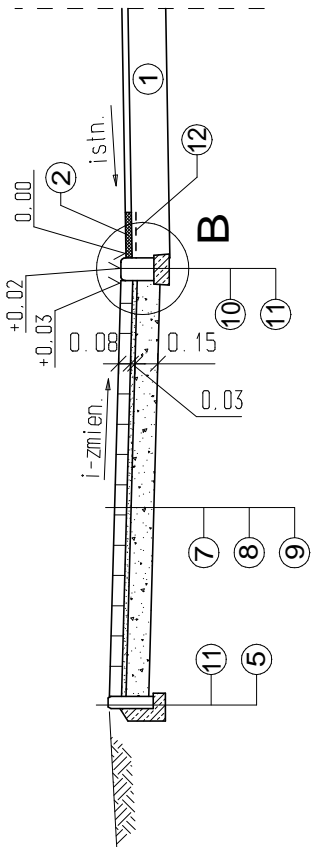
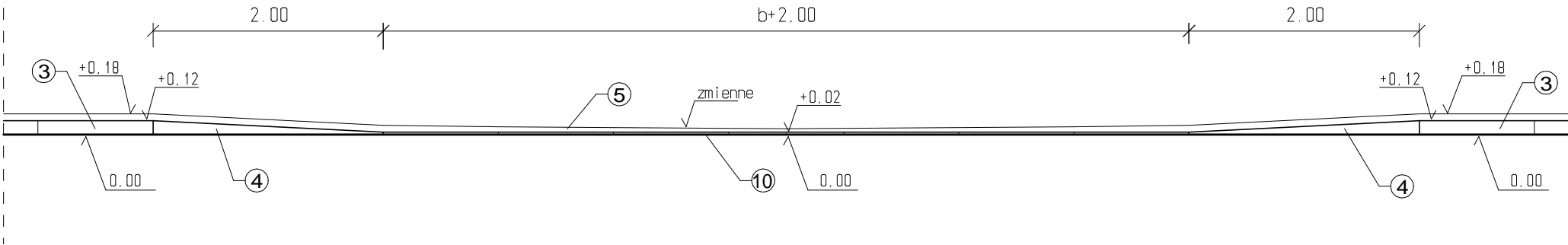



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD JEZDN



- | | |
|--|--|
| ① - istniejąca konstrukcja jezdni | ⑧ - podsypka piaskowa gr. 3cm |
| ② - ściek z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | ⑨ - podbudowa z mieszanki tłuczni 0/63mm o gr. 15cm |
| ③ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm | ⑩ - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm |
| ④ - krawężnik betonowy skośny | ⑪ - ława betonowa z betonu C _{12/15} |
| ⑤ - obrzeże betonowe 8x30x100cm | ⑫ - warstwa szczepna wykonana przez spryskanie emulsją asfaltową w ilości 0.8kg/m ² |
| ⑥ - betonowa kostka brukowa typu "Holland" gr. 6cm | |
| ⑦ - betonowa kostka brukowa typu "Holland" gr. 8cm w kolorze czerwonym | |

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 4704E Wieruszów - Jutrków w Wieruszowie na ul. Teklinowskiej długości 500m	Kod CPV 45233161-5
Studium	Projekt budowlany	Branża Drogowa
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie 98-403 Bolesławiec, Chotynin 53	
Rys. nr 4	Zjazd indywidualny	Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	