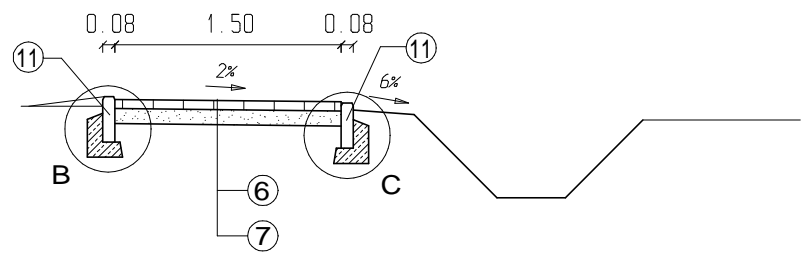
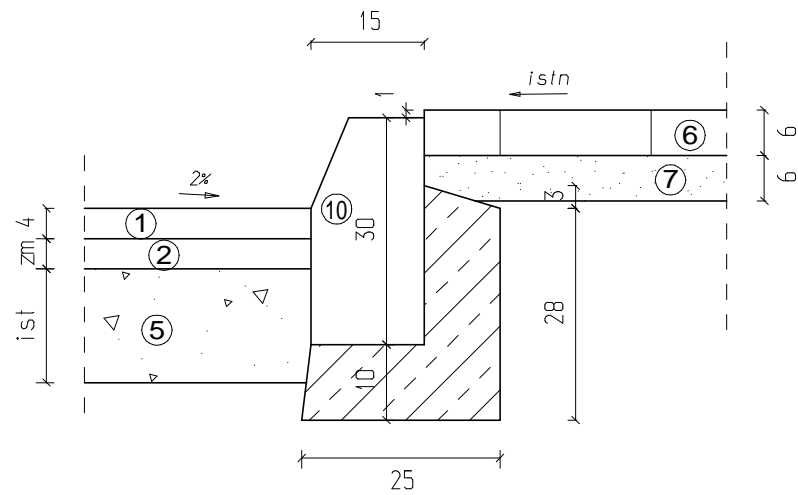


Przekrój chodnika str. L od km 0+452
skala 1:50

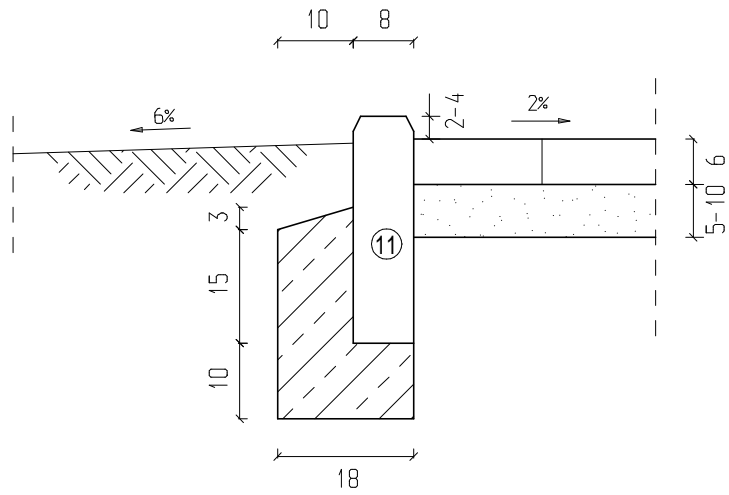


Szczegół A
skala 1:10



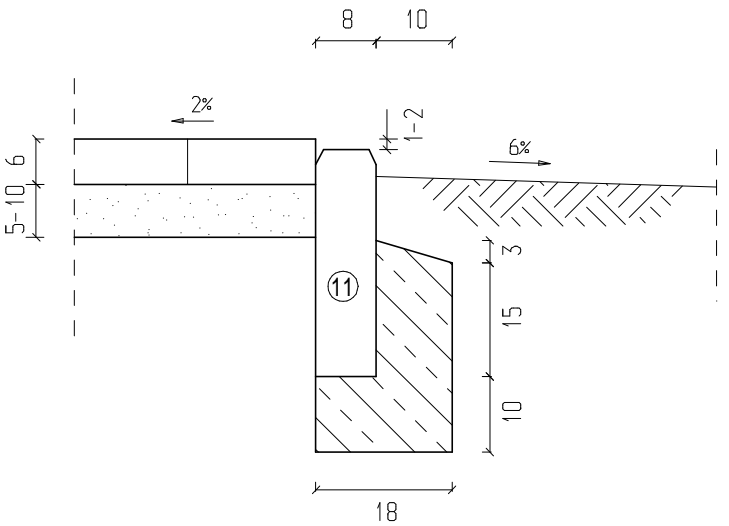
$V_{\text{bet}} = 0.044\text{m}^3/\text{mb}$

Szczegół B
skala 1:10



$V_{\text{bet}} = 0.034\text{m}^3/\text{mb}$

Szczegół C
skala 1:10



$V_{\text{bet}} = 0.034\text{m}^3/\text{mb}$

Beton C_{12/15}

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 4cm
- ② - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o średniej gr. 3cm
- ③ - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o gr. 4cm
- ④ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm
- ⑤ - istniejąca konstrukcja jezdni
- ⑥ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ⑦ - podsypka piaskowa
- ⑧ - istniejąca konstrukcja podbudowy parkingu
- ⑨ - umocnione pobocze destruktem (ewent. mieszanką 0/63mm) o gr. 15cm
- ⑩ - krawężnik betonowy typu U 15x30x100cm
- ⑪ - obrzeże betonowe 8x30x100cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie m.Wójcin na dz nr 1427 Droga powiatowa nr 4724E Wójcin - Gola	
Inwestor	Starostwo Powiatowe w Wieruszowie 98-400 Wieruszów, ul.Rynek 1-7	CPV 45233142-6
Rys. nr 3.3	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	