

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4725 E Makowszczyzna - Wiewiórka na długości 100,0m, w km od 2+320 do km 2+420 w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**
Lokalizacja: **Droga Makowszczyzna – Wiewiórka dz. nr 255.**
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**
Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno marzec 2015r.

**Zawartość dokumentacji
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str. 2-4.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekrój normalny - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4725 E Makowszczyzna - Wiewiórka gmina Łubnice i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 255 na odcinku o długości 100mb oraz szerokości około 4,50m.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 255 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 4,50m.

Droga posiada obustronne pobocze ziemne szerokości około 0,65m.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek 100m długości rozpoczyna się w km 2+320 a kończy się w km 2+420.

3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się obustronne utwardzenie poboczy kamieniem łamanym – niesort na szerokości 65cm gr. 15cm i długości 100mb.

3.2. Wymiana konstrukcji jezdni.

Na powierzchni 80m² projektuje się wymianę konstrukcji jezdni z rozbiórką istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni wraz z

podbudową, ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 8cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwą ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

3.3. Nawierzchnia jezdni.

Na dł. 100mb drogi projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym o śr. gr. 6,4cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

3.4. Wymiana przepustu.

Projektuje się wymianę istniejącego przepustu fi 60cm na przepust fi 60cm z rur PEHD o dł.10mb wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

3.5. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające.

Dla zabezpieczenia ruchu na wysokości przepustu fi 60cm po obu stronach jezdni, projektuje się ustawienie barierek ochronnych zabezpieczających typu U-11a o wysokości 1,20m np. firmy METALKOS z Rybnika.

Barierki należy zamontować poza nawierzchnią jezdni i oznakować je od strony najazdowej znakami U-9a.

3.6. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	450,00 m ² ,
• Powierzchni poboczy	-	130,00 m ² .

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	580,00 m ² .
---------------------------------------	-------------------------

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 4,50 m,
 - szerokość pobocza – 2x0,65 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 100,00 m.

6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

1. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
2. warstwa wyrównawcza śr. gr. 6,30 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
3. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
6. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
7. warstwa wyrównawcza gr.8,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
8. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.