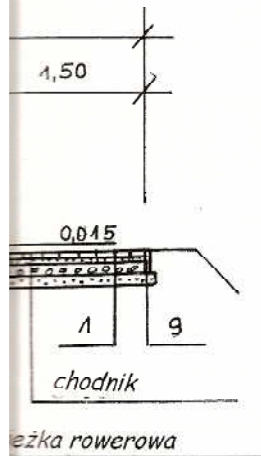


- 1 - proj. betonowa kostka brukowa szara gr. 6 cm
- 2 - proj. betonowa kostka brukowa czerwona gr. 6 cm
- 3 - proj. podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 4 - proj. podbudowa z mieszanki z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 gr.10 cm
- 5 - proj. warstwa odcinająca z piasku gr.5 cm
- 6 - proj. krawężnik betonowy 15x30
- 7 - proj. posypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 8 - proj. ława betonowa z oporem B-15
- 9 - proj. obrzeże betonowe 6x20 na podsypce piaskowej gr. 3 cm
- 10 - proj. warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej zamkniętej dla KR3 gr.4 cm
- 11 - istniejąca nawierzchnia
- 12 - przełożona betonowa kostka brukowa szara gr. 6 cm z szerokości ścieżki rowerowej
- 13 - istniejący krawężnik betonowy 15x30
- 14 - przełożone obrzeże z dotychczasowego chodnika
- 15 - istniejąca nawierzchnia
- 16 - proj. betonowa kostka brukowa gr.8 cm w kolorze szarym i czerwonym
- 17 - proj. podbudowa z mieszanki z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 gr.10 cm

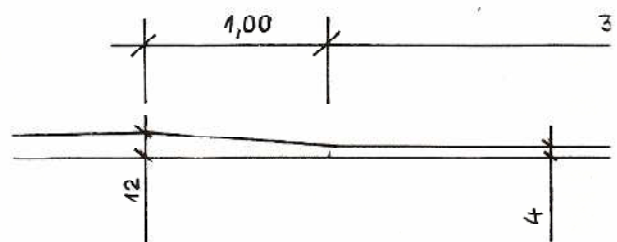
1+477



Od km 1+317 do km



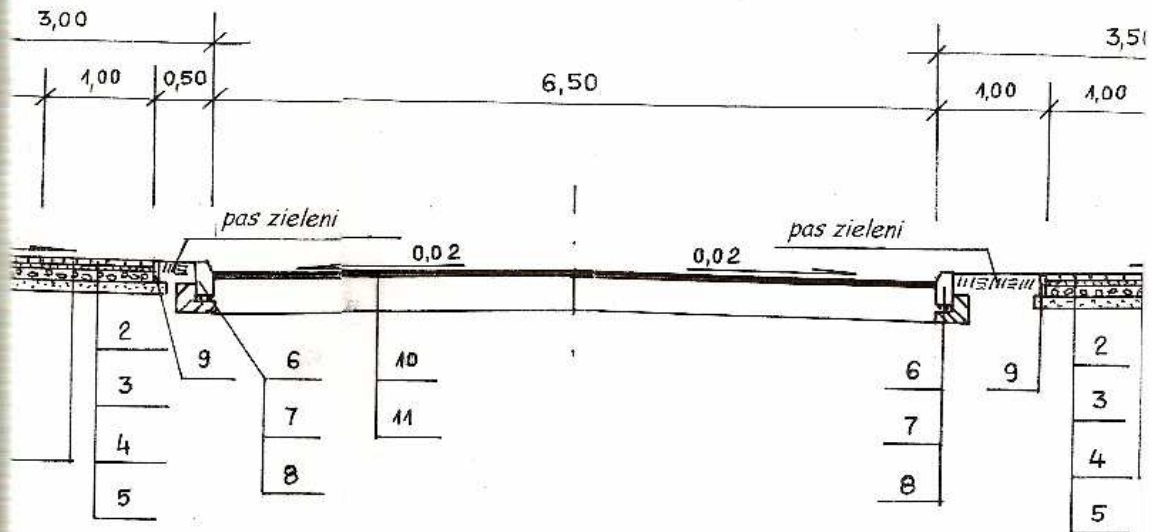
Skala 1:



Od km 0+667 do km 0+822 budowa ścieżki row.- pieszej strona prawa

Od km 0+738 do km 0+826 budowa ścieżki row.- pieszej strona lewa

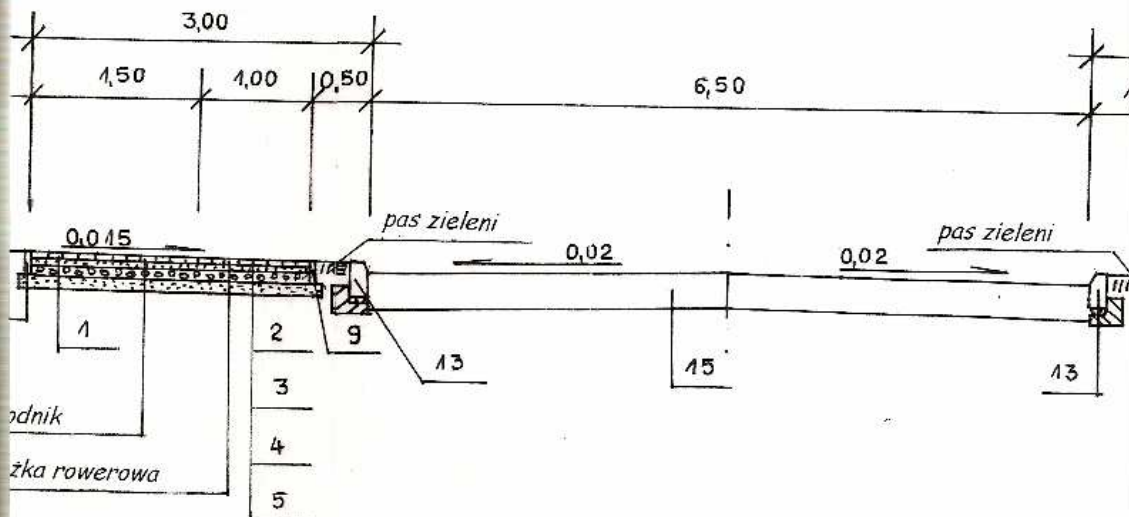
Od km 0+729 do km 0+822 odnowa nawierzchni



Od km 0+822 do km 1+292 budowa ścieżki row.- pieszej prawa strona

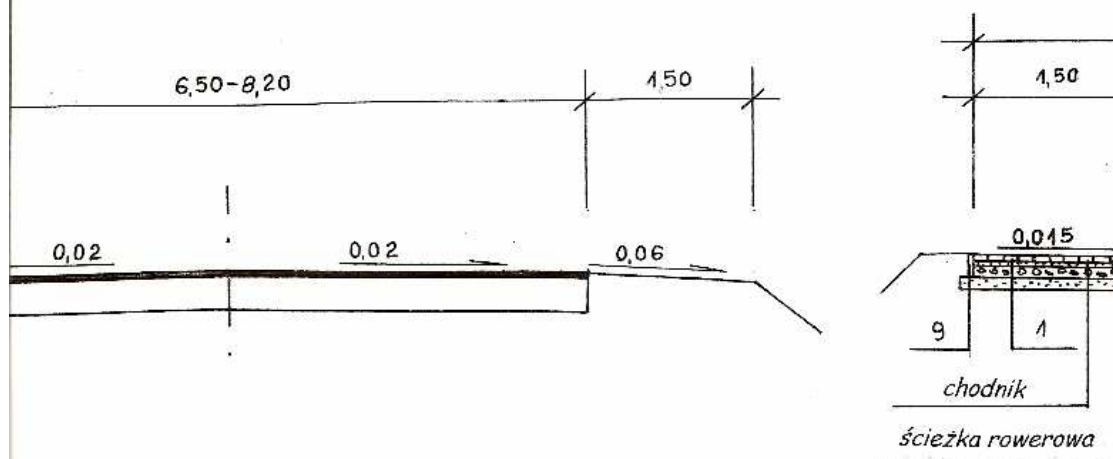
Od km 0+826 do km 1+186 budowa ścieżki row.- pieszej lewa strona

Od km 1+255 do km 1+294 budowa ścieżki row.- pieszej lewa strona bez pasa zi



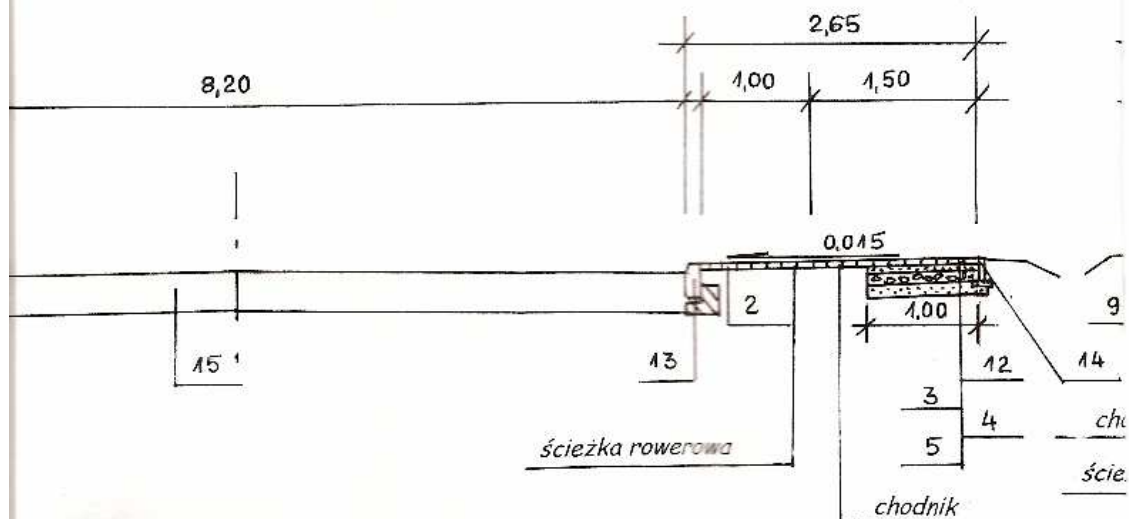
km 0+515 do km 0+580 odnowa nawierzchni

km 0+543,5 do km 0+581,5 budowa ścieżki row.- pieszej



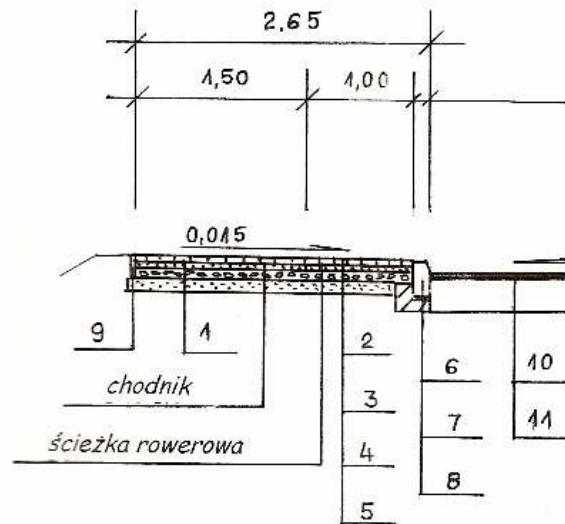
km 0+738 przebudowa chodnika na ścieżkę strona lewa

km 0+604 przebudowa chodnika na ścieżkę strona prawa



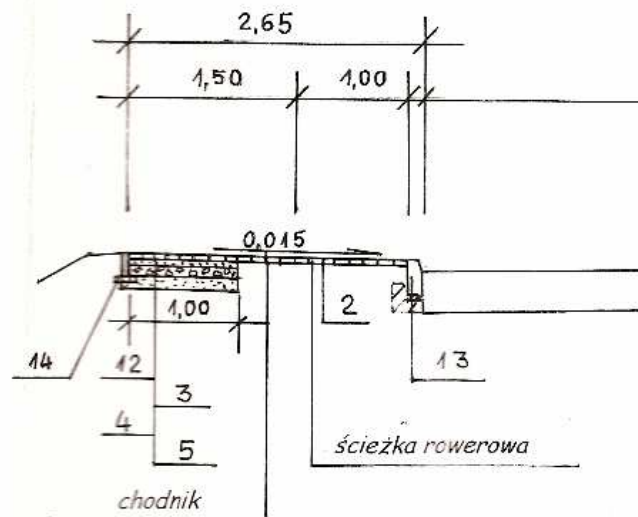
Od k

Od k



Od km 0+581 5 do k

Od km 0+581 do km t



STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW

Koniec projektowanego odcinka km 1+477

Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr.4729E
ul. Warszawska w Wieruszowie na działce 221 w ramach
Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Na Drogach
dł. 962m

Przekrój podłużny

Projektant:
A. Pilarek

A. Kaczyński

100
Skala 1: 1000

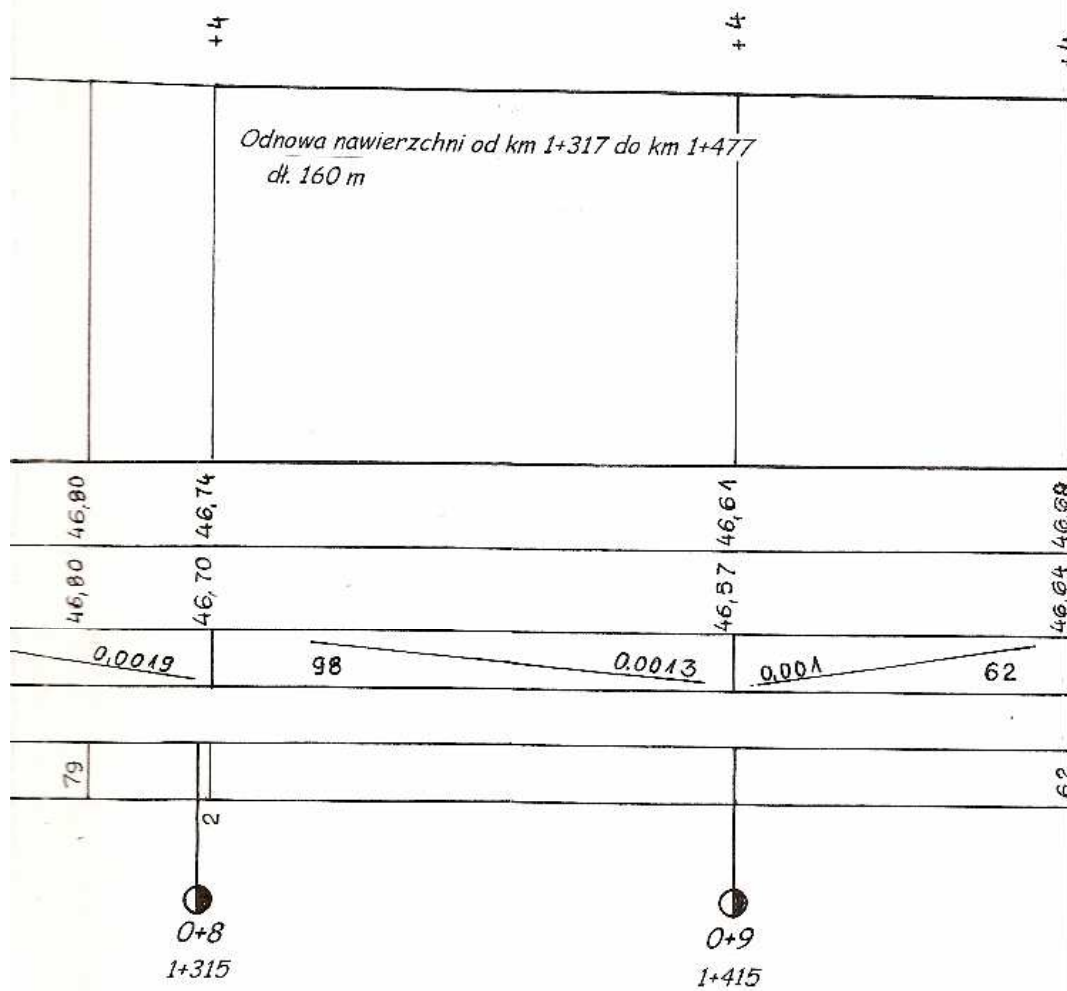
Data:
czerwiec 2007 r.

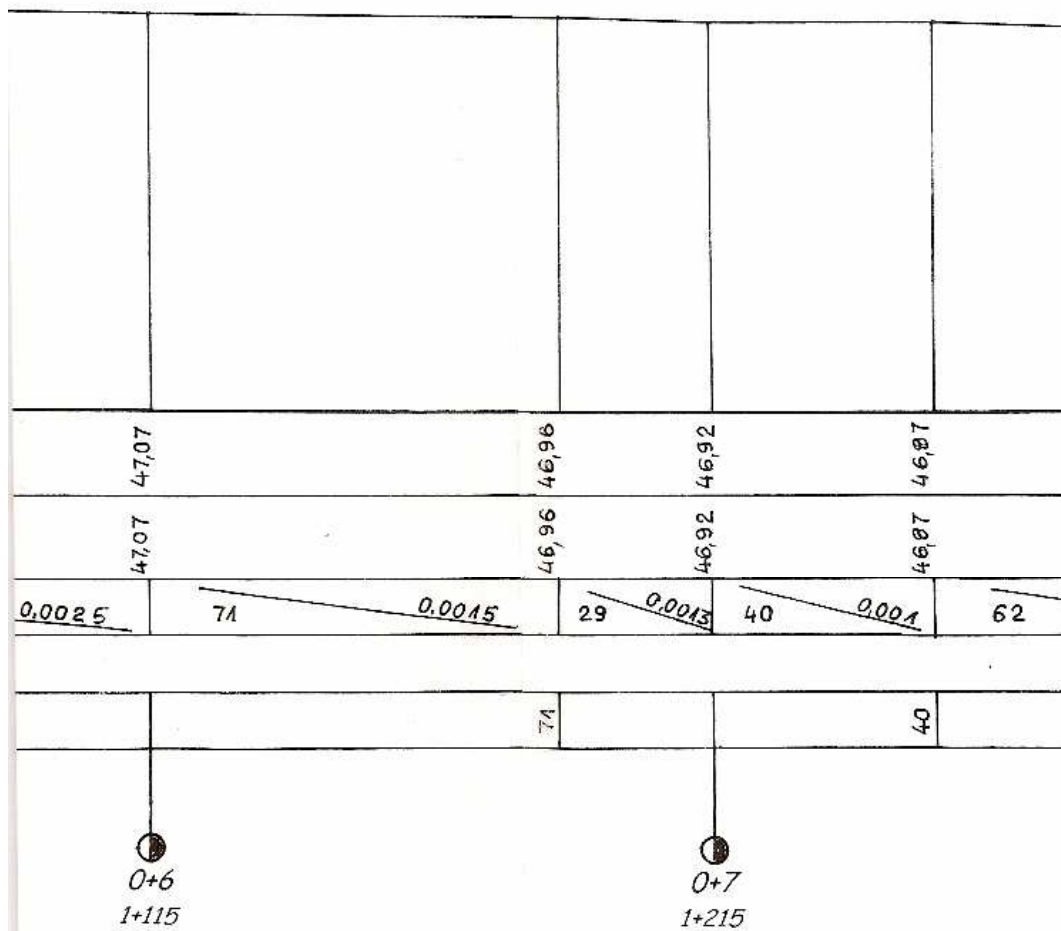
Rysunek

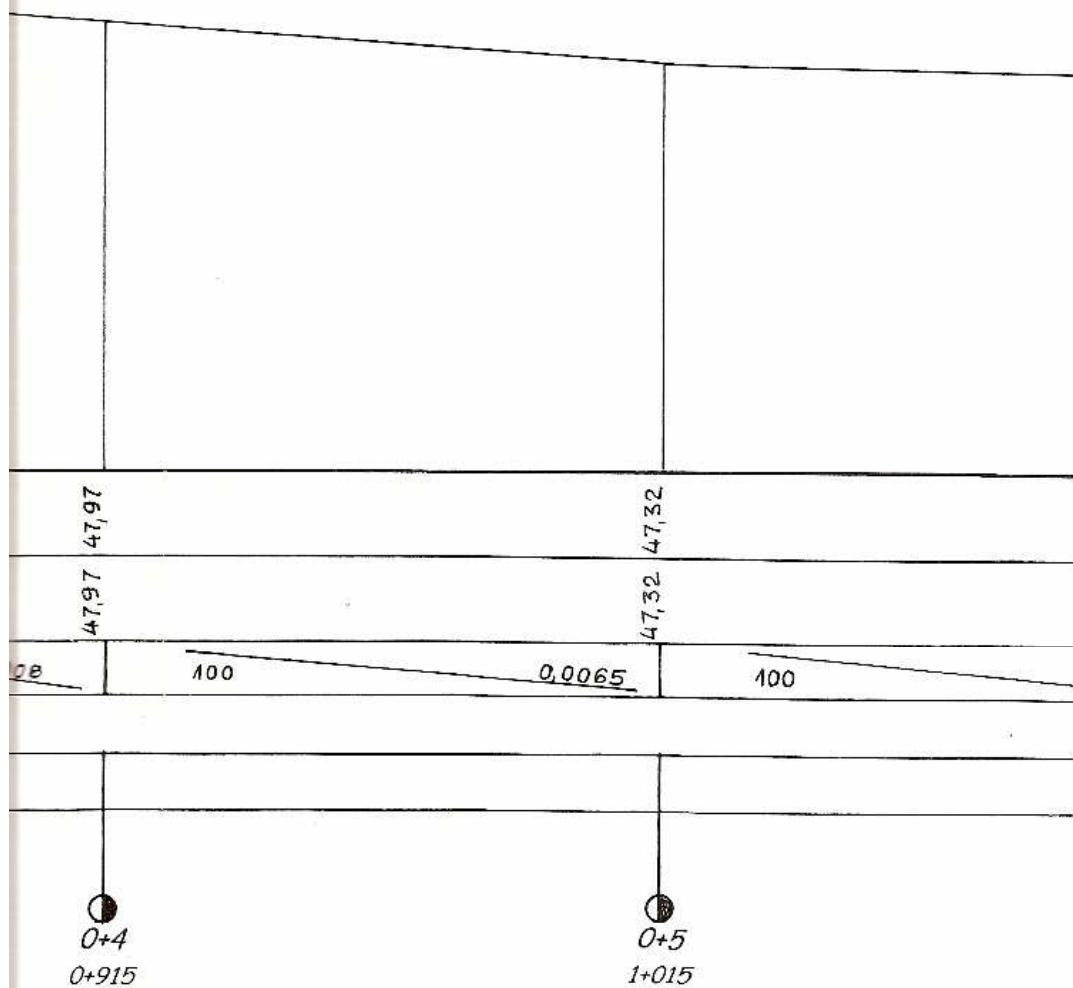
Nr. 4

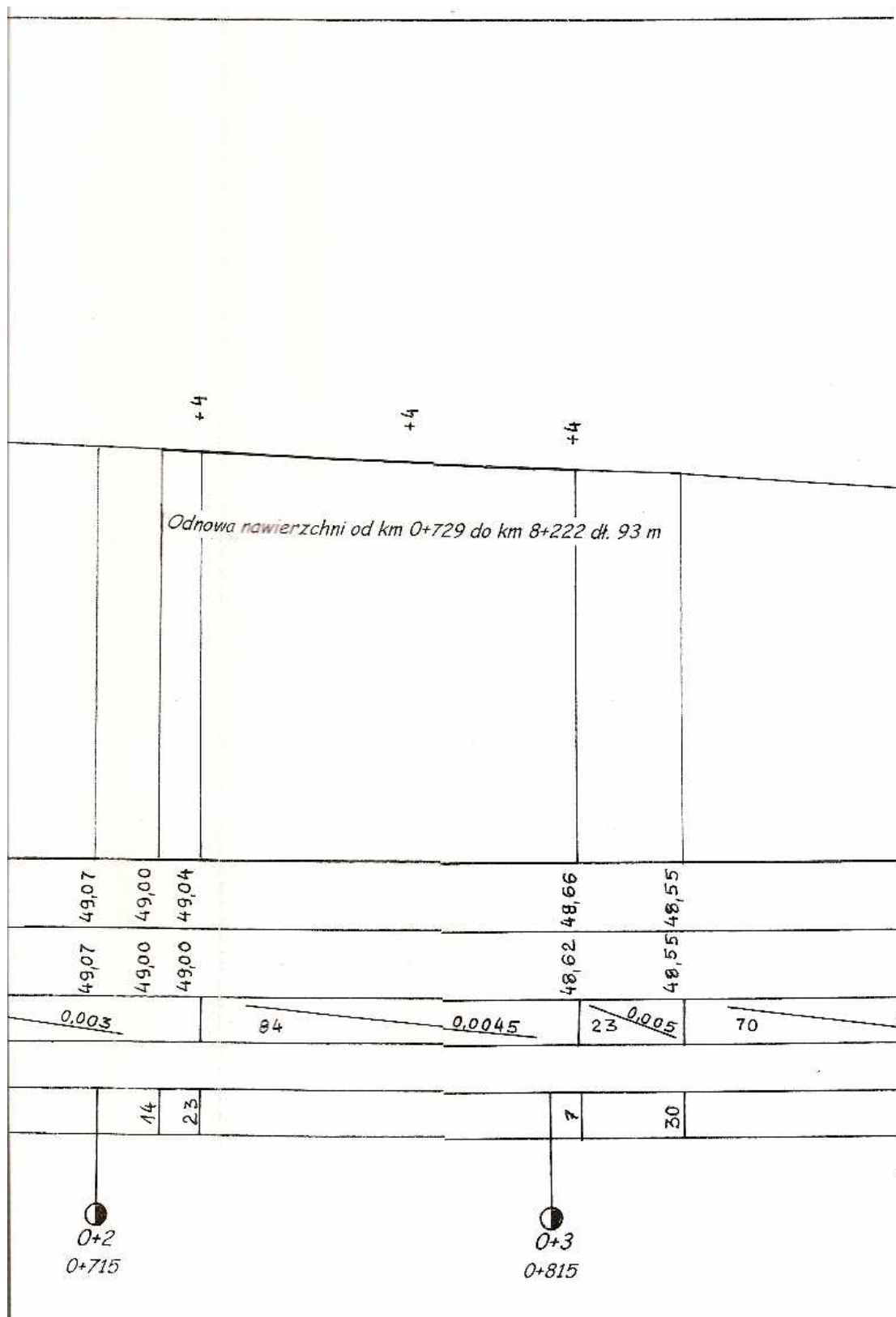
ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, kierowanie, nadzorowanie
i kapitalowanie Robót Wymagających Dopuszczalności
Nr uprawnień: **UA.17347-579-1**
63-600 Kędzioro
ul. Wiosny Lubów 46

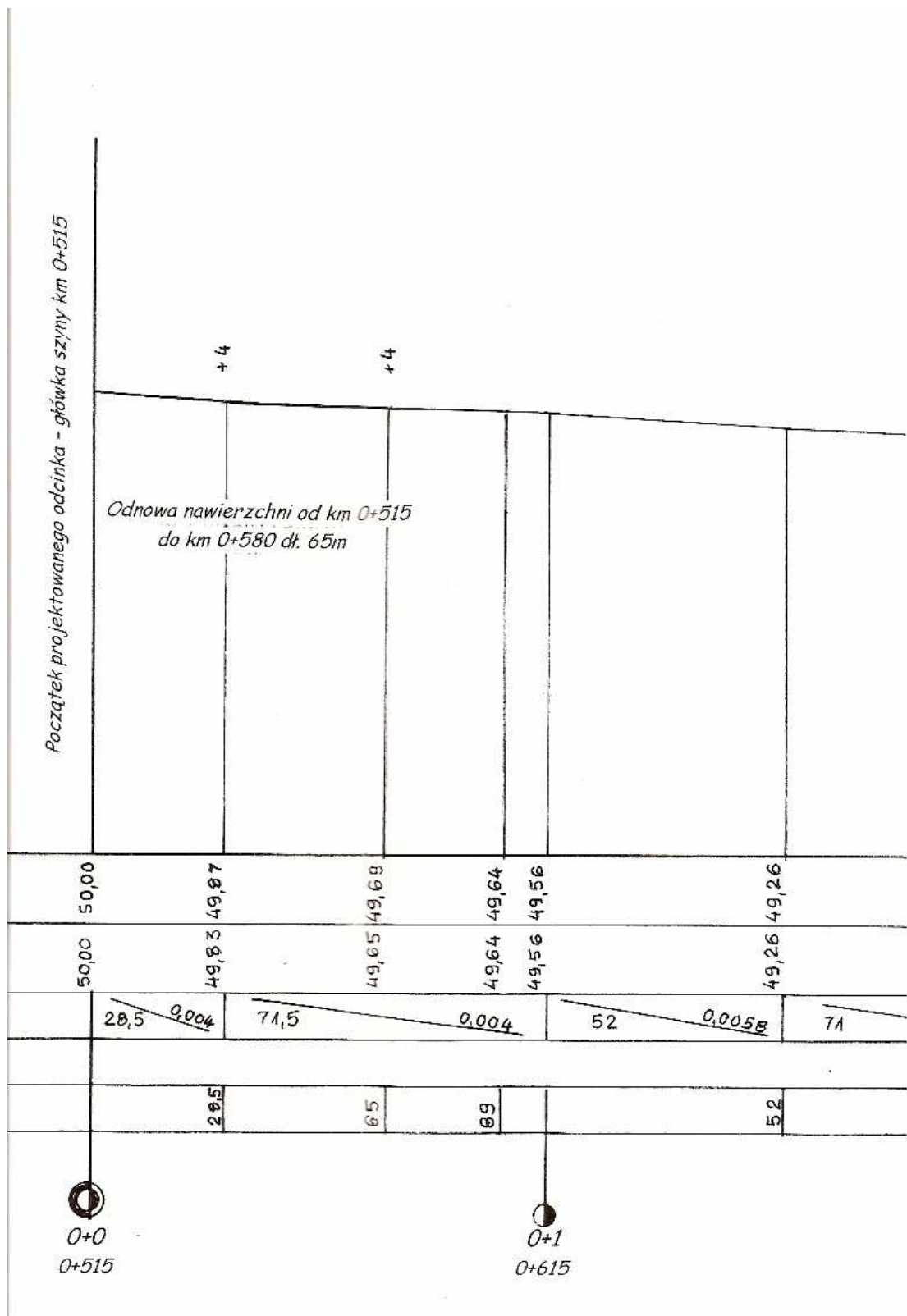
Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konstrukcyjno-Inżynierski
Nr podd. 5 - 101.1.0.5.001.2.0.13
ul. 1.000.000
IN. UANIN/72101.0.02











P.p. 45,00

Rzędne niwelety nawierzchni

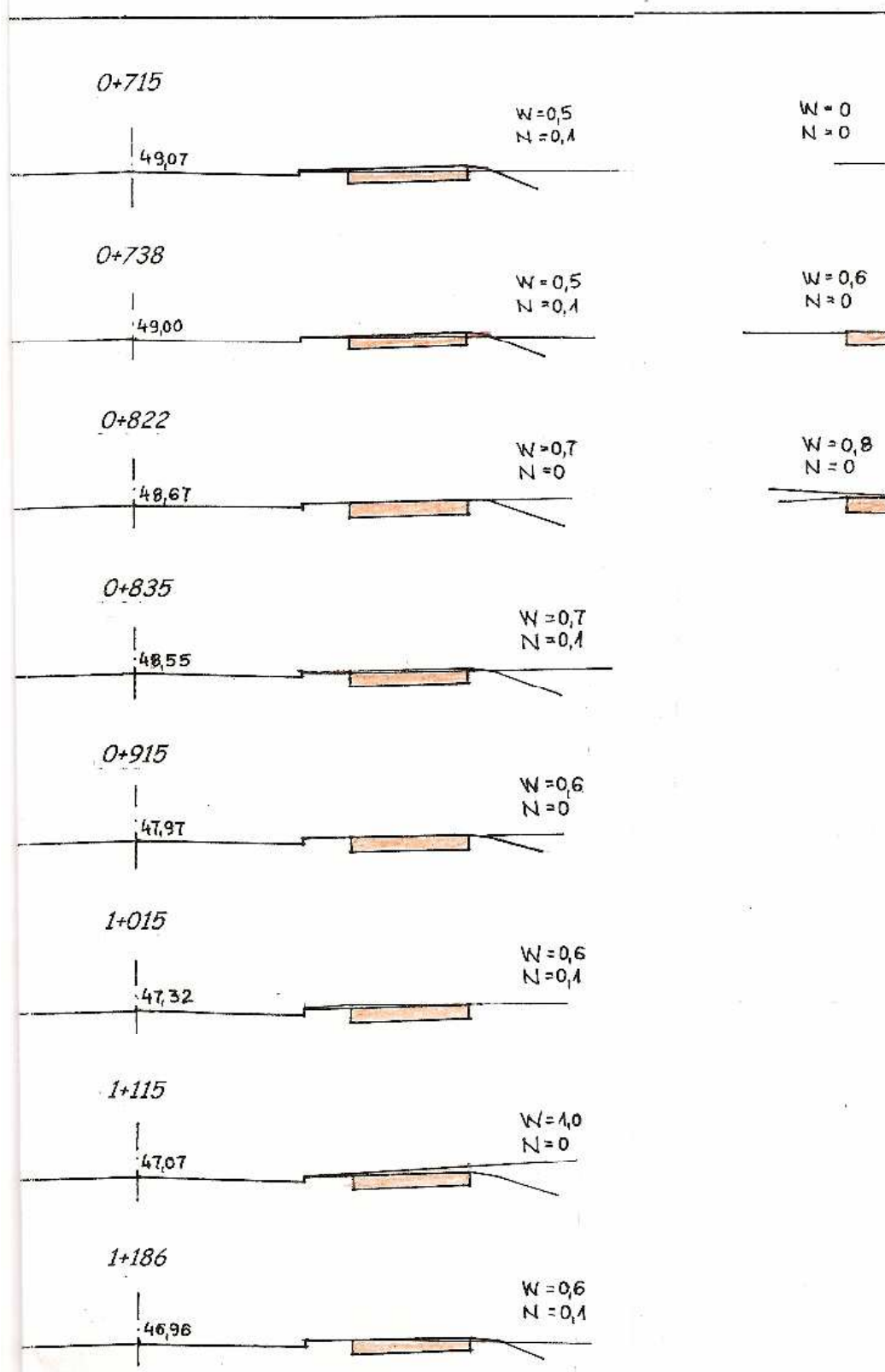
Rzędne terenu

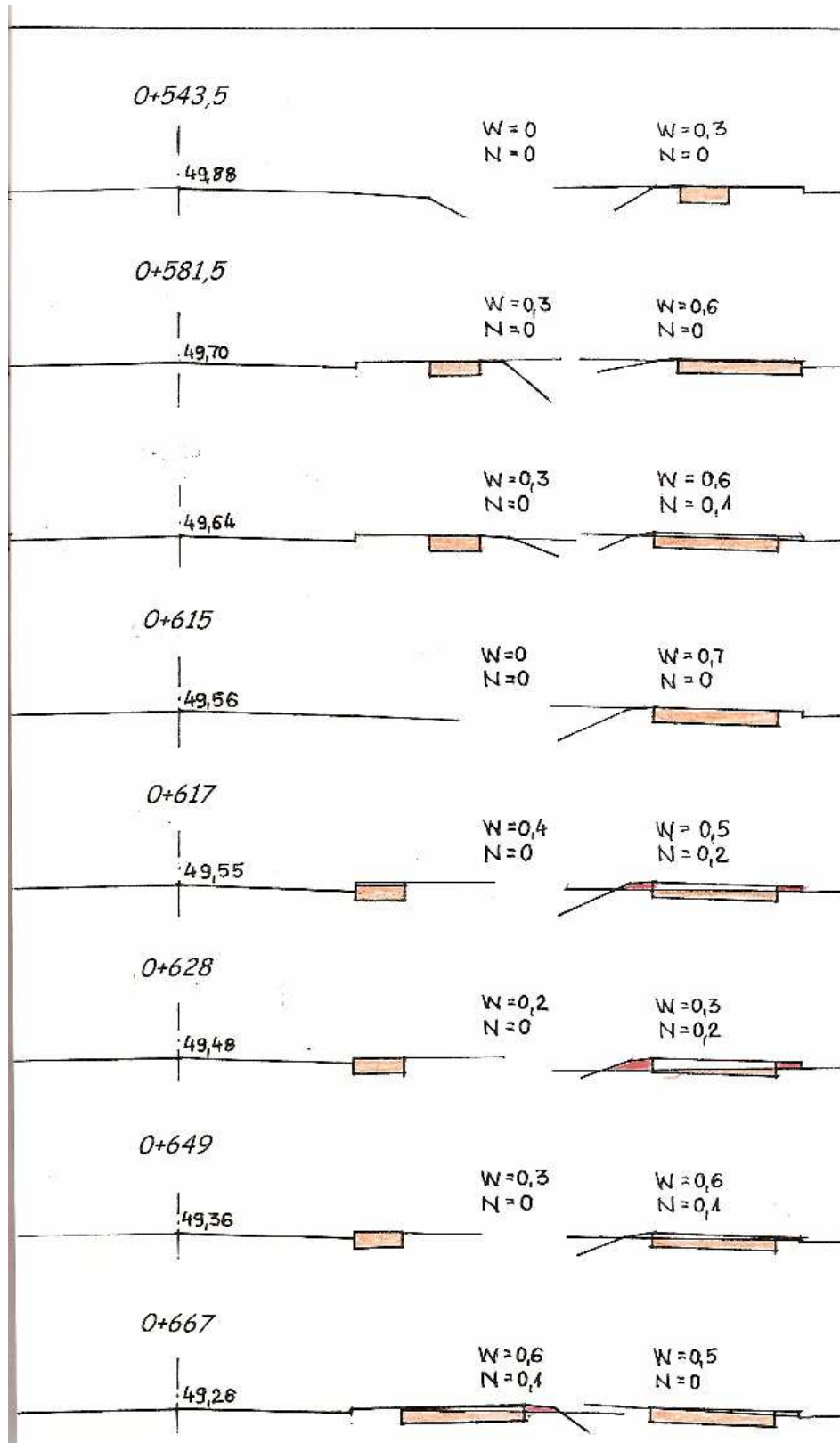
Pochylenia i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Odległości

Kilometraż





$W=0$
 $N=0,5$



$W=0,2$
 $N=0,2$



$W=0,2$
 $N=0$



$W=0,2$
 $N=0,1$



$W=0$
 $N=0$



$W=0,3$
 $N=0$



$W=0,3$
 $N=0$



$W=0,2$
 $N=0$



Andrzej Kaczyński

Drawsko Pom.

Data utworzenia: 2007-06-03

Przebudowa drogi powiatowej nr.4729E ul.Warszawska w Wieruszowie dł.962m w ramach Programu

Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Na Drogach

STAROSTWO POWIATOWE

W WIERUSZOWIE

98-400 WIERUSZÓW

Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót	Ilość robót
1. Roboty przygotowawcze	
1 .KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy	0,9620
2. Roboty ziemne	
2 .KNNR 1 0210-0200 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II - z wbudowaniem w nasyp Jednostka: 100 m3	0,8800
3 .KNNR 1 0202-0300 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t Jednostka: 100 m3	2,0500
4 .KNNR 1 0311-0300 Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu Jednostka: 100 m3	0,8800
5 .KNNR 1 0408-0300 Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane zagęszczarkami wibracyjnymi Jednostka: 100 m3	0,8800
3. Roboty rozbiórkowe	
6 .KNNR 6 0806-0700 Rozebrawie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Obrzeża 6x20 cm - podsypka piaskowa Jednostka: 100 m	9,4600
7 .KNNR 6 0806-0200 Rozebrawie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężniki betonowe - podsypka cementowo-piaskowa Jednostka: 100 m	3,2800
8 .KNNR 6 0805-0500 Rozebrawie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 35x35x5 cm Jednostka: 100 m2	14,8300
4. Ścieżka rowerowo-piesza	
9 .KNNR 6 0401-0300 Krawężniki betonowe bez ław. Wystające o wym. 15x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa Jednostka: 100 m	4,3700
10 .KNR 2-31 0402-0400 Ławy pod krawężniki. Betonowa z oporem Jednostka: 1 m3	25,1300

Opis robót	Ilość robót
11 .KNNR 6 0404-0200 Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x8 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem Jednostka: 100 m	18,3700
12 .KNNR 6 0106-0100 Warstwy odcinające zagęszczane. Ręcznie - grubość warstwy 5 cm. Piasek Jednostka: 100 m2	22,0950
13 .KNNR 6 0502-0100 Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.6 cm - układanie na podsypce piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara Jednostka: 100 m2	13,0650
14 .KNNR 6 0502-0101 Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.6 cm - układanie na podsypce piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka kolorowa Jednostka: 100 m2	9,0300
5. Zjazdy	
15 .KNNR 6 0404-0200 Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x8 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem Jednostka: 100 m	0,5400
16 .KNNR 6 0106-0100 Warstwy odcinające zagęszczane. Ręcznie - grubość warstwy 5 cm. Piasek Jednostka: 100 m2	6,7650
17 .KNNR 6 0113-0500 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 10 cm Jednostka: 100 m2	6,7650
18 .KNNR 6 0502-0400 Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara Jednostka: 100 m2	4,2750
19 .KNNR 6 0502-0401 Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka kolorowa Jednostka: 100 m2	1,9500
6. Odnowa nawierzchni	
20 .KNNR 6 1005-0700 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2	22,3400
21 .KNNR 6 0309-0204 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t Jednostka: 100 m2	22,3400
22 .KNNR 6 0309-0701 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t. 7 km Jednostka: 1 t	223,4000

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Berek 1-7

Opis robót	Ilość robót
7. Regulacja pionowa urządzeń obcych	
23 .KNNR 6 1305-0100 Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do0.1 m3 - zawory wodne 50 szt Jednostka: 1 m3	0,4000
24 .KNNR 6 1305-0300 Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do0.3 m3 -studnie kanaliz. i kratki ściekowe Jednostka: 1 m3	0,8000
25 .KNNR 6 1305-0300 Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do0.3 m3 -studnie telefoniczne Jednostka: 1 m3	1,6000
8. Oznakowanie	
26 .KNNR 6 0702-0101 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: 100 szt	0,1000
27 .KNNR 6 0702-0400 Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Jednostka: 100 szt	0,1000

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, kierowanie, nadzór nad
i kontrolowanie robót w zakresie inżynierii
Nr uprawnień: 63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konsultant
Na podstawie: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Nr uprawnień: 63-600 Kępno

Andrzej Kaczyński

Drawsko Pom.

Data utworzenia: 2007-06-03

Przebudowa drogi powiatowej nr.4729E ul.Warszawska w Wieruszowie dł.962m w ramach Programu
Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Na Droгах

Lista nakładów

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynok 1-7

Strona 1

Lp	Symbol	Nazwa	J.m.	Cena	Ilość	Wartość
Zestawienie materiałów						
1	1041099	asfalt drogowy	kg		1139,3400	
2	2370699	beton zwykły	m3		29,0192	
3	1701100	cement portlan.25 z dodatkami	t		0,1680	
4	1700310	cement portlan.35 bez dodatków	t		1,7043	
5	2600611	deski igl.obrz. kl.2 22 mm	m3			
6	2600621	deski igl.obrz. kl.3 19-25 mm	m3		0,3120	
7	2600621	deski igl.obrz. kl.3 25 mm	m3		1,0052	
8	1332000	gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg		16,8800	
9	2222002	kostka brukowa bet.gr.6cm kolorowa	m2		921,0600	
10	2222001	kostka brukowa bet.gr.6cm szara	m2		1332,6300	
11	2222012	kostka brukowa bet.gr.8cm kolorowa	m2		198,9000	
12	2222011	kostka brukowa bet.gr.8cm szara	m2		439,0500	
13	2223099	krawężnik drogowy beton.	m		445,7400	
14	2390099	masa min.-asf. standard II	t		223,4000	
15	1600600	miat kamienny	t		9,6740	
16	2223520	obrzeza trawnikowe betonowe 100x20x6cm	m		2030,8200	
17	1020499	olej (paliwo technologiczne)	dm3		40,2120	
18	1601799	piasek	m3		192,6767	
19	1601799	piasek do nawierzchni drogowych	m3		6,7851	
20	1601870	piasek uszlachetniony	m3		217,9491	
21	3951300	słupki drewniane iglaste # 70 mm	m3		0,1058	
22	1323812	słupki z rur stalowych #70mm	kg		196,3000	
23	1355599	tablice znaków drogowych	szk		10,0000	
24	1600580	łuczeń kamienny niesortowany	t		143,4180	
25	3930099	woda	m3		93,7472	
Razem						

Zestawienie nakładów robocizny

1	0000001	Robocizna	r-g		4551,7628	
Razem						

Zestawienie czasu pracy sprzętu

1	0039116	ciągnik kołowy 37kW (50KM)	m-g		27,2548	
2	0011161	koparka 0,25 m3	m-g		17,9256	
3	0052314	rozkładarka mas bitumicz.szer.4m	m g		16,7550	
4	0011612	równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g		1,9619	
5	0039511	samochód dostawczy do 0.9l	m-g		1,4430	
6	0039812	samochód samowyladowczy 5-10t	m g		55,8500	
7	0039811	samochód samowyladowczy do 5t	m-g		43,2550	
8	0052271	skrapierka do bitumu ręczna pompa	m g		27,2548	

Lp	Symbol	Nazwa	J.m.	Cena	Ilość	Wartość
		250 500dm3				
9	0012100	walec stat. samojedny	m-g		35,0323	
10	0012161	walec stat. samojedny ogumiony	m-g		16,7550	
11	0045110	wibrator powierzchniowy do betonu	m-g		368,1600	
12	0012522	zagęszczarka wibr. spal. 100m3/h	m g		2,2000	
Razem						

ANDRZEJ PILAREK
 UPRAWNIONY TECHNIK DLA
 Projektowanie, kierowanie, nadzór nad
 i kontrolowanie budowy Specjalności Drogowy
 Nr uprawnień MAH-7342-57491
 62-600 Kępno
 ul. Wiosny Ludów 46

Andrzej Kaczyński
 PROJEKTANT
 Konstruktor Inżynieriny
 Nr uprawnień MAH-7342-57491
 62-600 Kępno
 ul. Wiosny Ludów 46

STAROSTWO POWIATOWE
 W WIERUSZOWIE
 98-400 WIERUSZÓW
 nek 1-7