

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z PZD w Wieruszowie,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane ( Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z dnia 10 listopada 2000r. z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2004r. nr 204, poz. 2086)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- WT-1 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń.

- WT-2 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowych.
- WT-3 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane.
- WT-5 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt budowlany na **przebudowę drogi powiatowej Sokolniki-Walichnowy od km 0+660 do km 3+216 odcinkami o łącznej długości 1108,00m wraz z kosztorysem inwestorskim i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.**

## 3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

- **klasa drogi D,**
- **obciążenie ruchem KR 1,**
- **prędkość projektowa 30km/h**
- **grupa nośności podłoża G 1,**
- **droga jednopasowa** o szerokości jezdni 3,50m z poboczami gruntowymi.

Na wybór projektowanych rozwiązań decydujący wpływ miało występujące natężenie ruchu na drodze, szerokość pasa drogowego oraz istniejąca nawierzchnia drogi.

#### 4. ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego

AC 11 S 50/70 o grubości 4cm na istniejącej podbudowie z destruktu grubości 6cm ułożonego na warstwie tłucznia o grubości 15cm. Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni jezdni wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>.

Projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,50-2,0m.

Nad istniejącymi przepustami planuje się ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o średniej grubości 4cm.

Do przewidywanego remontu drogi wytypowano następujące odcinki:

Od km 0+660 do km 0+920 = 260m

Od km 1+090 do km 1+155 = 65m

Od km 1+199 do km 1+320 = 121m

Od km 2+400 do km 2+780 = 380m

Od km 2+820 do km 2+986 = 166m

Od km 3+100 do km 3+216 = 116m

Razem : **1.108,00m nowej nawierzchni jezdni o szerokości 3,50m co daje 3878,00m<sup>2</sup>.**

*Opracował:*

*Daniel Mrugała*