

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4510 E Andrzejów - Bolesławiec na długości 450,0m, w km od 27+500 do km 27+650 oraz w km 29+900 do km 30+200, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**

Lokalizacja: **Droga Andrzejów – Bolesławiec dz. nr 119 .**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**

Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Koziół</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2014r.

**Zawartość dokumentacji  
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekroje normalne - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

**Opis techniczny**

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4510E Andrzejów-Bolesławiec gmina Wieruszów i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

**1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 119 na dwóch odcinkach o długości 300 mb i 150mb oraz szerokości 6,00 i 7,00m.

**2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 119 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 6,00 – 7,10m.

Na odcinku 300m droga nie posiada chodnika i posiada jednostronny chodnik na odcinku 150mb bez prawidłowego odwodnienia.

**3. Projektowane zmiany.**

Projektowany odcinek 150m długości rozpoczyna się w km 27+500

a kończy się w km 27+650 za istniejącym chodnikiem. Drugi odcinek 300m długości rozpoczyna się w km 29+900 a kończy w km 30+200. Odcinki objęte remontem to 450 mb drogi.

### 3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się jednostronne utwardzenie poboczy kamieniem łamanym – niesort na szerokości 60cm gr. 15cm i długości 300mb.

### 3.2. Wymiana konstrukcji jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się wymianę konstrukcji jezdni na powierzchniach odpowiednio: 50.00 x 2,00m oraz 190mb x 1,50 z rozbiórką istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz ułożenie warstwy odsączającej gr. 10cm z piasku, ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 8cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwą ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

### 3.3. Naprawa nawierzchni jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się naprawę nawierzchni jezdni na powierzchniach odpowiednio: 100.00 x 2,40m oraz 110mb x 1,00 poprzez sfrezowanie istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni oraz ułożenie 8cm warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

### 3.4. Nawierzchnia jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do km 27+650 projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

### 3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

W km od 27+500 do 27+650 projektuje się 3 wpusty uliczne z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącego rowu przykanalikiem z rur PCV o średnicy 160mm.

#### 4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.445,00 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	-	180,00 m <sup>2</sup> ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.625,00 m <sup>2</sup> .

#### 5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 6,00 i 7,00 m,
- szerokość pobocza – 2x0,60 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 450,00 m.

#### 6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa odcinająca z piasku gr.10cm wg PN-S-02205,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa wyrównawcza gr.8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
6. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja naprawy jezdni:

7. istniejąca podbudowa drogi,
8. warstwa wyrównawcza gr. 8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
9. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

10. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
11. warstwa wyrównawcza śr. gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
12. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

#### 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4510 E Andrzejów - Bolesławiec na długości 450,0m, w km od 27+500 do km 27+650 oraz w km 29+900 do km 30+200, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**

Lokalizacja: **Droga Andrzejów – Bolesławiec dz. nr 119 .**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**

Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Koziół</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2014r.

**Zawartość dokumentacji  
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekroje normalne - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

**Opis techniczny**

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4510E Andrzejów-Bolesławiec gmina Wieruszów i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

**1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 119 na dwóch odcinkach o długości 300 mb i 150mb oraz szerokości 6,00 i 7,00m.

**2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 119 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 6,00 – 7,10m.

Na odcinku 300m droga nie posiada chodnika i posiada jednostronny chodnik na odcinku 150mb bez prawidłowego odwodnienia.

**3. Projektowane zmiany.**

Projektowany odcinek 150m długości rozpoczyna się w km 27+500

a kończy się w km 27+650 za istniejącym chodnikiem. Drugi odcinek 300m długości rozpoczyna się w km 29+900 a kończy w km 30+200. Odcinki objęte remontem to 450 mb drogi.

### 3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się jednostronne utwardzenie poboczy kamieniem łamanym – niesort na szerokości 60cm gr. 15cm i długości 300mb.

### 3.2. Wymiana konstrukcji jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się wymianę konstrukcji jezdni na powierzchniach odpowiednio: 50.00 x 2,00m oraz 190mb x 1,50 z rozbiórką istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz ułożenie warstwy odsączającej gr. 10cm z piasku, ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 8cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwą ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

### 3.3. Naprawa nawierzchni jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się naprawę nawierzchni jezdni na powierzchniach odpowiednio: 100.00 x 2,40m oraz 110mb x 1,00 poprzez sfrezowanie istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni oraz ułożenie 8cm warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

### 3.4. Nawierzchnia jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do km 27+650 projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

### 3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

W km od 27+500 do 27+650 projektuje się 3 wpusty uliczne z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącego rowu przykanalikiem z rur PCV o średnicy 160mm.



#### 4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.445,00 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	-	180,00 m <sup>2</sup> ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.625,00 m <sup>2</sup> .

#### 5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 6,00 i 7,00 m,
- szerokość pobocza – 2x0,60 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 450,00 m.

#### 6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa odcinająca z piasku gr.10cm wg PN-S-02205,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa wyrównawcza gr.8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
6. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja naprawy jezdni:

7. istniejąca podbudowa drogi,
8. warstwa wyrównawcza gr. 8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
9. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

10. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
11. warstwa wyrównawcza śr. gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
12. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

#### 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4510 E Andrzejów - Bolesławiec na długości 450,0m, w km od 27+500 do km 27+650 oraz w km 29+900 do km 30+200, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**

Lokalizacja: **Droga Andrzejów – Bolesławiec dz. nr 119 .**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**

Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Koziół</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2014r.

**Zawartość dokumentacji  
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekroje normalne - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

**Opis techniczny**

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4510E Andrzejów-Bolesławiec gmina Wieruszów i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

**1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 119 na dwóch odcinkach o długości 300 mb i 150mb oraz szerokości 6,00 i 7,00m.

**2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 119 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 6,00 – 7,10m.

Na odcinku 300m droga nie posiada chodnika i posiada jednostronny chodnik na odcinku 150mb bez prawidłowego odwodnienia.

**3. Projektowane zmiany.**

Projektowany odcinek 150m długości rozpoczyna się w km 27+500

a kończy się w km 27+650 za istniejącym chodnikiem. Drugi odcinek 300m długości rozpoczyna się w km 29+900 a kończy w km 30+200. Odcinki objęte remontem to 450 mb drogi.

### 3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się jednostronne utwardzenie poboczy kamieniem łamanym – niesort na szerokości 60cm gr. 15cm i długości 300mb.

### 3.2. Wymiana konstrukcji jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się wymianę konstrukcji jezdni na powierzchniach odpowiednio: 50.00 x 2,00m oraz 190mb x 1,50 z rozbiórką istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz ułożenie warstwy odsączającej gr. 10cm z piasku, ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 8cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwą ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

### 3.3. Naprawa nawierzchni jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się naprawę nawierzchni jezdni na powierzchniach odpowiednio: 100.00 x 2,40m oraz 110mb x 1,00 poprzez sfrezowanie istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni oraz ułożenie 8cm warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

### 3.4. Nawierzchnia jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do km 27+650 projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

### 3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

W km od 27+500 do 27+650 projektuje się 3 wpusty uliczne z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącego rowu przykanalikiem z rur PCV o średnicy 160mm.

#### 4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.445,00 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	-	180,00 m <sup>2</sup> ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.625,00 m <sup>2</sup> .

#### 5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 6,00 i 7,00 m,
  - szerokość pobocza – 2x0,60 m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 450,00 m.

#### 6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa odcinająca z piasku gr.10cm wg PN-S-02205,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa wyrównawcza gr.8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
6. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja naprawy jezdni:

7. istniejąca podbudowa drogi,
8. warstwa wyrównawcza gr. 8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
9. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

10. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
11. warstwa wyrównawcza śr. gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
12. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

#### 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA

Obiekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4510 E Andrzejów - Bolesławiec na długości 450,0m, w km od 27+500 do km 27+650 oraz w km 29+900 do km 30+200, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze z 2013r.**

Lokalizacja: **Droga Andrzejów – Bolesławiec dz. nr 119 .**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.**

Adres: **ul.Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Koziół</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2013r. Nr 1409)oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno wrzesień 2014r.



**Zawartość dokumentacji  
budowlano - wykonawczej**

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan orientacyjny – rys nr 1.
3. Przekroje normalne - rys. nr 2.
4. Przedmiar robót - osobne opracowanie.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne – osobne opracowanie.

**Opis techniczny**

terenu położonego na drodze powiatowej nr 4510E Andrzejów-Bolesławiec gmina Wieruszów i stanowiącego pas drogowy tej drogi.

**1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej na działce nr 119 na dwóch odcinkach o długości 300 mb i 150mb oraz szerokości 6,00 i 7,00m.

**2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 119 będącej pasem drogowym drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z częściowo spękaną i pofałdowaną warstwą bitumiczną o szerokości około 6,00 – 7,10m.

Na odcinku 300m droga nie posiada chodnika i posiada jednostronny chodnik na odcinku 150mb bez prawidłowego odwodnienia.

**3. Projektowane zmiany.**

Projektowany odcinek 150m długości rozpoczyna się w km 27+500

a kończy się w km 27+650 za istniejącym chodnikiem. Drugi odcinek 300m długości rozpoczyna się w km 29+900 a kończy w km 30+200. Odcinki objęte remontem to 450 mb drogi.

### 3.1. Roboty ziemne - pobocza.

Projektuje się jednostronne utwardzenie poboczy kamieniem łamanym – niesort na szerokości 60cm gr. 15cm i długości 300mb.

### 3.2. Wymiana konstrukcji jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się wymianę konstrukcji jezdni na powierzchniach odpowiednio: 50.00 x 2,00m oraz 190mb x 1,50 z rozbiórką istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni wraz z podbudową oraz ułożenie warstwy odsączającej gr. 10cm z piasku, ułożenie podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23cm wraz z 8cm warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwą ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

### 3.3. Naprawa nawierzchni jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do 27+650 oraz na odcinku od km 29+900 do 30+200 projektuje się naprawę nawierzchni jezdni na powierzchniach odpowiednio: 100.00 x 2,40m oraz 110mb x 1,00 poprzez sfrezowanie istniejącej, zdeformowanej nawierzchni jezdni oraz ułożenie 8cm warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

### 3.4. Nawierzchnia jezdni.

Na odcinku od km 27+500 do km 27+650 projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie jej do projektowanych spadków betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej gr.4cm z betonu asfaltowego.

### 3.5. Odwodnienie.

Odwodnienie zabezpieczać będą spadki poprzeczne jezdni ze spływem wody opadowej na istniejące pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

W km od 27+500 do 27+650 projektuje się 3 wpusty uliczne z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącego rowu przykanalikiem z rur PCV o średnicy 160mm.

#### 4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.445,00 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia poboczy	-	180,00 m <sup>2</sup> ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.625,00 m <sup>2</sup> .

#### 5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Powiatowego Zarządu dróg w Wieruszowie.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- szerokość jezdni – 6,00 i 7,00 m,
  - szerokość pobocza – 2x0,60 m,
  - przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanych odcinków – 450,00 m.

#### 6. Przekrój normalny.

Konstrukcję jezdni na części wymienionej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. warstwa odcinająca z piasku gr.10cm wg PN-S-02205,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa wyrównawcza gr.8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
6. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcja naprawy jezdni:

7. istniejąca podbudowa drogi,
8. warstwa wyrównawcza gr. 8,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
9. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Konstrukcję jezdni na istniejącej nawierzchni tworzy:

10. istniejąca konstrukcja jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
11. warstwa wyrównawcza śr. gr. 2,00 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1.
12. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o przekroju daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2.

#### 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.