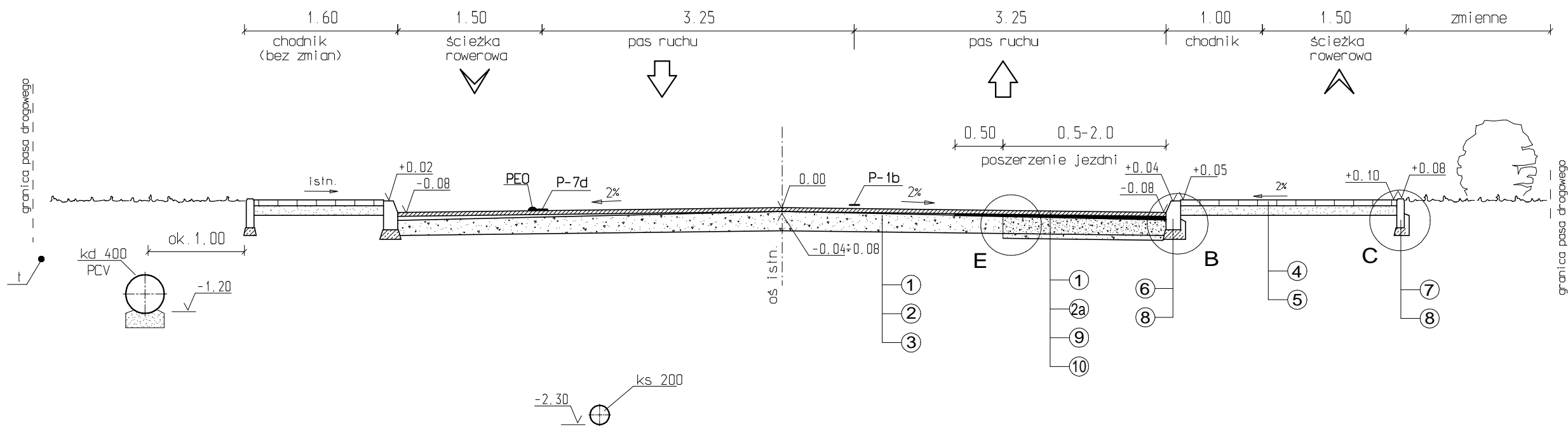
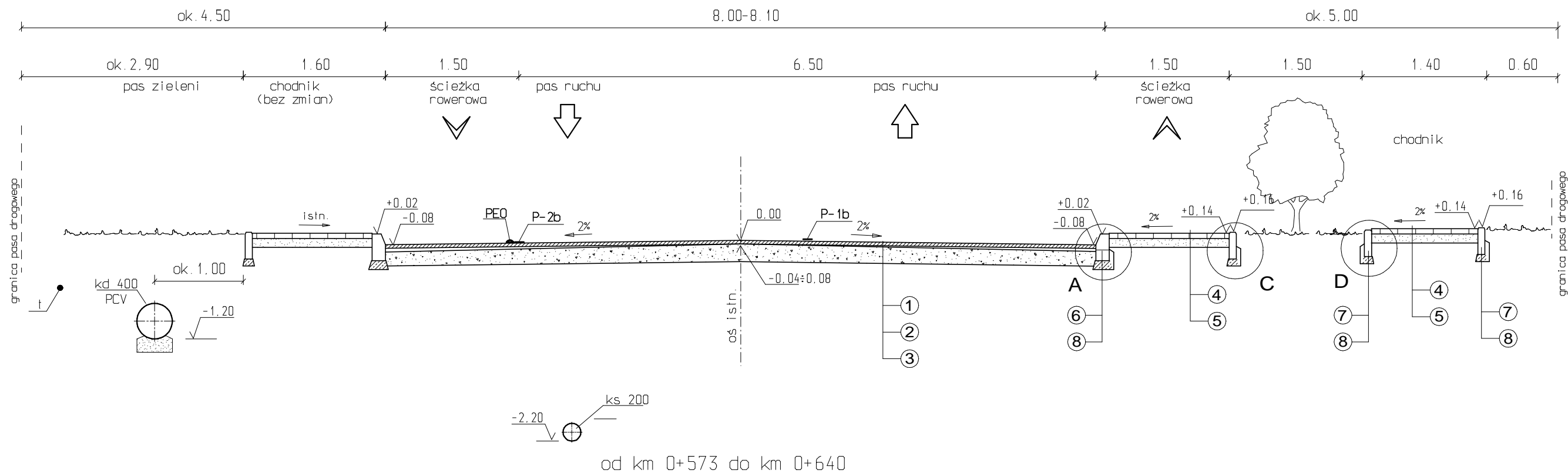


od km 0+350 do km 0+526



① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm

② - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 60/70 gr. 0+6cm

②a - warstwa wiążąca z CA 11 W 50/70

③ - istniejąca konstrukcja jezdni

④ - nawierzchnia betonowej kostki brukowej gr. 6cm

④a - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze grafitowym

⑤ - podsypka piaskowa gr. 5-10cm

⑥ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm

⑦ - obrzeże betonowe 8x30x100cm

⑧ - ława betonowa z C<sub>12/15</sub>

⑨ - podbudowa tłuczniowa z mieszanki 0/63mm o gr. 20cm

⑨a - podbudowa tłuczniowa z mieszanki 0/63mm o gr. 15cm

⑩ - warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2.5Mpa gr. 15cm

⑪ - tłuczeń z rozbiórki

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 4545E Świątkowice-Lututów-Klonowa na odcinku ulicy Klonowskiej w Lututowie i w miejs. Kopaniny	Kod CPV 452331142-6
Stadium	Projekt budowlany	Branża Drogowa
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie 98-430 Bolesławiec, Chotyń 53	
Rys. nr 3/3	Przekrój normalny - Odcinek A	Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	