

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4715 E Parcice - Czastary na długości 360,0m, w km od 10+065 do km 10+265 oraz w km 10+415 do km 10+575, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**

Lokalizacja: **Droga Parcice – Czastary dz. nr 184.**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**

Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2014r.

**Zawartość dokumentacji
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekroje normalne - rys. nr 2 I 3.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4715 E Parcice - Czastary na gmina Czastary i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 184 na dwóch odcinkach o długości 200 mb i 160mb oraz szerokości około 5,50m.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 184 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 5,50m.

Na obu odcinkach droga nie posiada chodnika a pobocza są przerośnięte i zawyżone.

3. Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek 200m długości rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą Wieruszów – Wieluń w km 10+065

a kończy się w km 10+265. Drugi odcinek 160m długości rozpoczyna się w km 10+415 a kończy w km 10+575. Odcinki objęte remontem to 360 mb drogi.

3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się obustronną ścinę poboczy i utwardzenie ich kamieniem łamanym – niesort na szerokości 60cm gr. 15cm i długości 360mb.

3.2. Wymiana konstrukcji jezdni.

Na odcinku od km 10+185 do 10+215 projektuje się wymianę konstrukcji jezdni na powierzchni 30.00 x 1,50m z rozbiórką istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 8cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwą ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

3.3. Naprawa nawierzchni jezdni.

Na obu odcinkach projektuje się naprawę nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni oraz ułożenie 8cm warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

3.4. Nawierzchnia jezdni.

Na odcinkach od km 10+105 do 10+265 oraz 10+465 do km 10+575 projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.980,00 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	-	432,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		2.412,00 m ² .

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 5,50 m,
 - szerokość pobocza – 2x0,60 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 360,00 m.

6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa wyrównawcza gr.8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
5. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja naprawy jezdni:

6. istniejąca podbudowa drogi,
7. warstwa wyrównawcza gr.8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
8. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

9. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
10. warstwa wyrównawcza śr. gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
11. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2 i 3.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.