

Inwestor:



Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny
 Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla: Remontu drogi powiatowej nr 4535 E
Dębina - Czarnożyły na odcinku Lututów - Dymki

Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 4535 E Dębina - Czarnożyły na odcinku Lututów - Dymki
 /od km 0+000 do km 2+259,11/

Branża:

Inżynieria ruchu

Dokumentację opracował

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis/data

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Zagórny

55/DOŚ/04 73/DOŚ/06
 spec. drogowa

26.08.2021 r.

Spis treści

Opis techniczny	
Spis treści	s. 3
1 Przedmiot opracowania	s. 4
2 Podstawa opracowania	s. 4
3 Cel opracowania	s. 4
4 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	s. 4
5 Stan projektowany	s. 5
6 Uwagi i zalecenia	s. 6
7 Karta uzgodnień	s. 8
Część rysunkowa	
Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 9
Projekt stałej organizacji ruchu rys. nr 2	s. 10
Projekt stałej organizacji ruchu rys. nr 2.1	s. 11

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą remont drogi powiatowej nr 4535 E Dębina - Czarnożyły na odcinku Lututów - Dymki od km 0+000 do km 2+259,11.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz. 1729);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- d) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- e) Uzgodnienia – wytyczne otrzymane od zarządcy drogi.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających na celu właściwe oznakowanie pionowe i poziome remontowanej drogi powiatowej nr 4535. Inwentaryzacji oznakowania dokonano w dniu 10 maja 2021 r.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa 40km/h,
- przekrój poprzeczny daszkowy o nachyleniu 2%, w łukach jednostronny,
- szerokość nawierzchni jezdni od 5 do 5,5 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - bitumicznych 1,0 m,
- szerokość poboczy nie utwardzonych – z kruszywa 0,75 m,
- długość remontowanego odcinka wynosi 2259,11 m.

Na drodze dominuje ruch związany z dojazdem do domów i gospodarstw zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz do przyległych pól uprawnych. Zgodnie z pomiarem natężenia ruchu przeprowadzonym w 2019 r. natężenie na tej drodze wynosiło 800 pojazdów/dobę.

5. STAN PROJEKTOWANY

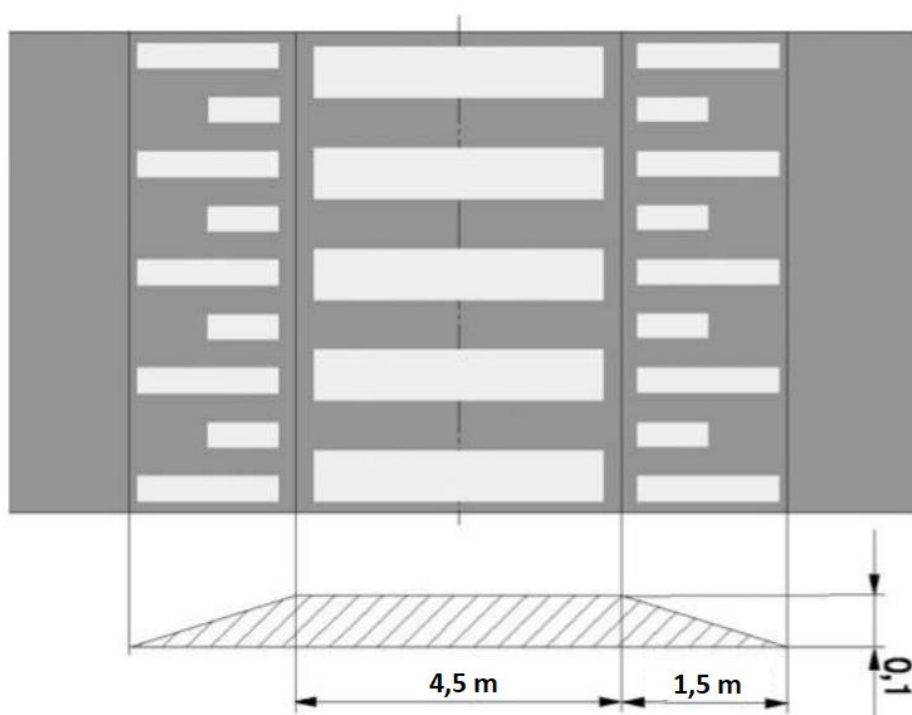
Droga powiatowa nr 4535 E posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości od 5 m do 5,5 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+470,59 w skład drogi wchodzi jezdnia o szerokości 5,5 m i utwardzone pobocze bitumiczne o szerokości 1 m zlokalizowane po prawej stronie.

Od km 0+470,59 jezdnia posiada szerokość 5 m i utwardzone pobocze bitumiczne szerokość 1 m które kończy się w km 1+283,60. Od km 1+283,60 droga posiada jezdnię o szerokości 5 m.

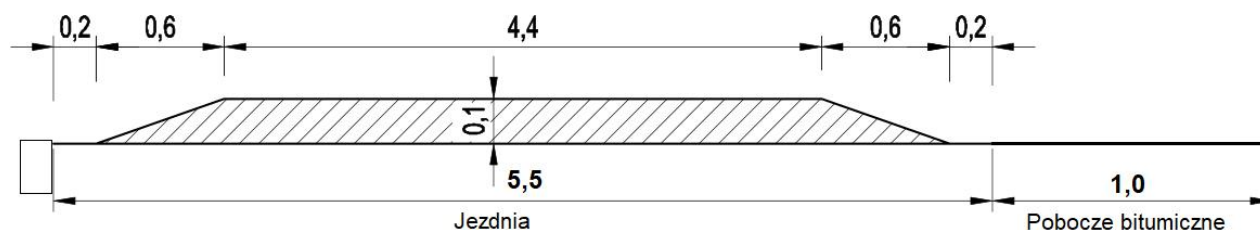
Na drodze dominuje ruch związany z dojazdem do domów i gospodarstw zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz do przyległych pól uprawnych.

W pobliżu szkoły wykonane zostaną dwa przejścia dla pieszych, pierwsze w km 0+417,5 będzie wyniesione ponad jezdnię, drugie w km 0+460,5 wykonane będzie w płaszczyźnie jezdni.

Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h (przekrój podłużny).



Schemat wyniesionego przejścia dla pieszych o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h (przekrój poprzeczny).



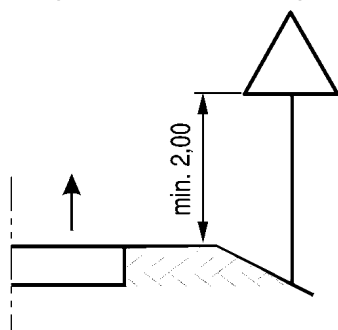
Modernizację oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr 2 i 2.1.

6. UWAGI I ZALECENIA

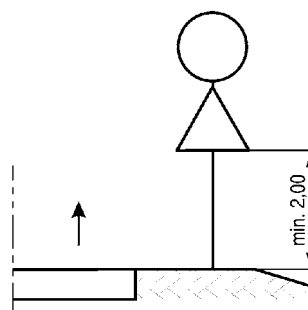
Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania grubowarstwowego, farby nakładane warstwą grubości od 0,3 do 0,8 mm. Malowanie należy wykonać mechanicznie za pomocą malowarek.

Oznakowanie pionowe: należy zastosować znaki należące do grupy wielkości „s” – średnie, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”. Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,0 m licząc od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku (rys. nr 1 i 2). Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych. W celu zachowania skrajni poziomej drogi znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi lica znaku (rys. nr 3). W przypadku montażu znaków w miejscach występowania chodnika, znaki należy montować za chodnikiem.

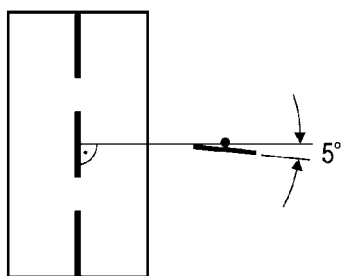
Odchylenie poziome znaku na prostej należy wykonać zgodnie z rys. nr 4.



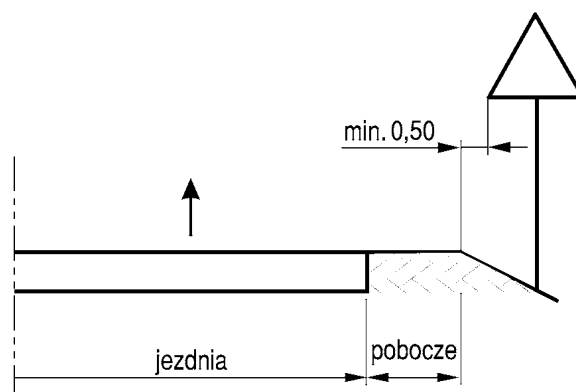
Rys. nr 1



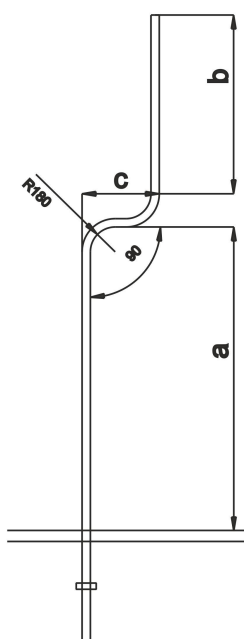
Rys. nr 2



Rys. nr 3



Rys. nr 4



Słupki pod znaki D-6:

- a=200 cm, b=70 cm, c=50 cm

Średnica 60,3 mm. Szt. 4

Projekt przewiduje wymianę: 41 tablic znaków, 32 słupki pod znaki drogowe o średnicy 60,3 mm i 368 m² oznakowania poziomego wykonanego w technologii grubowarstwowej. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się na 31 grudnia 2023 r.

7. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla: Remontu drogi powiatowej nr 4535 E
Dębina - Czarnożyty na odcinku Lututów - Dymki

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Zagórny

55/DOŚ/04 73/DOŚ/06
spec. drogowa bez ograniczeń