

Investor:

Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz
Zagórny Stradomia Wierzhnia 111, 56-500 Syców
Stradomia Wierzhnia 111, 56-500 Syców



Projekt stałej organizacji ruchu


Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4706E Wieruszów - Cieszęcin - Wyszczanów

Lokalizacja:

Powiat Wieruszowski: Gmina Wieruszów, Gmina Galewice

Dokumentację opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis/data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 /spec. drogowa/	 18.05.2018 r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Wiermkacji Projektów
Organizacji Ruchu
Powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Spis zawartości projektu:

A. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Lokalizacja inwestycji.....	4
4. Stan istniejący	4
▪ Istniejąca organizacja ruchu	4
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu.....	4
▪ Parametry techniczne drogi	4
5. Stan projektowany	5
6. Uwagi końcowe.....	6
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	6
8. Zestawienie znaków- załącznik.....	7
B. Część rysunkowa	7

Maj 2018

KARTA UZGODNIENÍ

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
Starosta Wieruszowski

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego pozytywnie zaopiniował przedłożony do oceny projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 4706E na odcinku Wieruszów-Cieszczeń-Wieruszów.

Gr

Uwaga dla wykonawcy:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA WIERUSZOWSKI ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260, ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 184)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu
5. Zatwierdzenia i zrealizowania stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

13-06-2018r.
data

STAROSTA
mgr inż. Andrzej Beymanek

**Komendant Powiatowy Policji
w Wieruszowie**

Rd-5321/10/29/18

Wieruszów, dnia 11 czerwca 2018r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Powiatowy w Wieruszowie
Starosta Wieruszowski

U Z G O D N I E N I E Nr 29/2018

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 4706E na odcinku Wieruszów-Cieszęcin-Wyszanów.

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:

Proszę stosować się do uwag wniesionych przez Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę Wieruszowskiego.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WIERUSZOWIE**

Z up.

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Wieruszowie
podłm sp. Paweł Moska

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE

Adres: ul. Waryńskiego 14, 98 – 400 Wieruszów www.pzd.wieruszow.pl
☎ (62) 78-36-062 NIP: 997-00-00-028 REGON: 730973217



Wieruszów, dnia 11.06.2018r.

Uzgodnienie

Projektu czasowej / stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 4706 E w zmi. z projektem inwestycji pn. *Rehabilitacja drogi powiatowej nr 4706 E Wieruszów - Łęczyca - Wieruszów*
Proponuję uwzględnić
bez zmian

..... KIEROWNIK

Andrzej Parzonka
Andrzej Parzonka

11.06.2018r

*Opinię pozytywnie
Przebiegowy Projekt
Stałej org. ruchu
proced. DR 4706
Stokowski - Sprawczy*
11.06.2018r
DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie
mgr inż. Andrzej Drazga

* niepotrzebne skreślić

A. Opis techniczny

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz. U. z 2017r., poz. 1260 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r, Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Inwestora.
- Wzięcie lokalną

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4706E na odcinku od m. Wieruszów do m. Wyszanów. Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, na podstawie którego zwiększone zostanie bezpieczeństwo użytkowników drogi.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie powiatu wieruszowskiego. Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową od km 0+000 do km 6+100.

Lokalizację zakresu opracowania przedstawiono na rysunku nr 1

4. Stan istniejący

- Istniejąca organizacja ruchu

Na odcinku obejmującym niniejsze opracowanie występuje oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia BRD. Oznakowanie jest niekompletne, w stanie złym, wymaga wymiany lub uzupełnienia.

- Charakterystyka istniejącego ruchu

Droga powiatowa 4706E jest drogą o średnim natężeniu ruchu. Na podstawie ostatniego badania natężenie ruchu wynosi 3070 pojazdów/dobę. Ruch generowany jest przez pojazdy mieszkańców miejscowości leżących przy przebudowywanej drodze oraz pojazdy zaopatrzenia, pojazdy rolnicze. Stanowi także bezpośrednie połączenie drogi wojewódzkiej nr 450 z siecią TEN-T (droga ekspresowa nr 8). Poprzez most na rzece Proсна droga łączy zachodnią oraz wschodnią część powiatu wieruszowskiego, co dodatkowo generuje ruch samochodowy.

Droga stanowi połączenie pomiędzy powiatami: wieruszowskim i ostrzeszowskim, kępińskim, a także połączenie pomiędzy województwami: wielkopolskim i łódzkim.

- Parametry techniczne drogi

Droga powiatowa obecnie jest drogą o szerokości średnio 5,0-5,5m, o ruchu dwukierunkowym. Na przeważającym odcinku znajdują się pobocza gruntowe z rowami przydrożnym. W miejscowościach znajdują się jednostronne chodniki lub jednostronne pobocza z rowami (Polesie, Sopol, Kowalówka, Cieszęcin, Kolonia Osiek, Wyszanów).

Stan nawierzchni jest średnim stanie technicznym wymagającym remontu.

Na całym odcinku występują liczne zastoiska wody, ubytki i nierówności nawierzchni. Chodniki są w średnim stanie technicznym, wymagają przebudowy.

5. Stan projektowany

Projektuje się oznakowanie pionowe i poziome na całym odcinku drogi powiatowej nr 4706E.

Z uwagi na duże natężenie ruchu pieszego oraz samochodowego, na całym odcinku drogi zaprojektowano szereg elementów zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- W m. Polesie, Sopol montaż tablic radarowych wyświetlających prędkość pojazdów w okolicach przejść dla pieszych.
- W m. Cieszęcin montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przyciskiem lub po przekroczeniu dozwolonej prędkości. Sygnał zielony dla pieszych włączy jest poprzez wcisnięcie przycisku.
- Budowa ronda w m. Kolonia Osiek wraz z przejściami dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi m.in. poprzez odseparowanie ruchu pieszego i samochodowego. Zapewni również płynność ruchu oraz zwiększy przepustowość dotychczasowego skrzyżowania drogi powiatowej i gminnej.
- Budowa ciągów rowerowo-pieszych realizowana na dł. 3,635 drogi powiatowej 4706E.
- Na odcinkach gdzie skarpy posiadają wysokość powyżej 1 metra zaprojektowano bariery U-11a zabezpieczające pieszych i rowerowych uczestników ruchu przed ewentualnym upadkiem. Łączna długość zaprojektowanych barier wynosi 1652 metry. W miejscach gdzie chodniki przebiegają w pobliżu przepustów zainstalowane będą bariery U-14a z pochwytem, długość całkowita barier U-14a z pochwytem 157,9 m.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób korzystających z komunikacji zbiorowej (w dużej części przez dzieci uczęszczające do szkoły) projektuje się nowe perony przystanków autobusowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.
- Na całym odcinku drogi projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych.

Wszystkie rozwiązania uwzględnione w projekcie powinny się przyczynić do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Projektowane oznakowanie pionowe , poziome, elementy BRD przedstawione są na rys. nr 2.

6. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)”

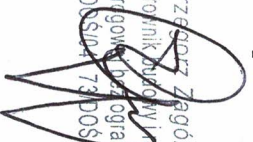
Zespół Organizacji i Wsparcia Organizacji Ruchu i Sygnalizacji Drogowo- i Wodnoinżynierskiej
i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181)

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora w kwestii planowanego rozpoczęcia rzeczowej inwestycji. Szacowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2020-2021.

8. Zestawienie znaków- załącznik

Opracował:


mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i bót
w specjalności drogowo- i wodnoinżynierskiej
nr ewid.: 55/ID 55/44 73/DOŚ 06

B. Część rysunkowa

Integralną częścią niniejszego opracowania są następujące rysunki przedstawiające poszczególne etapy tymczasowej organizacji ruchu opisane w poprzednich częściach opisu:

- Rys. 1: Plan orientacyjny - skala 1:25 000
- Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:1000
- Rys. 3: Zestawienie znaków
- Rys. 4: Zestawienie tablic

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
Powołany przez
Starostę Wieruszowski