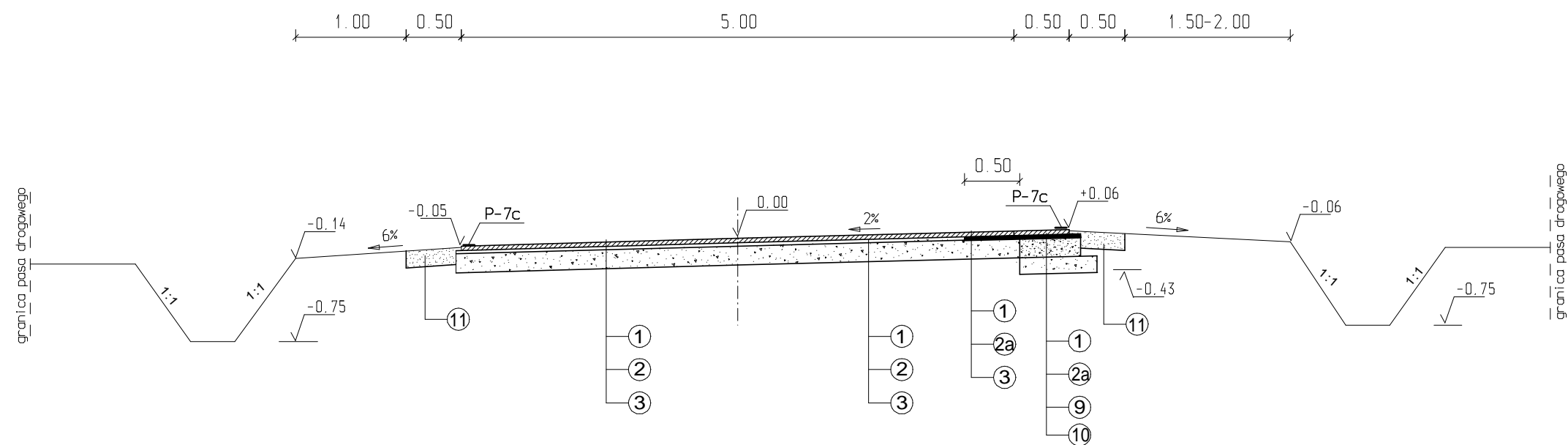


od km 0+418,67 do km 0+432,30



- ① - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm

② - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 60/70 gr. 0+6cm

②a - warstwa wiążąca z CA 11 W 50/70 gr. 4cm

③ - istniejąca konstrukcja jezdni

④ - nawierzchnia betonowej kostki brukowej gr. 6cm

④a - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze grafitowym

⑤ - podsypka piaskowa gr. 5-10cm
- ⑥ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm 8x30x100cm

⑦ - obrzeże betonowe 8x30x100cm

⑧ - ława betonowa z C_{12/15}

⑨ - podbudowa tłuczniowa z mieszanki 0/63mm o gr. 20cm

⑨a - podbudowa tłuczniowa z mieszanki 0/63mm o gr. 15cm

⑩ - warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5Mpa gr. 15cm

⑪ - tłuczeń z rozbiórki gr. 15cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 4545E Świątkowice-Lututów-Klonowa na odcinku ulicy Klonowskiej w Lututowie i w miejsc. Kopaniny	Kod CPV 452331142-6
Stadium	Projekt budowlany	Branża Drogowa
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie 98-430 Bolesławiec, Chotynin 53	
Rys. nr 3/6	Przekrój normalny na łuku odcinek C	Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	