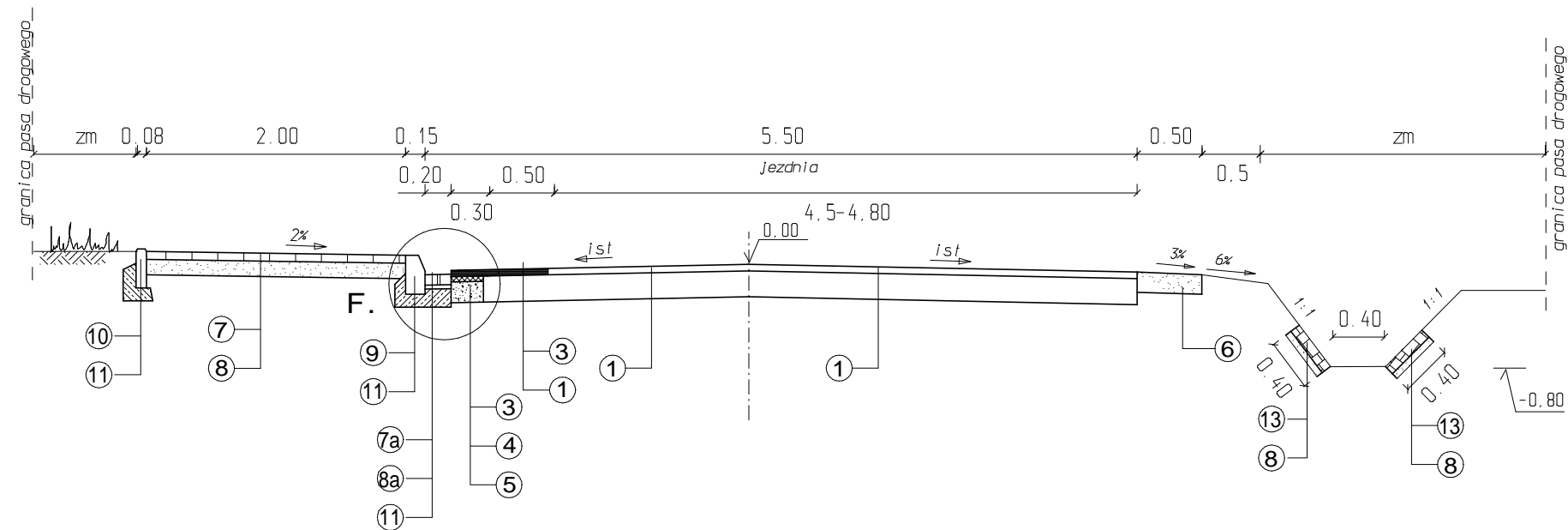
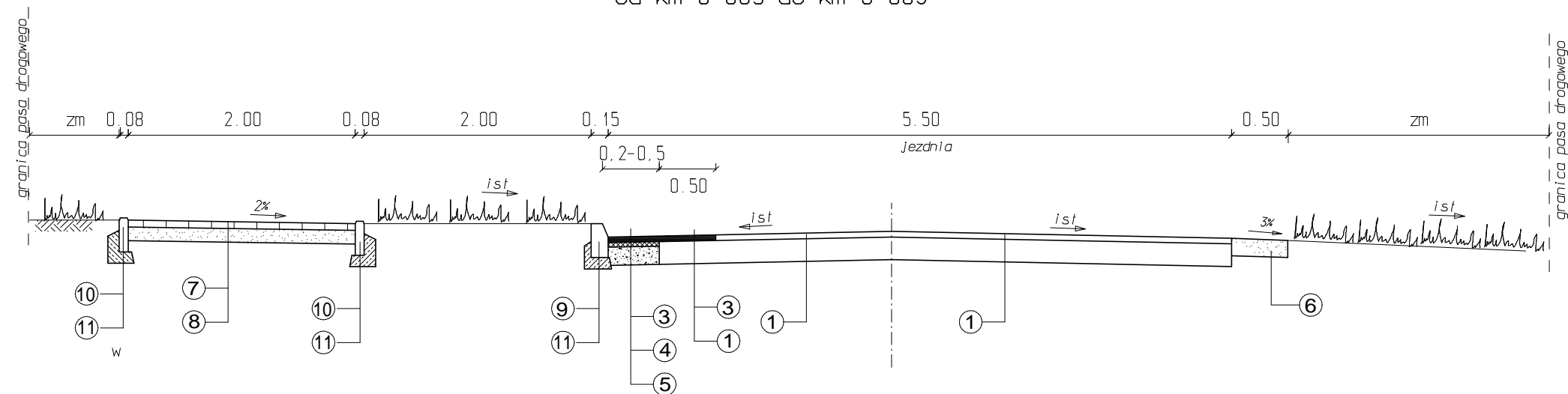



od km 0+320 do km 0+380



od km 0+665 do km 0+683



- |   |   |
|---|---|
| ① - istniejąca konstrukcja jezdni   | ⑦a - betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm    |
| ② - istniejący chodnik  | ⑧ - podsypka piaskowa gr. 5-15cm                  |
| ③ - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac 11 S 50/70  | ⑧a - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm          |
| ④ - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70  | ⑨ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm |
| ⑤ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm gr. 20cm  | ⑩ - obrzeże betonowe 8x30x100cm                   |
| ⑥ - umocnione pobocze destruktem (lub mieszanką 0/63mm) z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysmi | ⑪ - ława betonowa z C <sub>12/15</sub>            |
| ⑦ - betonowa kostka brukowa gr. 6cm (bezfazowa)   | ⑫ - prefabrykat ścieku 50x60x15cm                 |
|   | ⑬ - płyty ażurowe 40x60x8cm                       |

Pracownia	<b>USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU</b> Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
Temat	Przebudowa chodników i przebudowa nawierzchni w ciągu drogi powiatowej nr 4704E	
Inwestor	Powiat Wieruszowski 98-400 Wieruszów, Rynek 1-7	Projekt Budowlany
Rys. nr <b>3.4</b>	Przekroje normalne	Skala <b>1:50</b>
Projektował	Daniel Mrugała	