

WYKAZ ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH
ODCINEK A

<i>Nr zjazdu</i>	<i>kilometraż</i>	<i>szerokość</i>	<i>długość</i>	<i>powierzchnia</i>
strona wschodnia				
<i>ZG nr 1</i>	<i>0+023,00</i>	<i>4,0</i>	<i>2,5</i>	<i>10,00</i>
<i>ZG nr 2</i>	<i>0+039,50</i>	<i>4,0</i>	<i>2,5</i>	<i>10,00</i>
<i>ZG nr 3</i>	<i>0+078,50</i>	<i>6,0</i>	<i>3,0</i>	<i>18,00</i>
<i>ZG nr 4</i>	<i>0+156,00</i>	<i>5,0</i>	<i>3,0</i>	<i>15,00</i>
<i>ZG nr 5</i>	<i>0+184,00</i>	<i>5,0</i>	<i>2,9</i>	<i>14,50</i>
<i>ZG nr 6</i>	<i>0+258,00</i>	<i>6,0</i>	<i>3,5</i>	<i>21,00</i>
<i>ZG. nr 7</i>	<i>0+306,00</i>	<i>8,0</i>	<i>3,5</i>	<i>28,00</i>
<i>ZG nr 8</i>	<i>0+343,00</i>	<i>4,0</i>	<i>3,5</i>	<i>14,00</i>
<i>ZG nr 9</i>	<i>0+419,00</i>	<i>5,0</i>	<i>5,0</i>	<i>25,00</i>
<i>ZG nr 10</i>	<i>0+434,00</i>	<i>5,0</i>	<i>5,0</i>	<i>25,00</i>
<i>ZG nr 11</i>	<i>0+467,00</i>	<i>6,0</i>	<i>5,0</i>	<i>30,00</i>
<i>ZG nr 12</i>	<i>0+495,00</i>	<i>8,0</i>	<i>5,0</i>	<i>40,00</i>
<i>ZG nr 13</i>	<i>0+589,00</i>	<i>4,0</i>	<i>5,7</i>	<i>22,80</i>
<i>ZG nr 14</i>	<i>0+610,00</i>	<i>5,0</i>	<i>5,7</i>	<i>28,50</i>
strona zachodnia				
<i>ZG nr 15</i>	<i>0+032</i>	<i>4,0</i>	<i>3,0</i>	<i>12,00</i>
<i>ZG nr 16</i>	<i>0+065</i>	<i>6,0</i>	<i>3,2</i>	<i>19,20</i>
<i>ZG nr 17</i>	<i>0+174</i>	<i>6,0</i>	<i>4,5</i>	<i>27,00</i>
<i>ZG. nr 18</i>	<i>0+198</i>	<i>8,0</i>	<i>4,5</i>	<i>36,00</i>
<i>ZG nr 19</i>	<i>0+241</i>	<i>5,0</i>	<i>4,5</i>	<i>22,50</i>
<i>ZG nr 20</i>	<i>0+305</i>	<i>6,0</i>	<i>4,5</i>	<i>27,00</i>
<i>ZG nr 21</i>	<i>0+381</i>	<i>5,0</i>	<i>4,5</i>	<i>22,50</i>
<i>ZG nr 22</i>	<i>0+407</i>	<i>5,0</i>	<i>4,5</i>	<i>22,50</i>
<i>ZG nr 23</i>	<i>0+426</i>	<i>5,0</i>	<i>4,5</i>	<i>22,50</i>
<i>ZG nr 24</i>	<i>0+445</i>	<i>6,0</i>	<i>4,5</i>	<i>27,00</i>
<i>ZG nr 25</i>	<i>0+524</i>	<i>4,0</i>	<i>4,5</i>	<i>18,00</i>
<i>ZG nr 25</i>	<i>0+576</i>	<i>5,0</i>	<i>4,5</i>	<i>22,50</i>
<i>ZG nr 25</i>	<i>0+617</i>	<i>15,0</i>	<i>4,5</i>	<i>67,50</i>
<i>ZG nr 25</i>	<i>0+633</i>	<i>6,0</i>	<i>4,5</i>	<i>27,00</i>