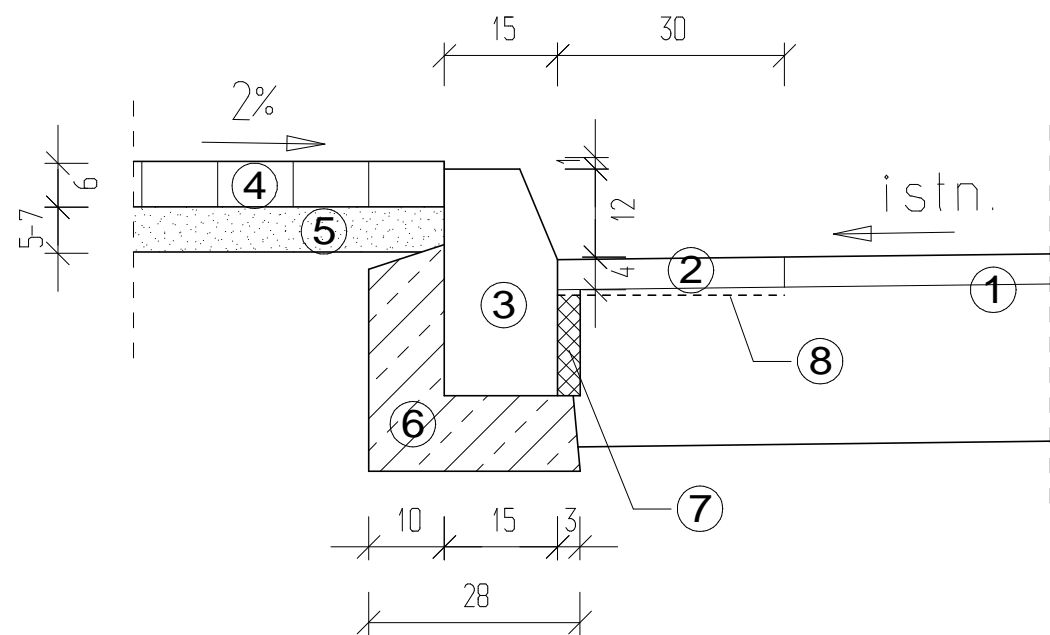
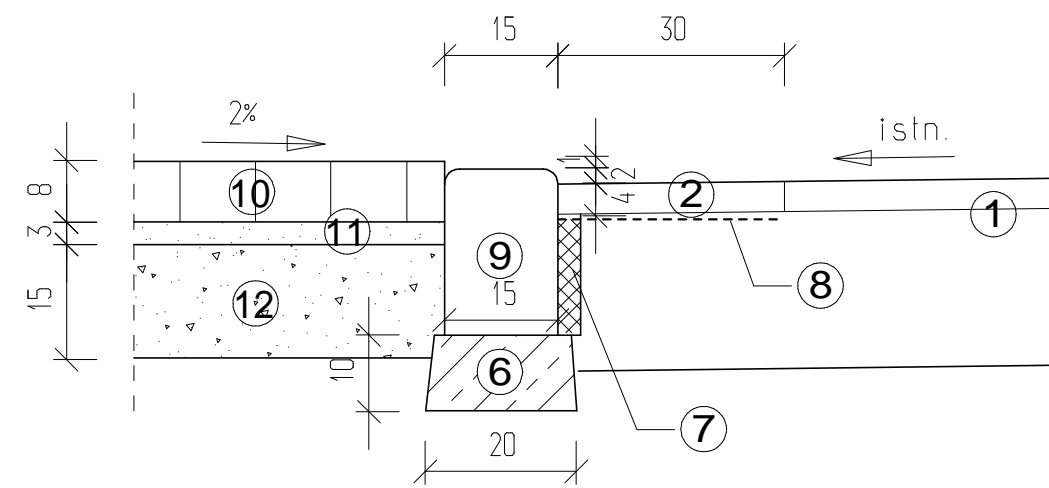


Szczegół A



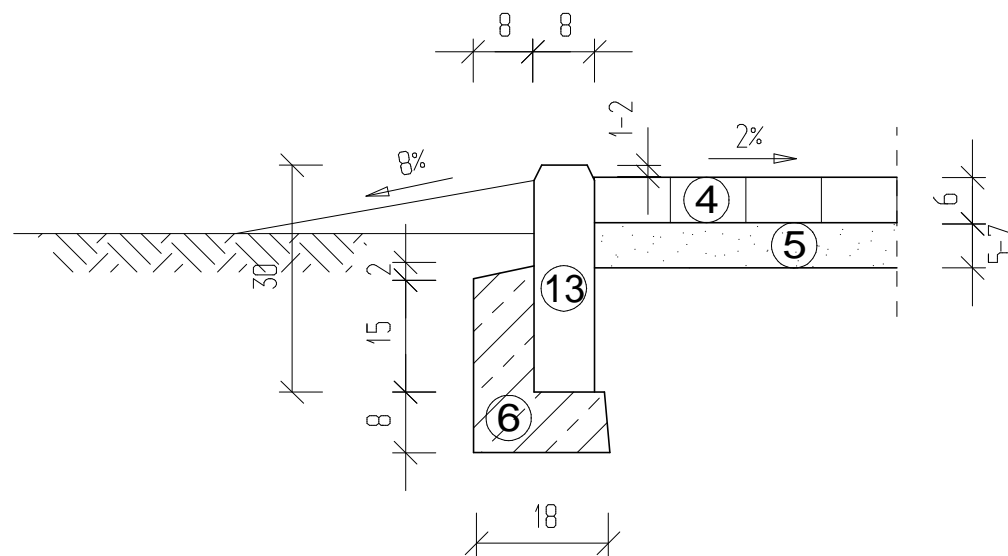
$V_{bet} = 0,0465 \text{ m}^3/\text{mb}$

Szczegół B



$V_{bet} = 0,02 \text{ m}^3/\text{mb}$

Szczegół C



$V_{bet} = 0,0276 \text{ m}^3/\text{mb}$

- ① - istniejąca konstrukcja jezdni
- ② - ściek z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- ③ - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100cm
- ④ - betonowa kostka brukowa typu Holland gr. 6cm
- ⑤ - podsypka piaskowa gr. 5-7cm
- ⑥ - ława z betonu C_{12/15}
- ⑦ - bitumiczna masa zalewowa
- ⑧ - warstwa szczepna przez spryskanie emulcją asfaltową w ilości 0,8kg.m²
- ⑨ - krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- ⑩ - betonowa kostka brukowa typu Holland w kolorze czerwonym gr. 8cm
- ⑪ - podsypka piaskowa gr. 3cm
- ⑫ - podbudowa z mieszanki tłuczni 0/63mm gr. 15cm
- ⑬ - obrzeże betonowe 8x30x100cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 4704E Wieruszów - Jutrków w Wieruszowie na ul. Teklinowskiej długości 500m	Kod CPV 45233161-5
Studium	Projekt budowlany	Branża Drogowa
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie 98-403 Bolesławiec, Chotynin 53	
Rys. nr 5	Szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:10
Projektował	mgr inż. Daniel Mrugała	