



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

**Dla zadania przebudowy drogi powiatowej
nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
Chotynin 53
98 – 430 Bolesławiec

Branża: Drogowa

Lokalizacja: Droga powiatowa w miejscowości Galewice, gmina Galewice,
powiat wieruszowski, woj. łódzkie,
działki nr 84; 1207; 149/3; 150/1; 995

Zawartość

Opracowania: 1. Opis Techniczny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Informacja BiOZ
4. Uprawnienia
- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.
5. Część Rysunkowa

Kody CPV: 45111100-9; 45112000-5; 45200000-9; 45230000-8; 45233000-9; 45111230-9;
45233220-7; 45233260-9; 45233290-8

Jednostka

projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	07.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	07.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	07.2012r.	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	07.2012r.	

Okrzyce, lipiec 2012r.

Egzemplarz nr 1



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 06.08.2012r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie

„Dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 4708E Wieruszów - Galewice oraz 4709 E Galewice – Ostrówek” jest wykonana zgodnie z umową nr 12/2012, z dnia 04.07.2012r., oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów – Galewice oraz nr 4709E Galewice Ostrówek Miejscowość Galewice od km 2+780,00 do km 3+919,00

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej w miejscowości Galewice.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni drogi,
- techniczne badania podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapę dla celów projektowych wykonało "GEO-COM" Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Małgorzata Domagała ul. Wrocławska 3/3 63-600 Kępno.

Mapa zasadnicza w postaci numerycznej w skali 1:500, posiada układ współrzędnych „1965” strefa pierwsza.

Mapa jest aktualna i poświadczona jest na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

L.p.	Numer punktu	Współrzędna	Współrzędna	Wysokość punktu
-	-	X	Y	H
1.	2.	3.	4.	5.
1.	411048	4437292.87	5548688.62	162,85
2.	411047	4437535.05	5548874.91	162,63
3.	411045	4438007.90	5548948.23	162,08
4.	411003	4438240.85	5549023.42	161,47
5.	411002	4438677.70	5549358.22	160,87
6.	411043	4438980.84	5549645.78	161,48

7.	PP32	4439128.47	5549769.42	
8.	PP31	4439362.93	5549983.24	
9.	PP30	4439563.49	5550167.03	
10.	PP29	4439735.81	5550335.15	
11.	PP28	4439957.29	5550519.02	
12.	PP27	4440023.56	5550713.63	
13.	PP10	4440064.14	5550877.05	
14.	PP264	4440203.98	5550841.49	
15.	PP11pp	4440311.29	5550814.20	
16.	PP12	4440532.31	5550793.78	
17.	PP13	4440745.99	5550785.67	
18.	PP14	4440961.77	5550776.73	
19.	PP15	4441252.65	5550765.51	
20.	PP16	4441585.01	5550751.09	
21.	PP17	4441867.39	5550743.70	
22.	PP18	4442108.95	5550847.70	

2. LOKALIZACJA

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 4708E oraz nr 4709 E w miejscowości Galewice od km 2+780 do km 3+919.

Trasa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Galewice w powiecie wieruszowskim i przebiega przez miejscowość Galewice.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie. Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowanym) po istniejącym terenie - pas drogowy dróg powiatowych nr 4708E i nr 4709E wraz z pobocznymi gruntowymi, zjazdami i rowami. Obszar wzdłuż drogi ma niejednorodny charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga powiatowa stanowi główny ciąg łączący miejscowość Galewice z miejscowością Wieruszów.

3.1. Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej są następujące:

- jezdnia o szerokości - 4,7m ÷ 10,8m,
- obustronne pobocze gruntowe - 0,5m do 1,5m każde,
- spadki poprzeczne: - ~1,0% do 6%.

Przekrój jezdni daszkowy, na łukach drogi jednostronny.

3.2. Odwodnienie

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych otwartych.

Istniejąca kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest na odcinkach:

- od km 3+388,50 do km 3+758,10

3.3. Przystanki autobusowe

W ciągu drogi zlokalizowane są przystanki autobusowe nie posiadające zatok autobusowych:

- km 3+489,00 str. L.

3.4. Skrzyżowania z drogami bocznymi

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi.

- km 3+397,06 str. L/P - ul. Przemysłowa/Wieluńska
- km 3+776,98 str. P/L - Ostrówek/Sokolniki.

3.5. Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny.

Na nawierzchni widoczne są bardzo liczne ślady remontów cząstkowych. Spękania siatkowe, poprzeczne, oraz podłużne występują na 80% powierzchni nawierzchni drogi. Aktualna szerokość drogi utrudnia wymijanie się pojazdom.

3.6. Istniejące obciążenie środowiska

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Spękania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

3.7. Warunki gruntowo - wodne

Stwierdzony poziom wody gruntowej należy zaliczyć do stanów średnio-niskich.

Na całej długości przebudowywanej drogi występują stosunkowo korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następujące kategorie gruntu: G-1 i G-3.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3.8. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eN,
- doziemna sieć telekomunikacyjna: tm, tmB,
- sieć wodociągowa: wo30, wo32, wo40, wo65, wo80, wo90, wo100, wo110.
- kanalizacja sanitarna: ks110, ks160, ks200,
- kanalizacja deszczowa: kd150, kd200, kd300, kd500

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi powiatowej.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4708E Wieruszów – Galewice i 4709E Galewice – Ostrówek obejmuje:

- obustronne poszerzenie drogi powiatowej do szerokości 5,5m w terenie niezabudowanym i 6,5m w terenie zabudowanym,
- przebudowie skrzyżowań drogi z drogami gminnymi i powiatowymi,
- przebudowie chodników o zmiennej – strona lewa i prawa,
- przebudowie zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- przebudowie zatoki autobusowej – strona lewa,
- przebudowie odwodnienia,
- przebudowie przepustów pod zjazdami,
- wykonaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi,
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.

4.2 Parametry techniczne drogi, zjazdów i zatoki autobusowej

Projektowana rozbudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|--------------------------------|---|
| ▪ kategoria drogi | - powiatowa, |
| ▪ klasa techniczna | - Z, |
| ▪ obciążenie | - 100 kN/oś, |
| ▪ kategoria ruchu | - KR 2, |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p = 50$ km/h, teren zabudowany, |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p = 60$ km/h, teren niezabudowany, |
| ▪ przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu), |
| | - 5,5m poza terenem zabudowanym, |
| ▪ szerokość drogi | - 6,5m w terenie zabudowanym, |
| ▪ szerokość drogi | - min. 1,5m, |
| ▪ szerokość chodnika | - 3,0m, |
| ▪ głębokość zatoki autobusowej | - min. 1,0m, |
| ▪ szerokość pobocza gruntowego | |
| ▪ spadek poprzeczny: | |
| droga | - min. 2,0%, |
| chodnik | - 2,0%, |
| zatoka | - 2,0%, |
| pobocze | - 6,0%, |
| ▪ pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej, terenów przyległych posesji oraz dróg poprzecznych. |

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków poziomych.

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, chodników, zjazdów, zatoki autobusowej, obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi, chodnika, zjazdów i zatoki podano w pkt. 4.2.

Chodniki

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę istniejących chodników.

Projektuje się chodniki o szerokości 1,25÷2,0m z betonowej kostki brukowej (kształt dwuteowy) grubości 6cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm lub cokołów ogrodzeń posesji. Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm. W miejscach gdzie chodnik zlokalizowany jest przy krawędzi drogi powiatowej projektuje się ustawienie krawężnika 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na przejściach dla pieszych oraz przebudowywanych zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 2cm ponad poziom nawierzchni.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie o 10-12cm powyżej krawędzi jezdni.

Zjazdy

Zjazdy w przekroju ulicznym projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 5,0cm oraz warstwie podbudowy z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm. Kolor kostki na zjazdach – czerwony. Nawierzchnię zjazdów drogowych ale realizowanych bezpośrednio do posesji należy wykonać jak wyżej.

Konstrukcja zjazdów publiczny jest taka, jak konstrukcja przylegającej do nich jezdni.

Nawierzchnię zjazdów na pola należy wykonać z destruktu gr. 10cm na warstwie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

Indywidualne zjazdy drogowe i uliczne w ciągu przebudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:

- szerokość - min. 3,5m,
- promień wyokrągłające - min. R=3,0m.

Parametry projektowanych zjazdów publicznych w przekroju ulicznym i drogowym:

- szerokość - min. 4,5m,
- promień wyokrągłające - R=5,0m.

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:

- szerokość - min. 3,0m,
- skosy wjazdowe - 1:1 (szerokość chodnika).

Zatoki autobusowe

Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu przewidziano korektę lokalizacji i geometrii istniejących przystanków autobusowych. Projektuje się zatokę przystankową o szerokości 3,0m i długości krawędzi zatrzymania 20m (natężenie < 20 A/h (autobusów na godzinę)).

Skosy krawężnika wjazdowego do zatoki zaprojektowano w stosunku 1:8 a krawężnika wjazdowego 1:4 z wyokrągleniem załamania łukami o promieniu 30m.

Na długości krawędzi zatrzymania projektuje się peron z betonowej kostki brukowej gr. 6,0cm o szerokości min. 1,5m. Z drugiej strony obramowaniem peronu jest obrzeże betonowe 8x30cm.

Nawierzchnię zatok projektuje się wykonać z kostki granitowej 16cm.

Skosy zatoki stanowią krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Parametry geometryczne budowanych zatok autobusowych:

- głębokość zatok - 3,0m,
- szerokość peronu - min. 1,5m,
- długość krawędzi zatrzymania - 20,0m,
- skos wjazdowy - 1:8,
- skos wyjazdowy - 1:4,
- promień wyokrąglenia załamania - R=30,0m,

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Konstrukcja nawierzchni na przebudowywanym odcinku drogi od km 2+780,00 do km 3+060,00 i poszerzeniach		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G3) KR-2	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-5	5cm
2.	Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-5	7cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102	20cm
4.	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm
5.	Warstwa mrozoochronna z gruntu niespoistego zagęszczalnego do I_s nie mniejszego niż 1,00 i E_2 nie mniejszego niż 60 MPa	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		62cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor szary	6cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>11cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów drogowych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego	10cm
2.	Podbudowa z tłuczni kamiennego z rozbiórki	15cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>25cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów ulicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102	15cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>28cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki granitowej (kolor naturalny)	16cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu B6-9MPa	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$	16cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>55cm</i>

Przedstawione powyżej konstrukcje nawierzchni na zatokach autobusowych została przyjęta zgodnie z Dz. U. Nr 43 dla kategorii ruchu o jeden wyższej - KR 3.

4.5 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny drogi, chodników, zatoki autobusowej i zjazdów dostosowano do istniejącego spadku podłużnego dróg powiatowych z jednoczesnym jej wyniesieniem wynikającym z wartości wymaganego wzmocnienia, natomiast w miejscach całkowitej wymiany konstrukcji jezdni zachowywano minimalne spadki podłużne jezdni.

Projektowaną niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety modernizowanej drogi, chodników, ścieżki rowerowej, oraz zatok autobusowych zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do wpustów kd.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.7 Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie drogi jako powierzchniowe, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów drogowych otwartych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach poprawy systemu odwodnienia drogi w terenach zabudowanych przewidziano przebudowę wpustów deszczowych istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przepusty pod zjazdami

Przepusty pod zjazdami projektuje się wykonać z rur PEHD Ø 40cm wykonanych. Zakończenie przepustów należy wykonać ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego C25/30.

Wpusty deszczowe

Odwodnienie realizowane jest poprzez wpusty uliczne jednospadowe typ ciężki D400 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych Ø 50cm z osadnikiem – wg KPED 02.13. (Beton studzienek B45). Przykanaliki odpływowe należy wykonać z rur kanalizacyjnych zewnętrznych Ø 200 PP SN8.

Przejścia rur PP przez ścianę betonowa komory roboczej należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur PP.

Przy umieszczeniu kratki ściekowej bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu warstwy ścieralnej.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki kanalizacji deszczowej i do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne.

Projektowane studnie kanalizacji deszczowej powinny zostać zabezpieczone przed korozją przez posmarowanie z zewnątrz i wewnątrz izolacją bitumiczną, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986r.

Kanalizację deszczową należy wykonać wg oddzielnego opracowania branżowego.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku dróg powiatowych wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $\varnothing 63,0$ mm (2”).

Przystanki autobusowe zostały oznakowane znakiem pionowym D-15, zatoki autobusowe oddzielono od jezdni linią P-7a.

Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej i drogach bocznych należy oznakować znakiem poziomym P-10 (szer. minimum 4m w obszarze zabudowanym). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi.

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

7. OŚWIETLENIE DROGOWE

Nie przewiduje się lokalizacji dodatkowego oświetlenia drogowego na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej.

8. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej przebudowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.1. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru.

Wszystkie włazy, wpusty i przykrycia studni należy wykonać z systemami antykradzieżowymi.

9. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 4708E i nr 4709E należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem poszerzenia drogi, wykonaniem zatoki autobusowej, chodników i zjazdów należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia.

Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

INFORMACJA BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Projekt przebudowy drogi powiatowej
nr 4708 E Wieruszów – Galewice oraz
nr 4709 E Galewice - Ostrówek
Miejscowość Galewice od km 2+780 do km 3+919

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
Chotynin 53
98-430 Bolesławiec

Opracował:

inż. Mariusz Walczak

1. Zakres robót:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4708E i nr 4709E w miejscowości Galewice na odcinku od km 2+780 do km 3+919.

Trasa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Galewice w powiecie wieruszowskim i przebiega przez miejscowość Galewice.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Galewice w terenie zabudowanym miejscowości Galewice – zabudowa zwarta mieszkaniowo-gospodarcza.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,
 - możliwość wpadnięcia sprzętu lub ludzi do wyburzanej podziemnej toalety publicznej.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na skrzyżowaniach dróg powiatowych z drogami gminnymi należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem i Zarządem Dróg Powiatowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,

- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,

- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

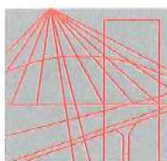
W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Koszty związane z dostosowaniem się do wymagań SST oraz Planu BiOZ Wykonawca robót uwzględni w stawkach jednostkowych poszczególnych cen jednostkowych kosztorysu ofertowego.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-04-20

.....
(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-06-01

do dnia 2013-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam F. Odhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Otrzymują:

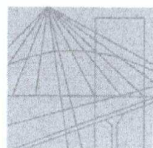
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-12-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania

80-034 GDAŃSK

UL. DĄBRÓWKI 121/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3738/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01

do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Andrzej Podgórski

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

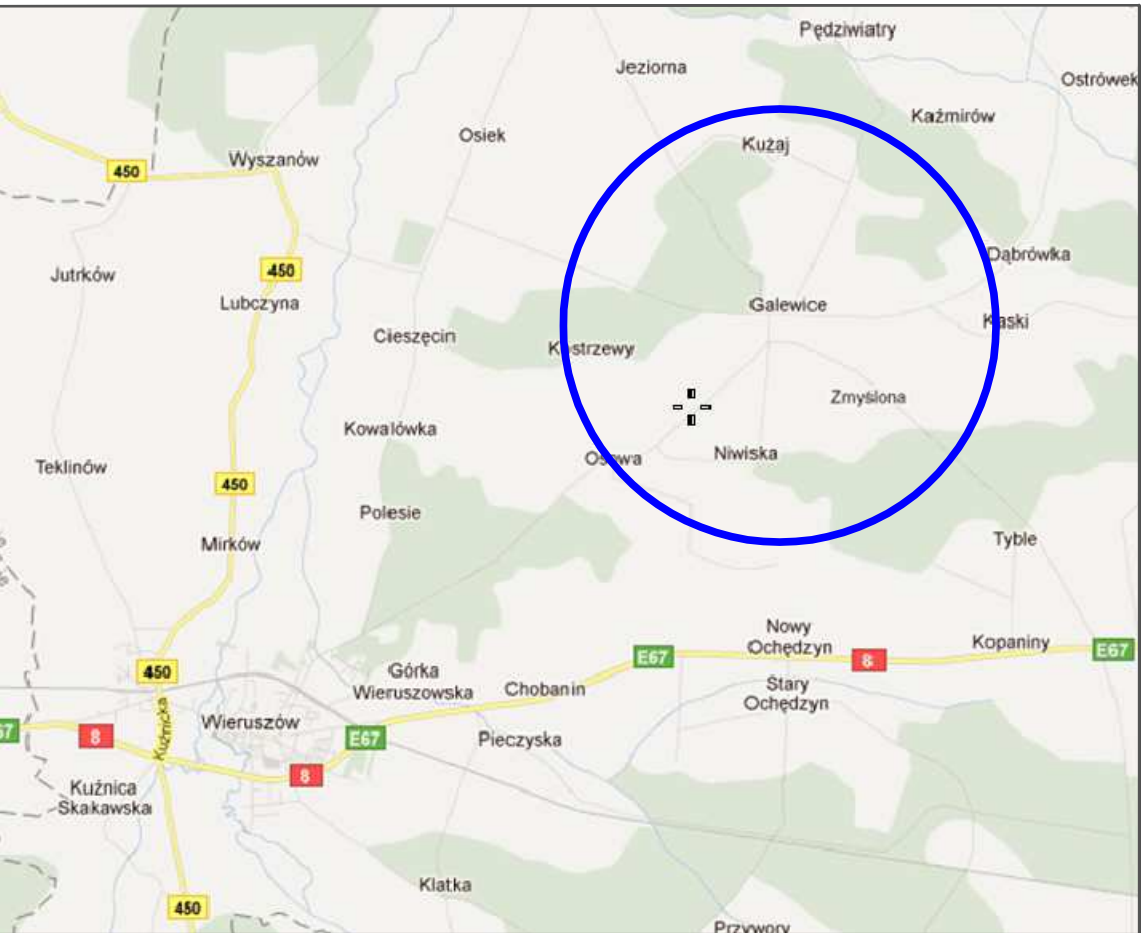
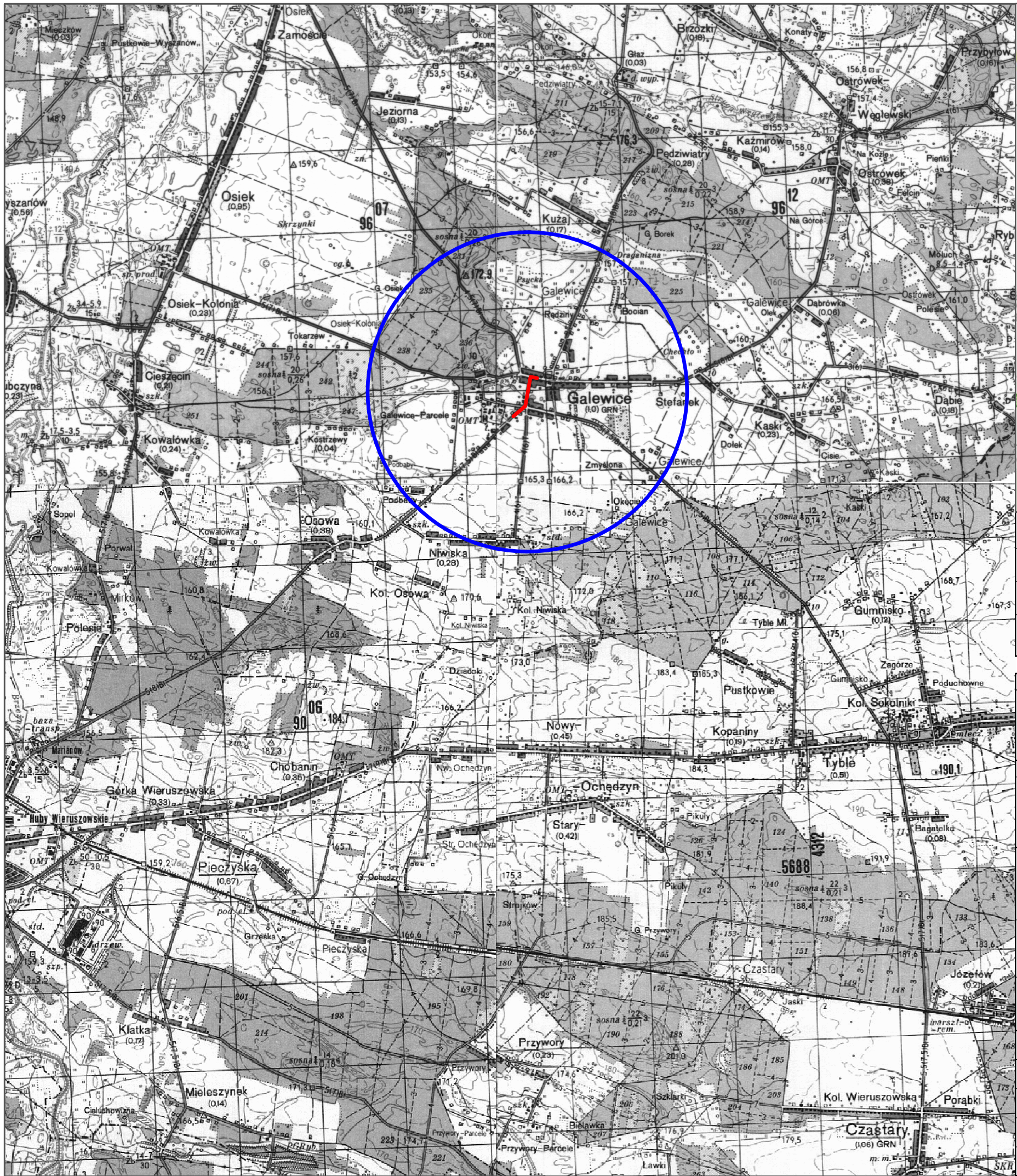
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.




R. Kuczyński
Romuald Kuczyński

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

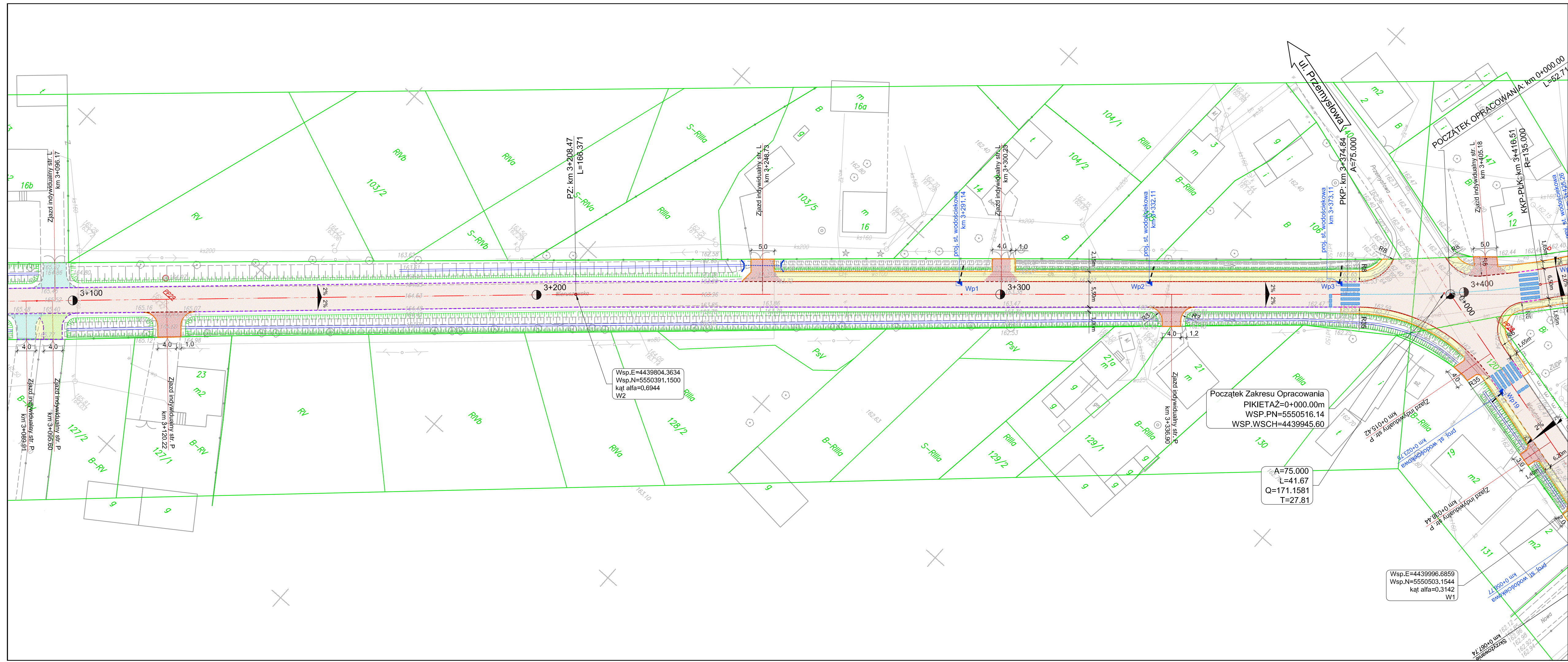
	Investor / Zamawiający
	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyń 53 98-4080 Bolesławiec

	Jednostka projektowa
	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium	Zadanie
Projekt Wykonawczy	Przebudowa drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709E Galewice - Ostrówek

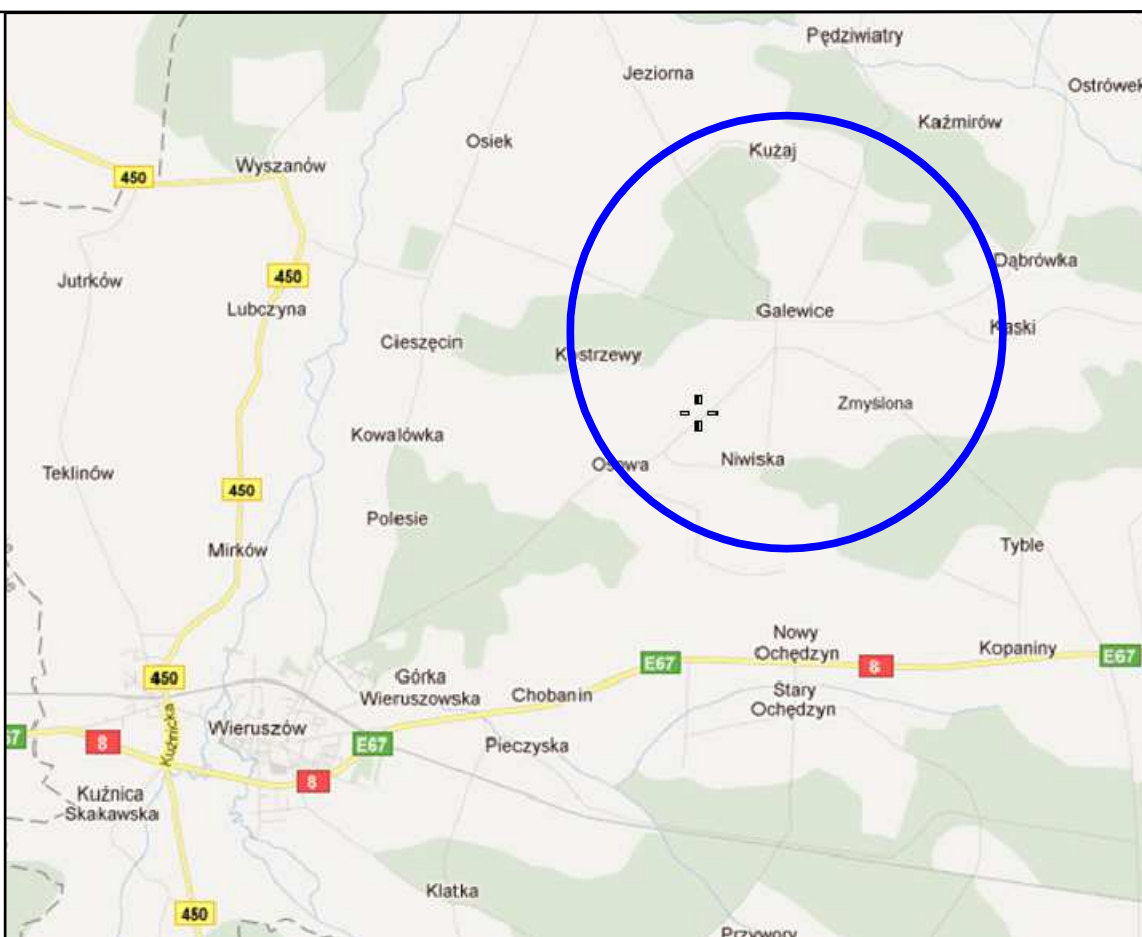
Branża	Temat opracowania
Roboty drogowe	PROJEKT DROGOWY
Kod CPV	Tytuł rysunku
45233120-6	LOKALIZACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		07.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	



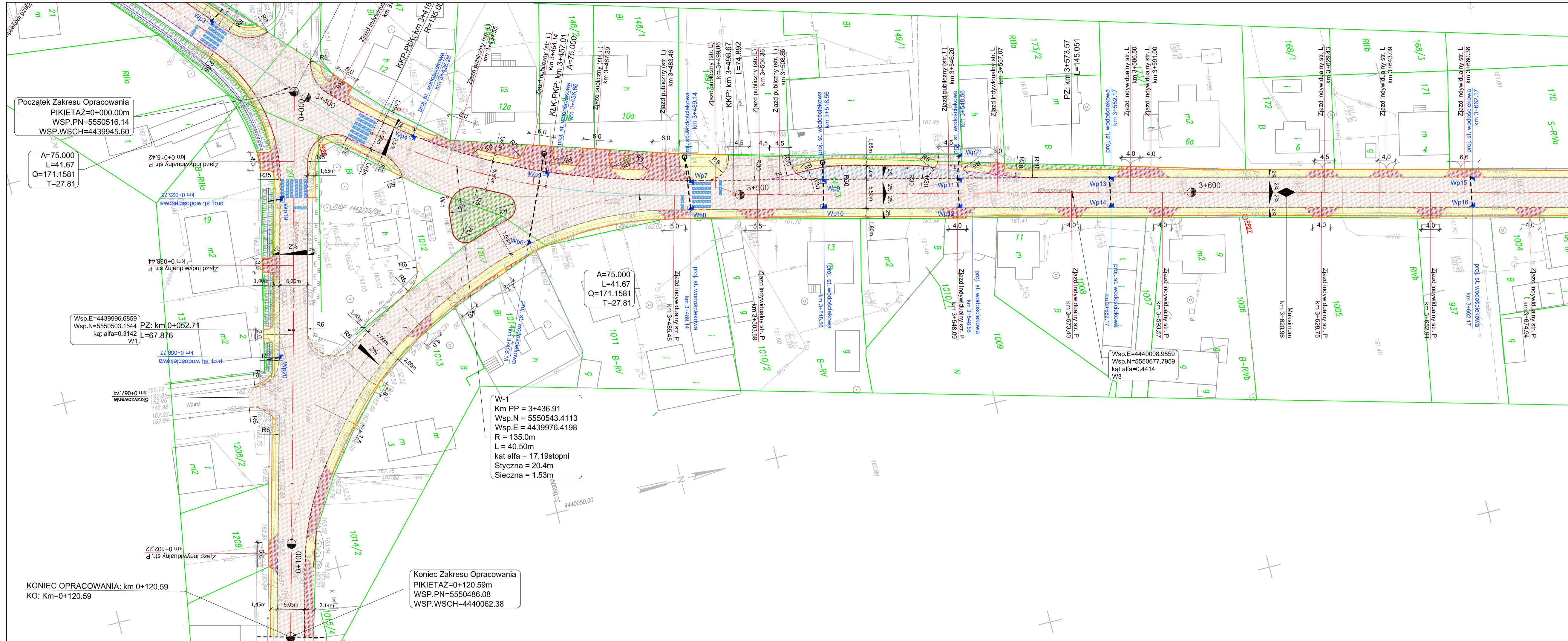
LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej gr. 16cm
- projektowane przełożenie nawierzchni istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- nawierzchnia zjazdów istniejących bez zmian
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia
- projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zielen niska
- istniejący krawężnik betonowy do przełożenia z innej lokalizacji
- istniejący krawężnik betonowy do przełożenia w tej samej lokalizacji
- istniejący krawężnik betonowy - bez zmian
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm - obniżony
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- istniejący rów drogowy otwarty
- projektowany rów kryty
- projektowane wpusty uliczne
- istniejące granice ewidencyjne



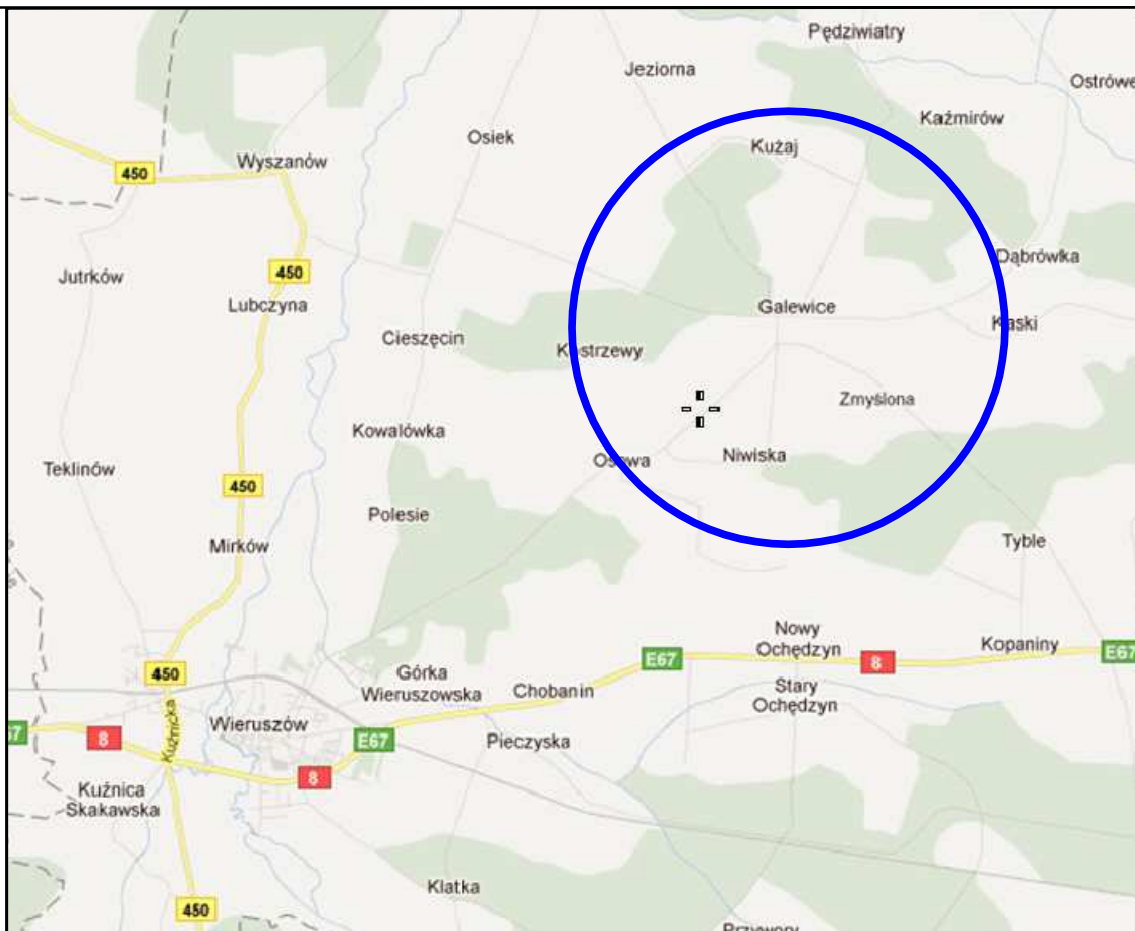
Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyń 53 98-430 Bolesławice				
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku		
		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 3+080,00 do km 3+400,00		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala
				1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	07.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	2.2	



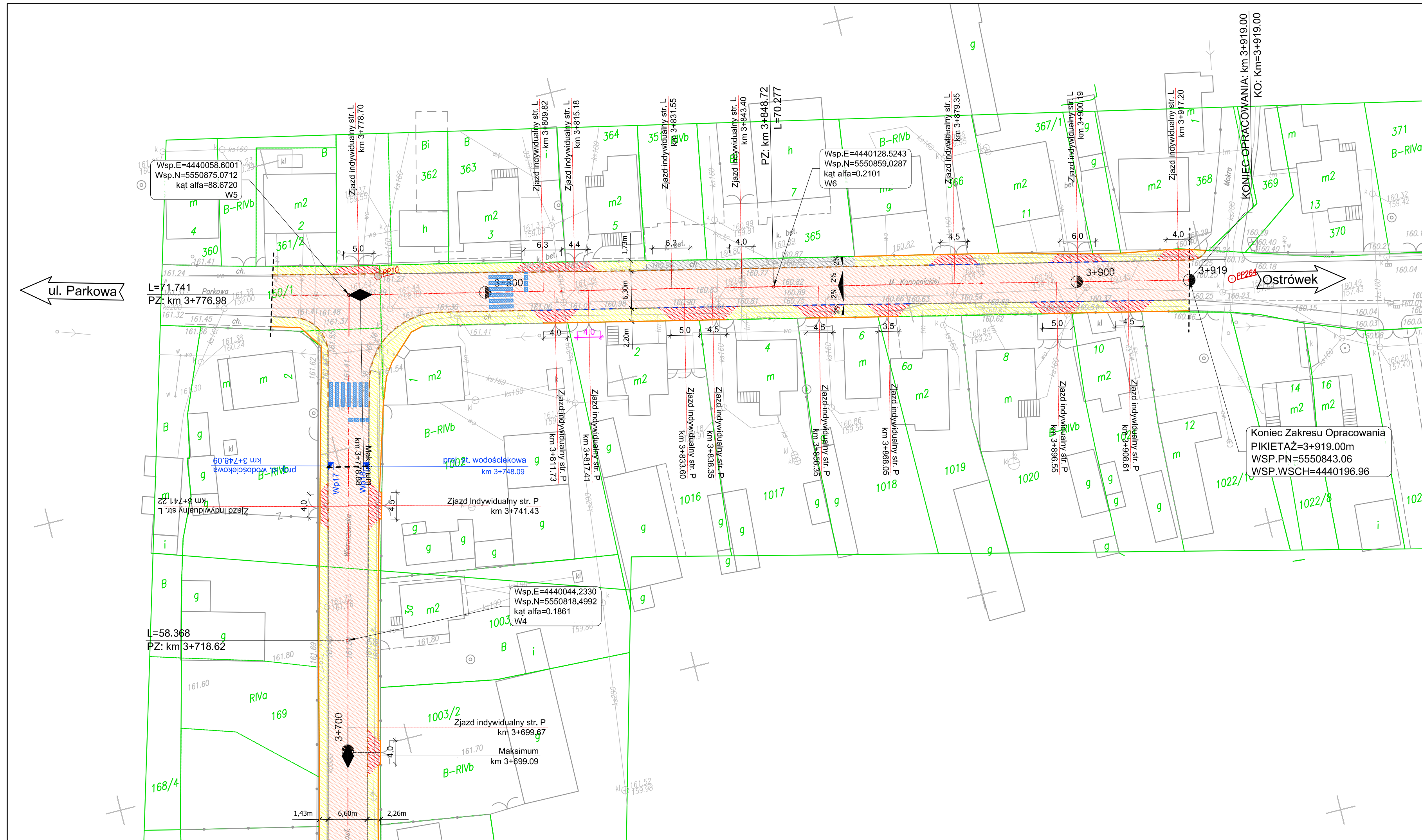
LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej gr. 16cm
- projektowane przełożenie nawierzchni istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- nawierzchnia zjazdów istniejących bez zmian
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia
- projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zieleniska
- istniejący krawężnik betonowy do przełożenia z innej lokalizacji
- istniejący krawężnik betonowy do przełożenia w tej samej lokalizacji
- istniejący krawężnik betonowy - bez zmian
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm - obniżony
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- istniejący rów drogowy otwarty
- projektowany rów kryty
- projektowane wpusty uliczne
- istniejące granice ewidencyjne



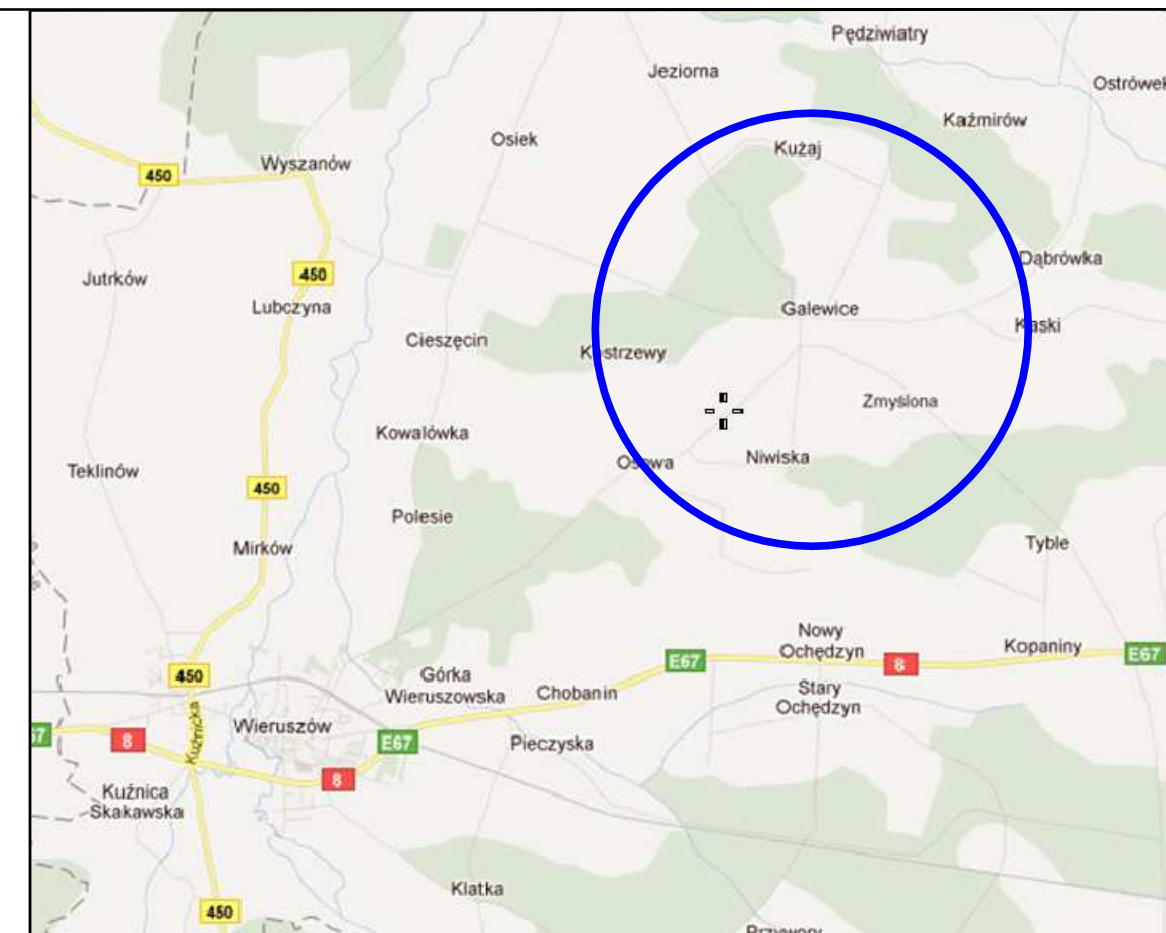
Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający				
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyńin 53 98-430 Bolesławiec				
Jednostka projektowa				
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Budowlany	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT DROGOWY			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 3+420 do km 3+780			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2012r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 2.3
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		



LEGENDA

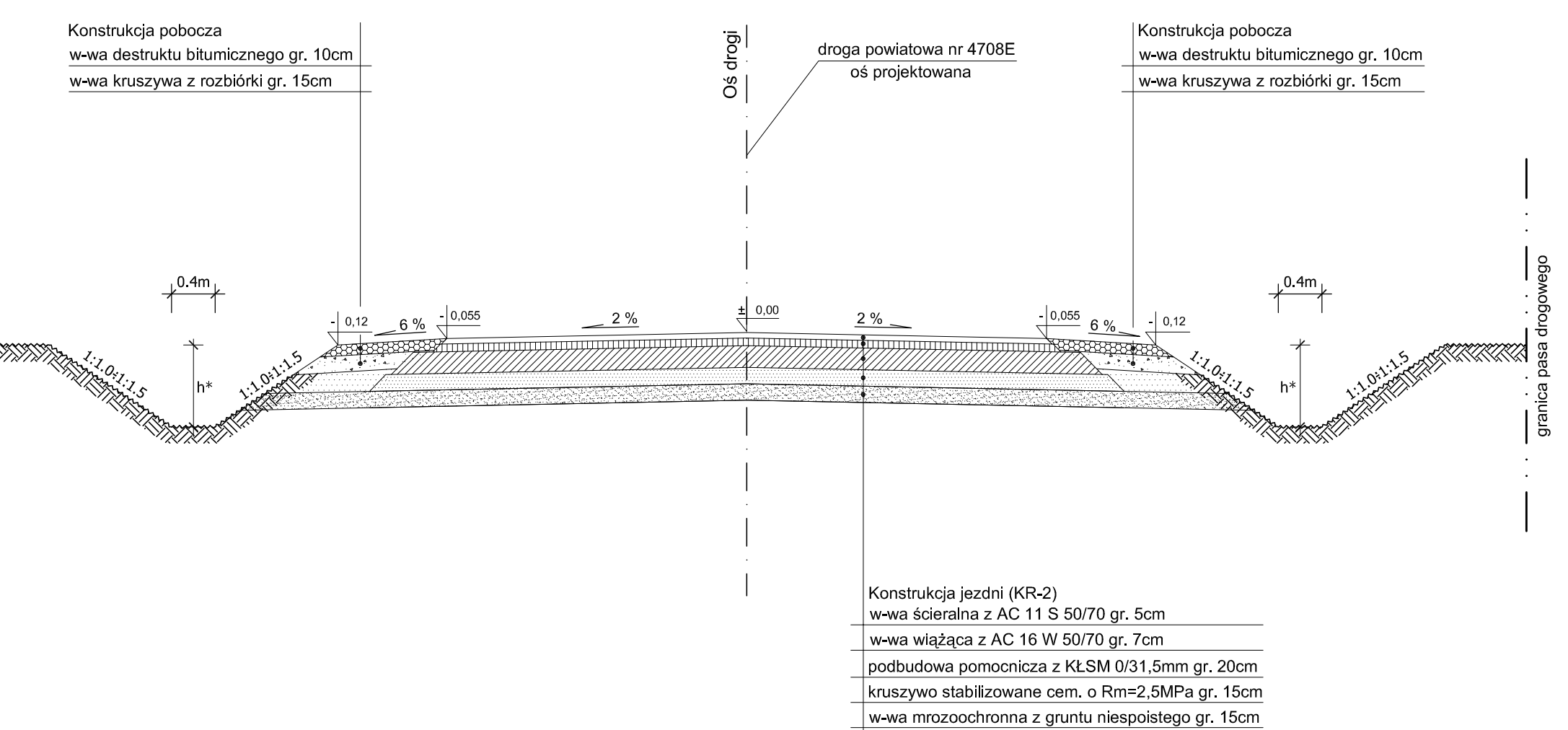
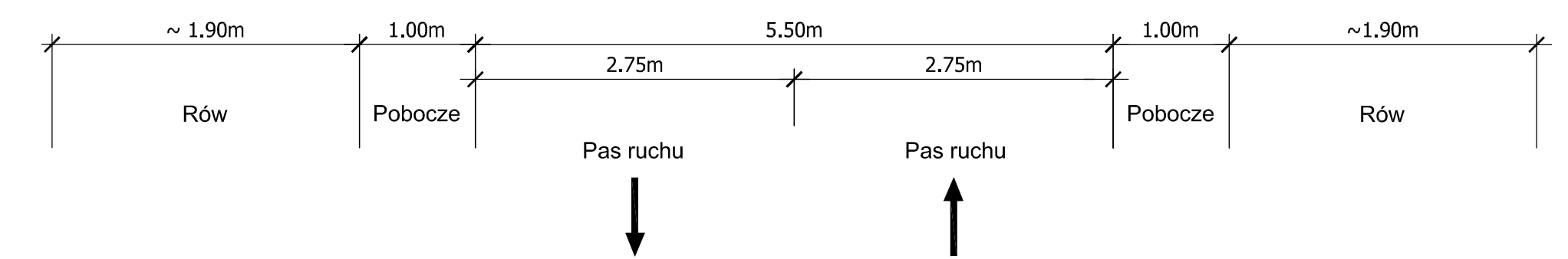
- projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej gr. 16cm
- projektowane przełożenie nawierzchni istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- nawierzchnia zjazdów istniejących bez zmian
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia
- projektowana nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zielen niska
- istniejący krawężnik betonowy do przełożenia z innej lokalizacji
- istniejący krawężnik betonowy do przełożenia w tej samej lokalizacji
- istniejący krawężnik betonowy - bez zmian
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm - obniżony
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- istniejący rów drogowy otwarty
- projektowany rów kryty
- projektowane wpusty uliczne
- istniejące granice ewidencyjne



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

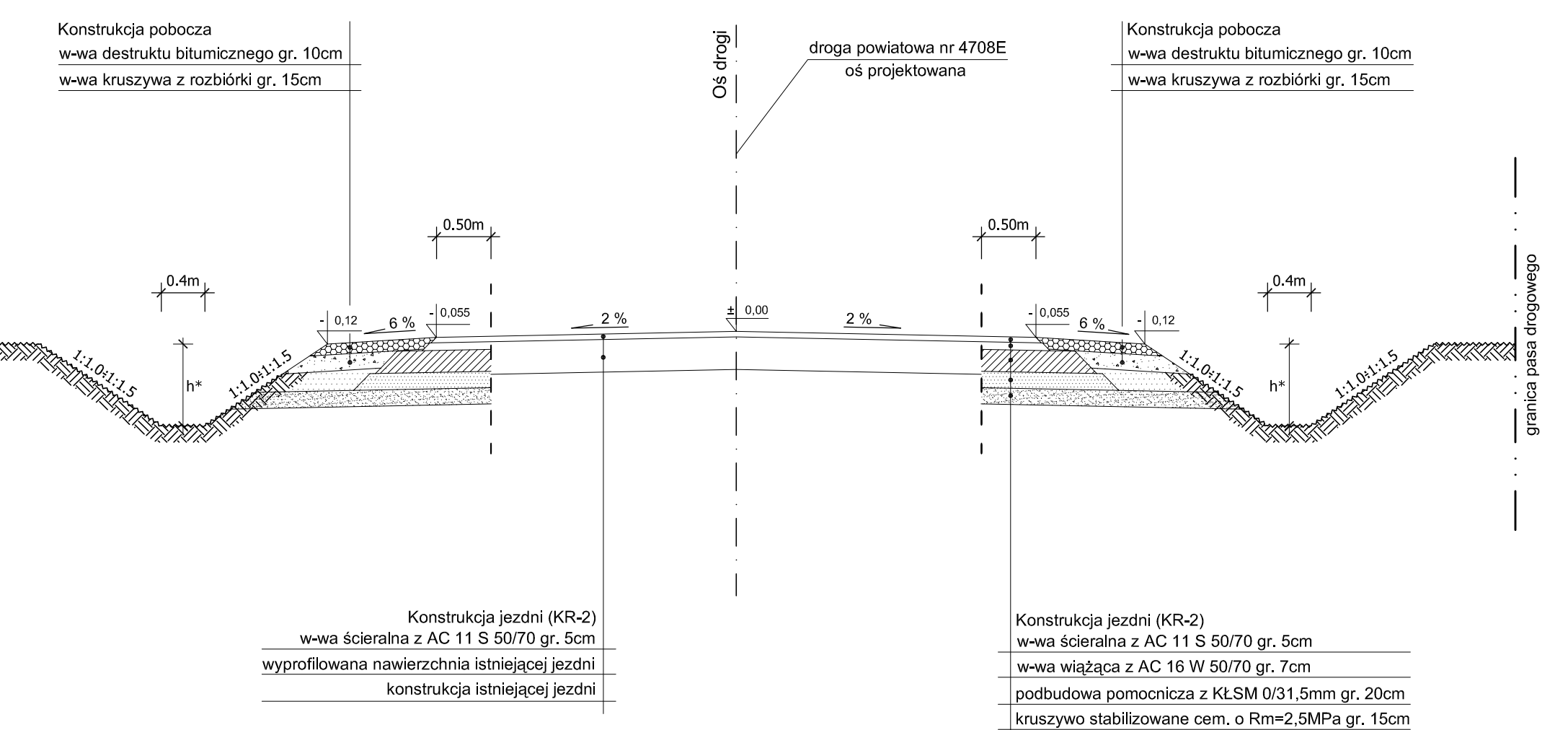
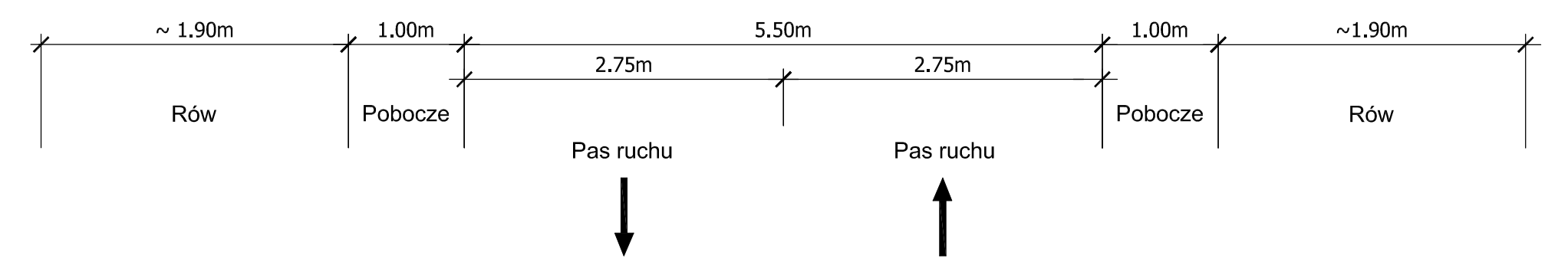
 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyń 53 98-430 Bolesławiec					
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Ryehtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrowek				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT DROGOWY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 3+780 do km 3+919				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06			Data opracowania
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			07.2012r.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-			Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			2.4
					Nr egz.

1 Przekrój normalny od km 2+780,00 do km 3+060,00



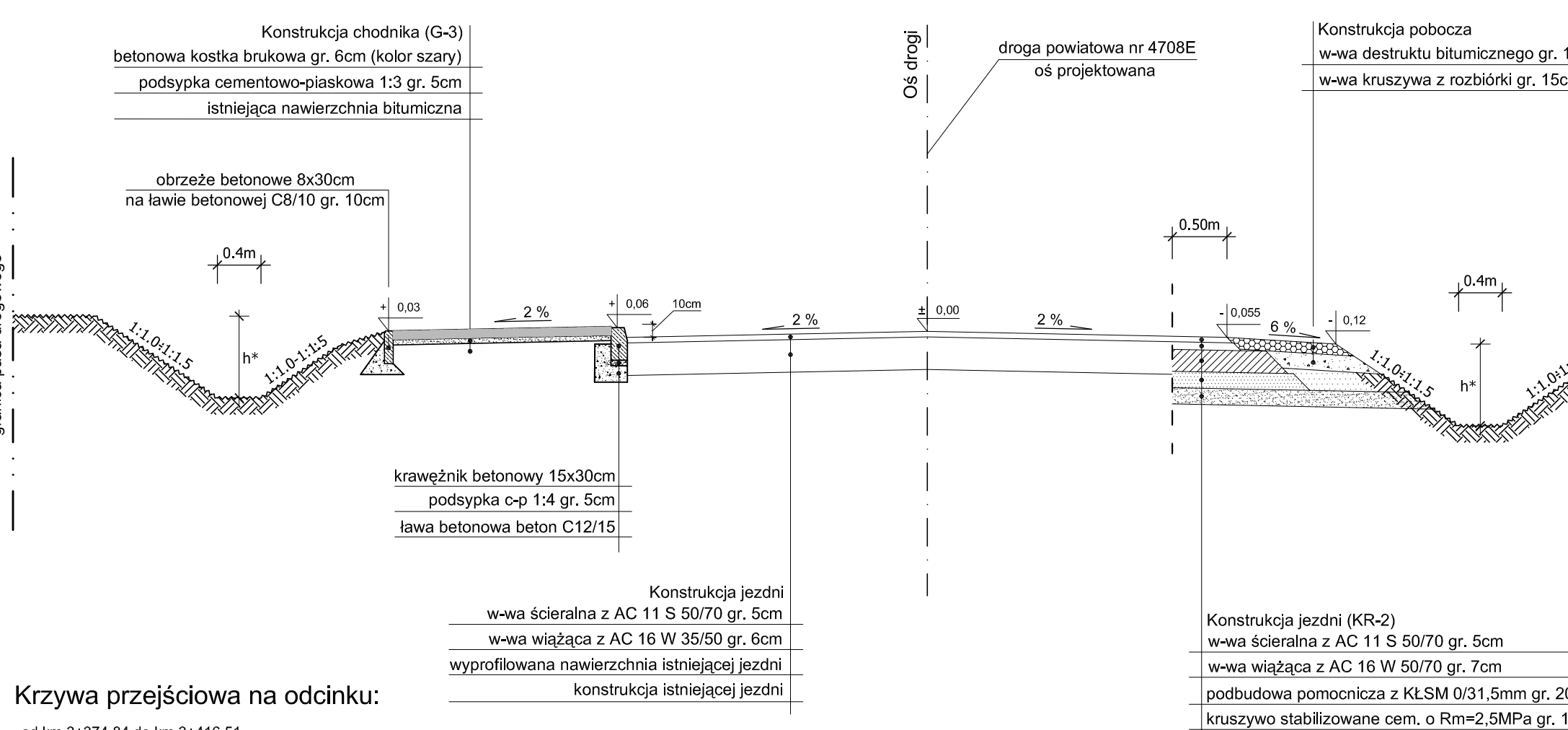
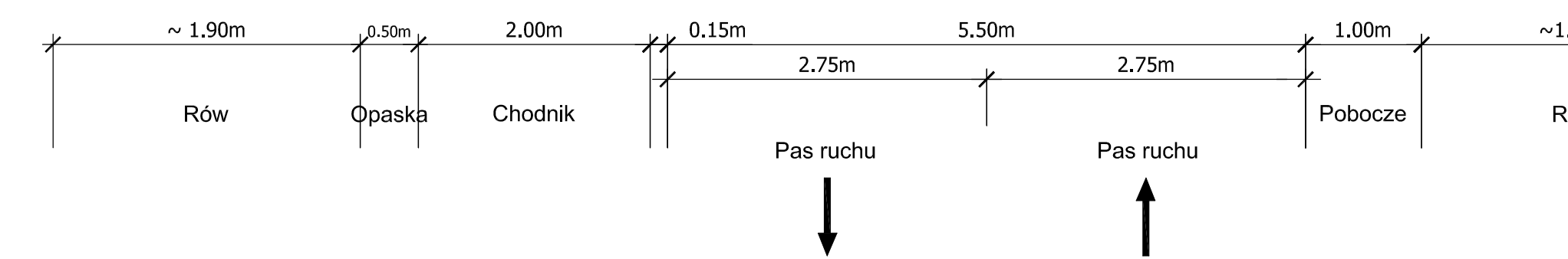
(*) - zmienna głębokość dna rowu, $h_{min}=0,50m$

2 Przekrój normalny od km 3+060,00 do km 3+244,23



(*) - zmienna głębokość dna rowu, $h_{min}=0,50m$

3 Przekrój normalny od km 3+244,23 do km 3+374,84



Krzywa przejściowa na odcinku:

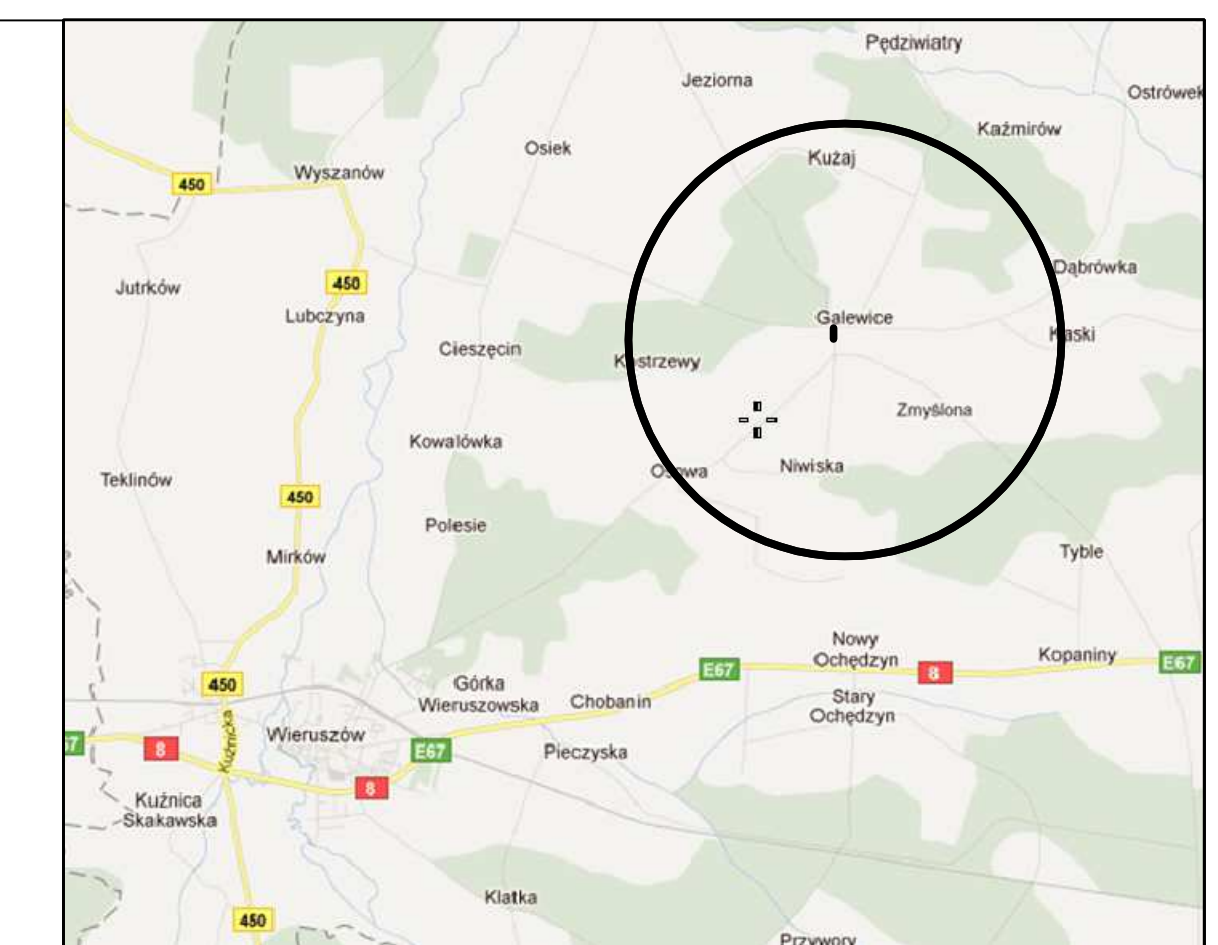
- od km 3+374,84 do km 3+416,51
Zmiana szerokości jezdni z 5,50m na 6,50m

Łuk kołowy na odcinku:

- od km 3+416,51 do km 3+457,01

Skrzyżowanie na odcinku:

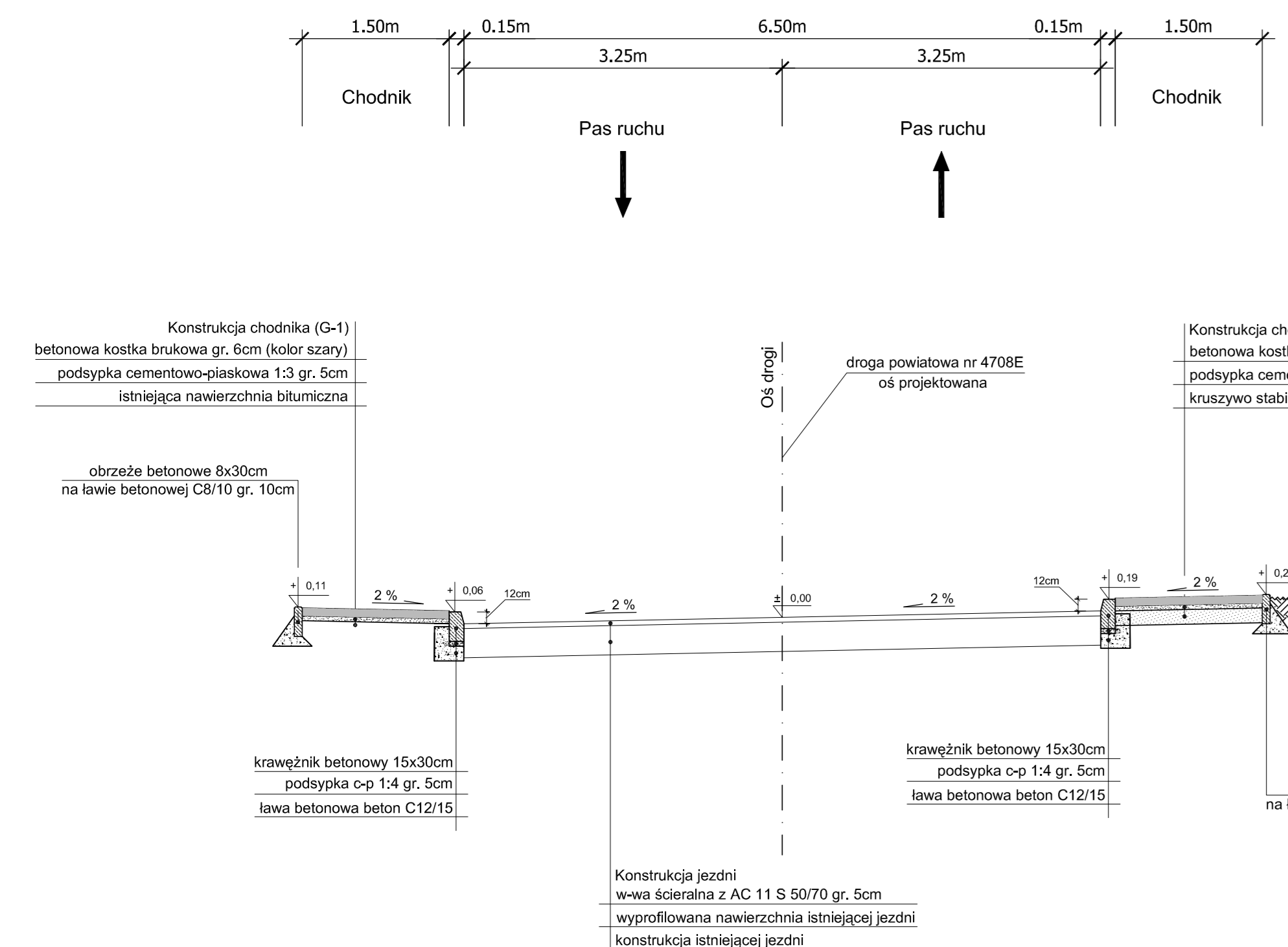
- od km 3+374,84 do km 3+416,51



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający				
<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyńin 53 98-430 Bolesławiec</p>				
Jednostka projektowa				
<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>				
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE od km 2+780,00 do km 3+374,84	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2012r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 4.1
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

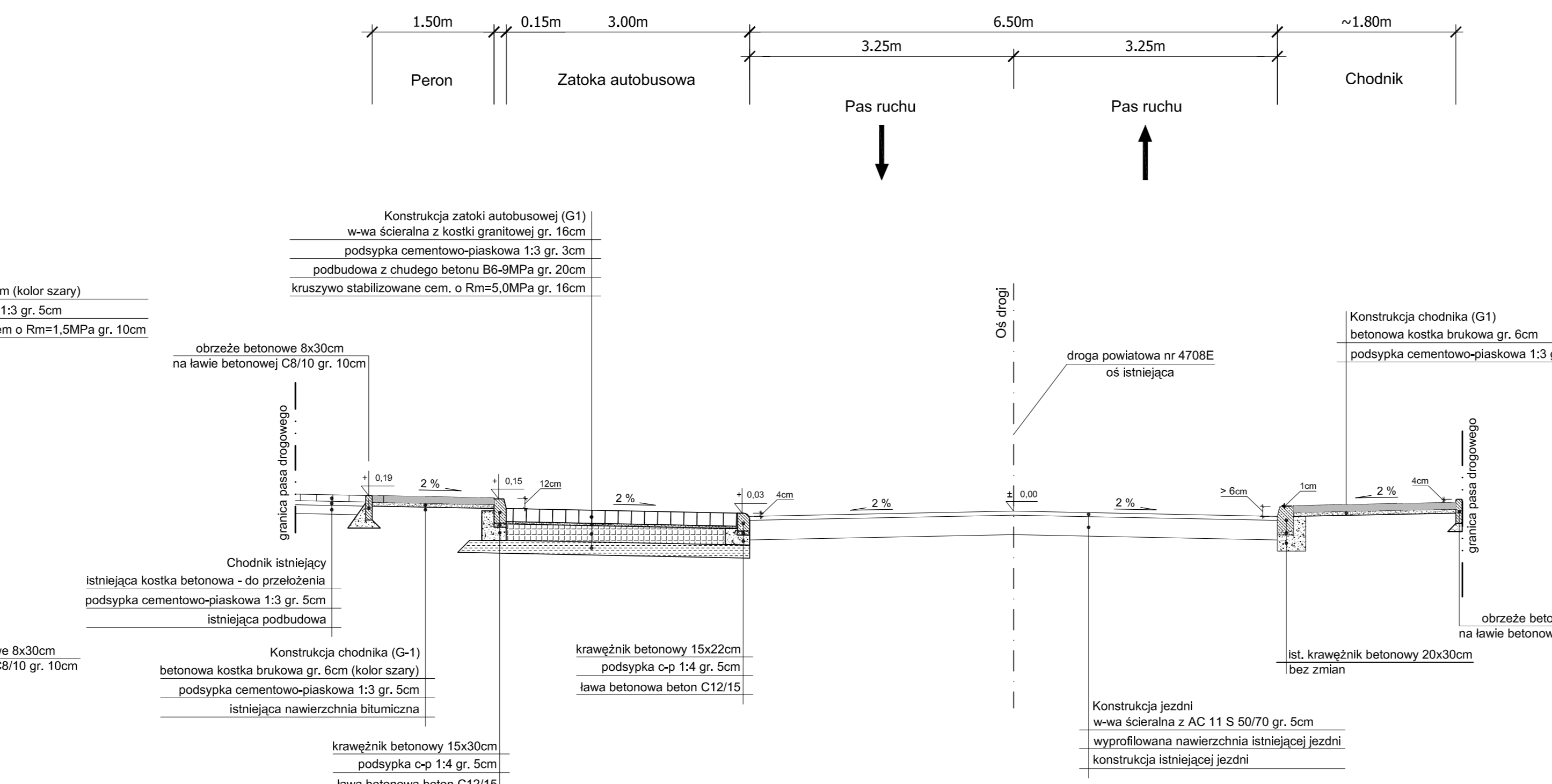
4 Przekrój normalny od km 3+416,51 do km 3+457,01



Krzywa przejściowa na odcinku:
- od km 3+374,84 do km 3+416,51
Zmiana szerokości jezdni z 5,50m na 6,50m

Łuk kołowy na odcinku:
- od km 3+416,51 do km 3+457,01

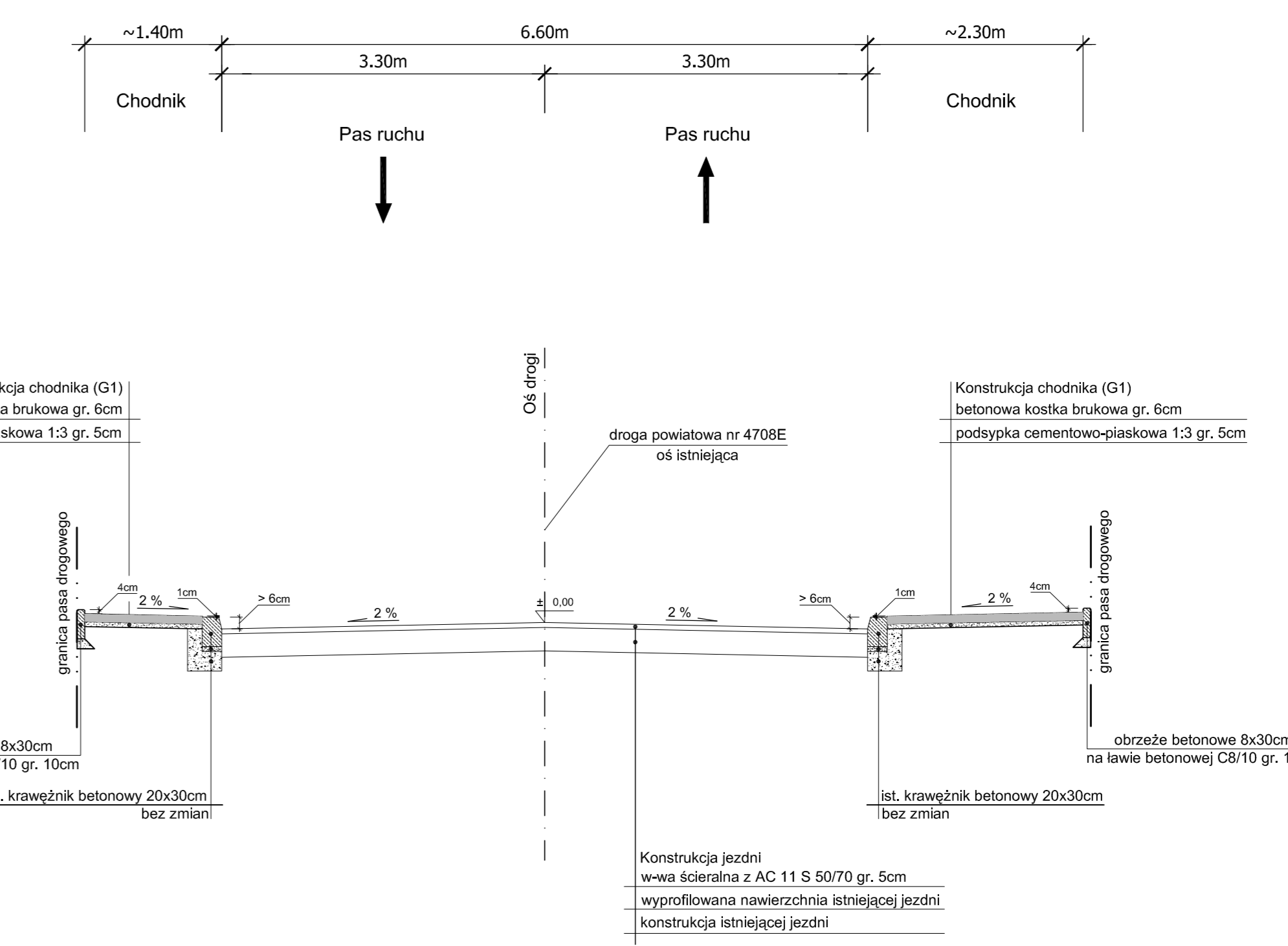
5 Przekrój normalny od km 3+498,67 do km 3+564,82



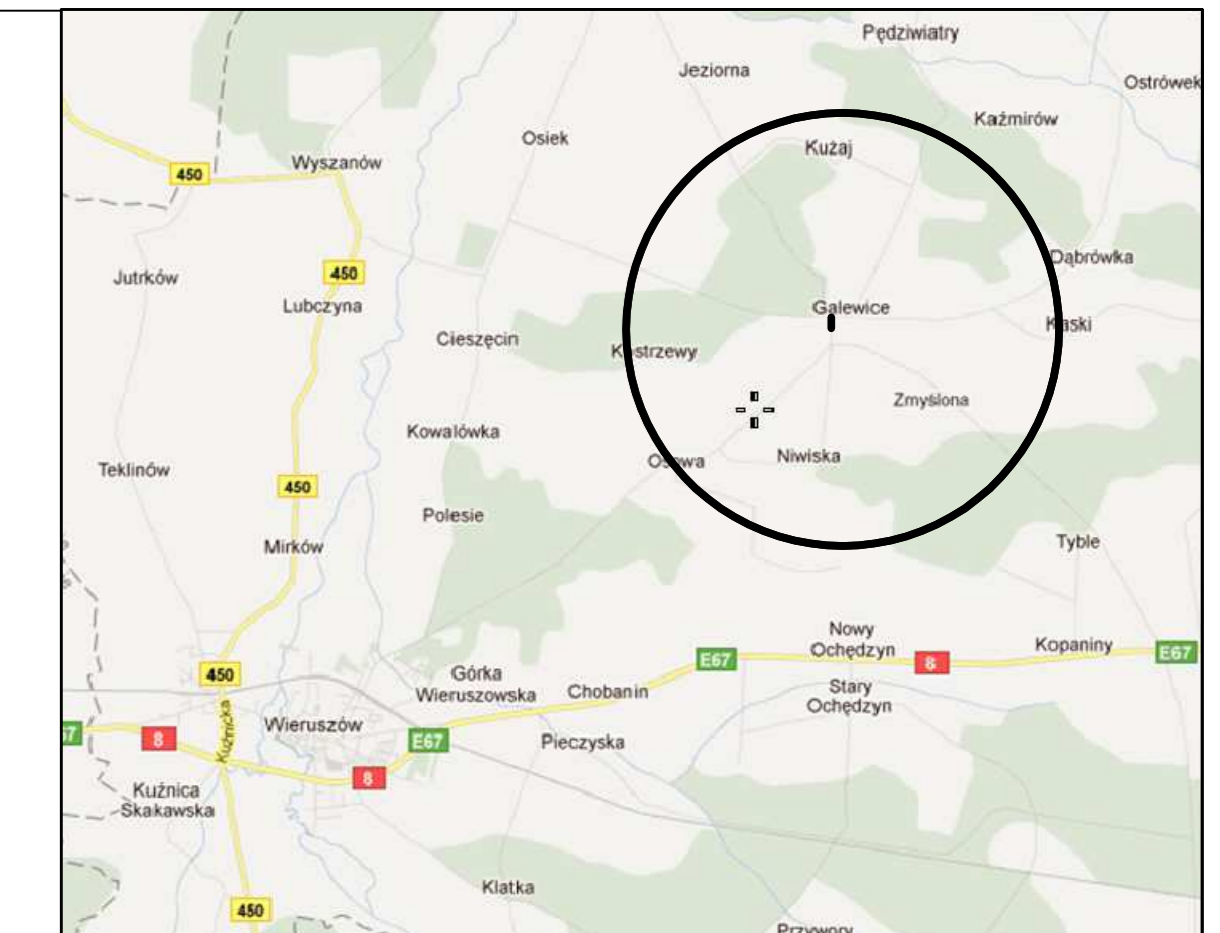
Krzywa przejściowa na odcinku:
- od km 3+457,01 do km 3+498,67

Zatoka występuje na odcinku:
- od km 3+503,21 do km 3+564,82 (str. L)

6 Przekrój normalny od km 3+564,82 do km 3+776,98 ul. Wieruszowska



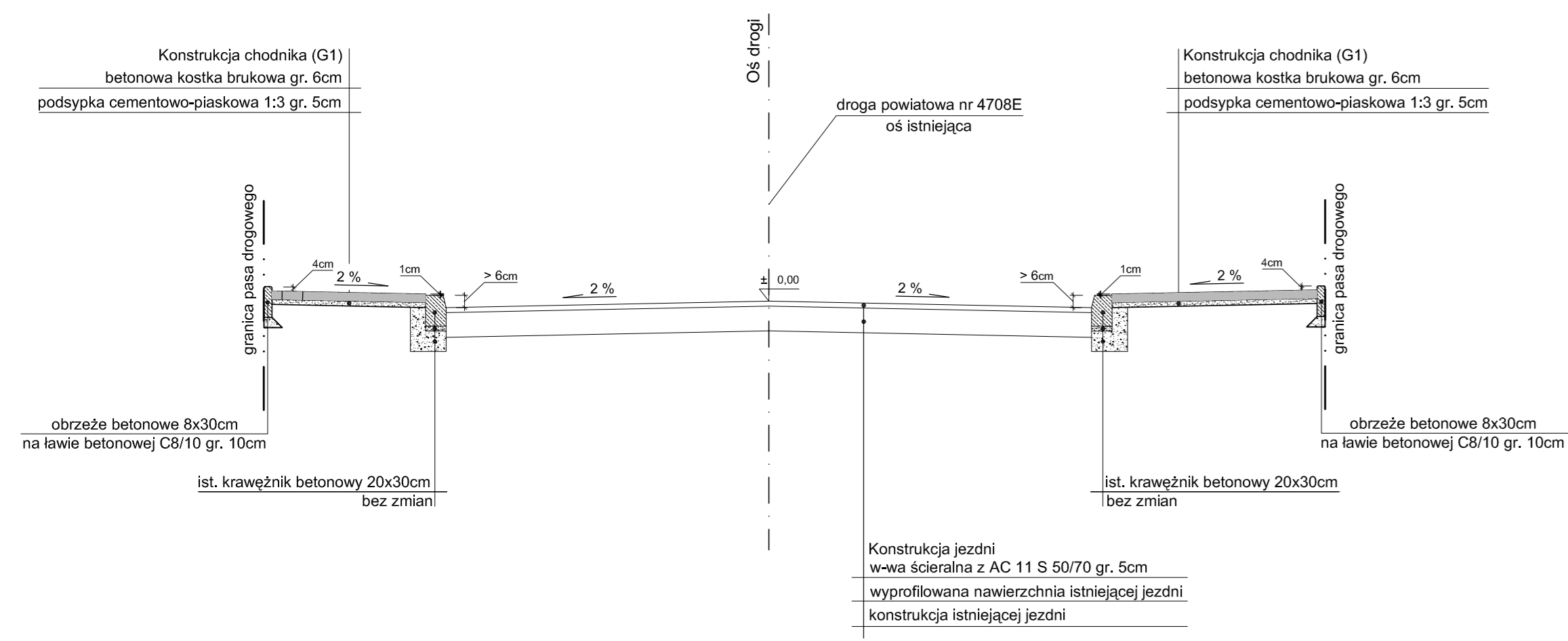
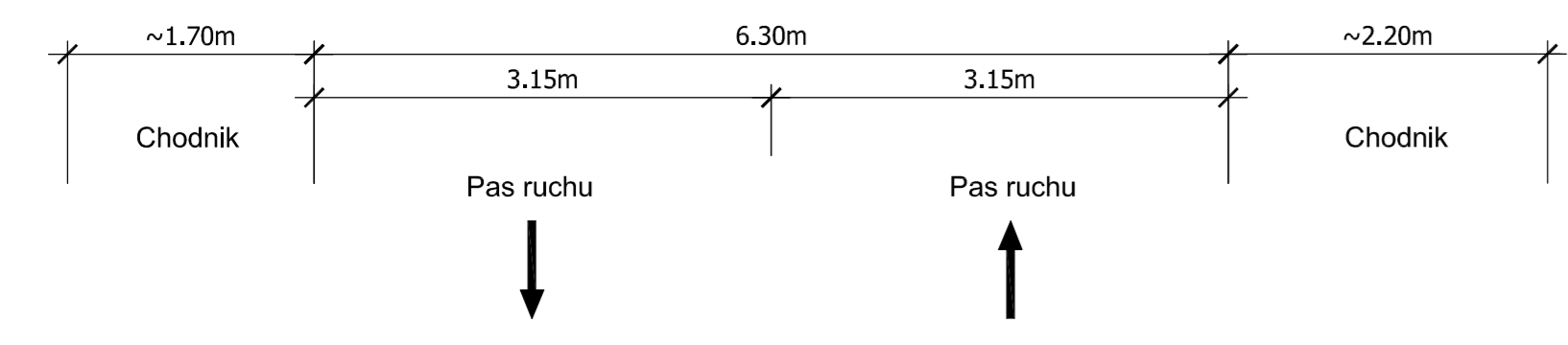
Istniejące uszkodzone i wyszczerbione krawężniki należy rozebrać i wymienić na nowe pochodzące z rozbiórki ok. 5% łącznej długości istniejącego krawężnika



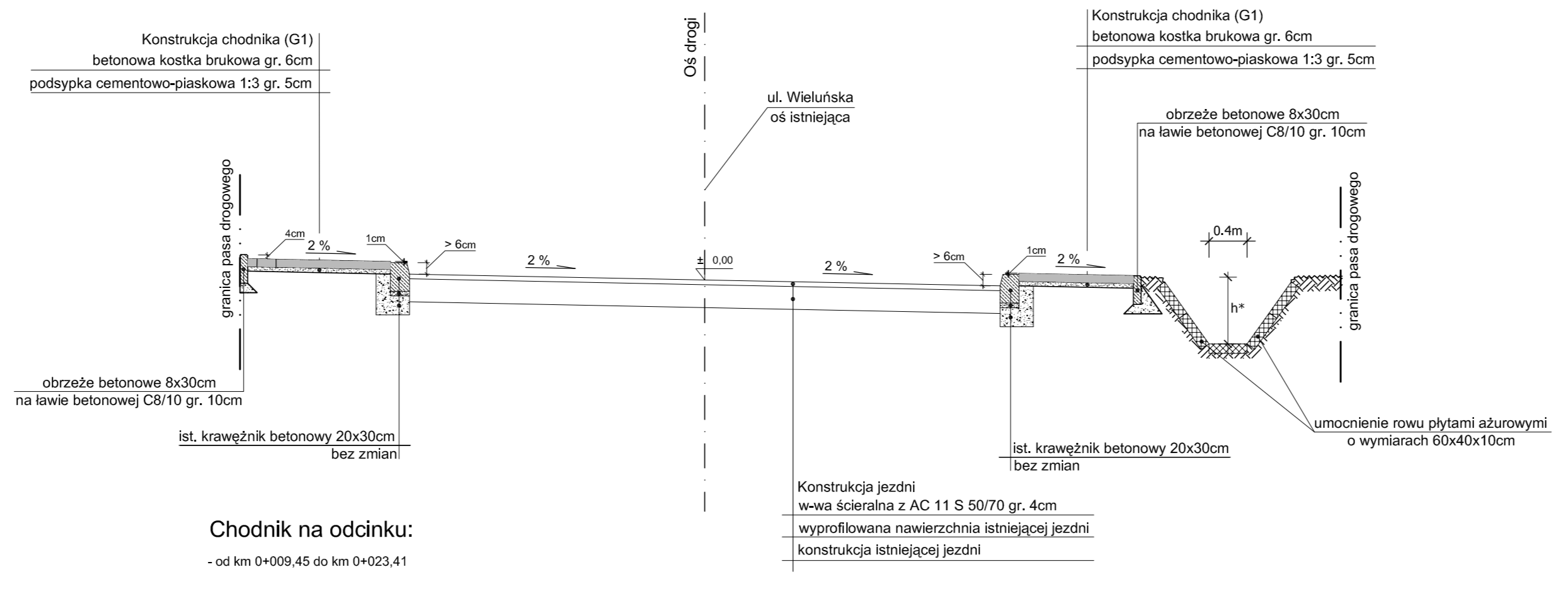
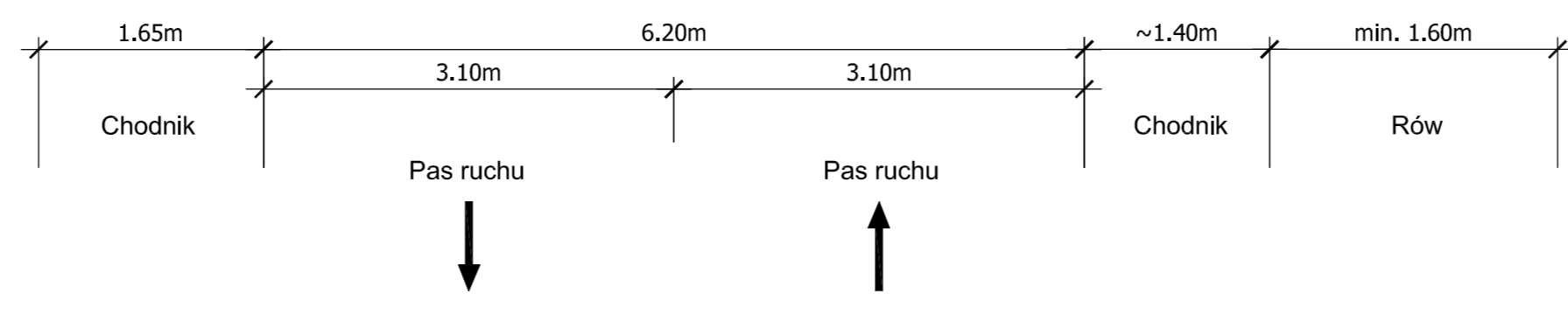
Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający			
<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyńin 53 98-430 Bolesławiec</p>			
Jednostka projektowa			
<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępo Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>			
Stadium	Zadanie	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrowek	
Projekt Budowlany			
Branża	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Roboty drogowe			
Kod CPV	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE od km 3+374,84 do km 3+776,98	
45233120-6			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38/02	
			Skala 1:50
			Data opracowania 07.2012r.
			Nr rys. 4.2
			Nr egz.

7 Przekrój normalny od km 3+776,98 do km 3+919,00
ul. M. Konopnickiej

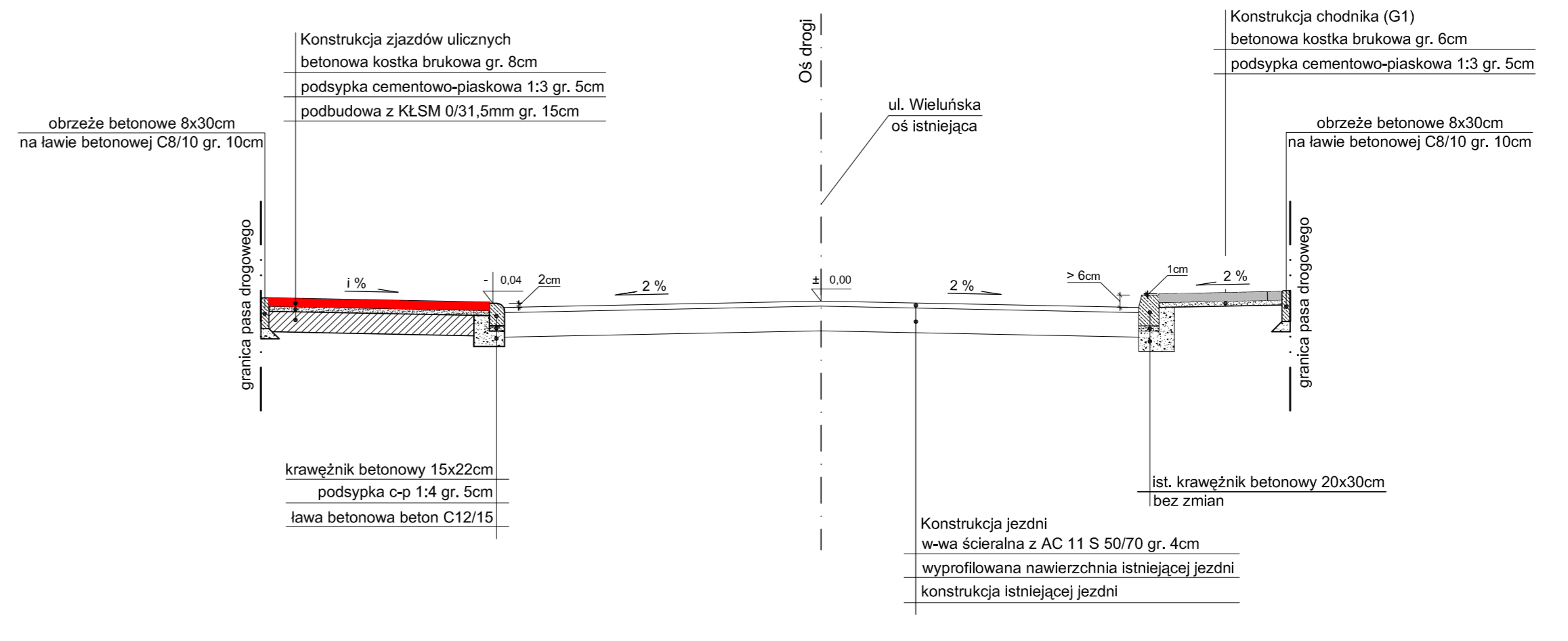
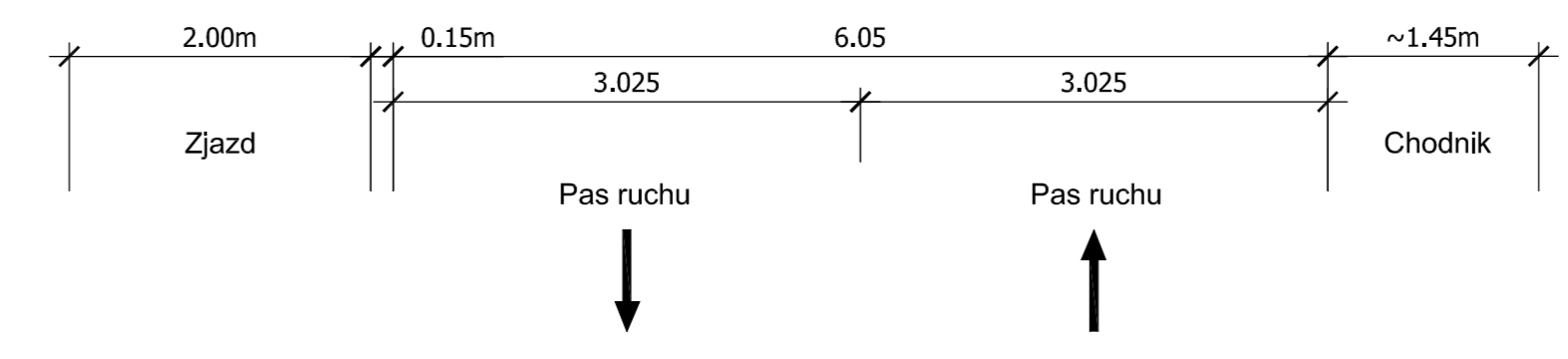


8 Przekrój normalny od km 0+019,41 do km 0+052,42
ul. Wieluńska

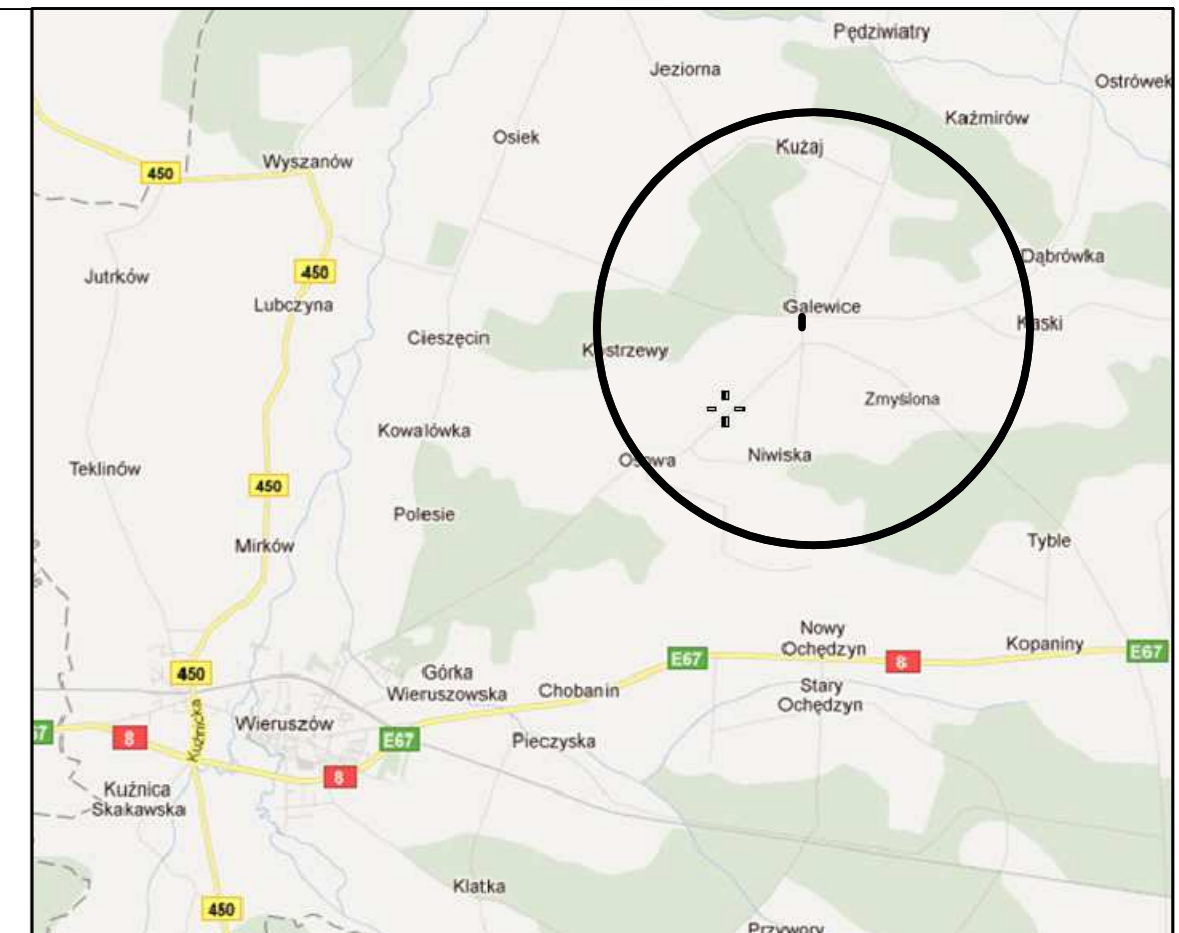


Chodnik na odcinku:
- od km 0+009,45 do km 0+023,41

9 Przekrój normalny od km 0+108,77 do km 0+120,59
ul. Wieluńska



Skrzyżowanie na odcinku:
- od km 0+052,42 do km 0+108,77



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający	
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyńin 53 98-430 Bolesławiec	

Jednostka projektowa	
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	

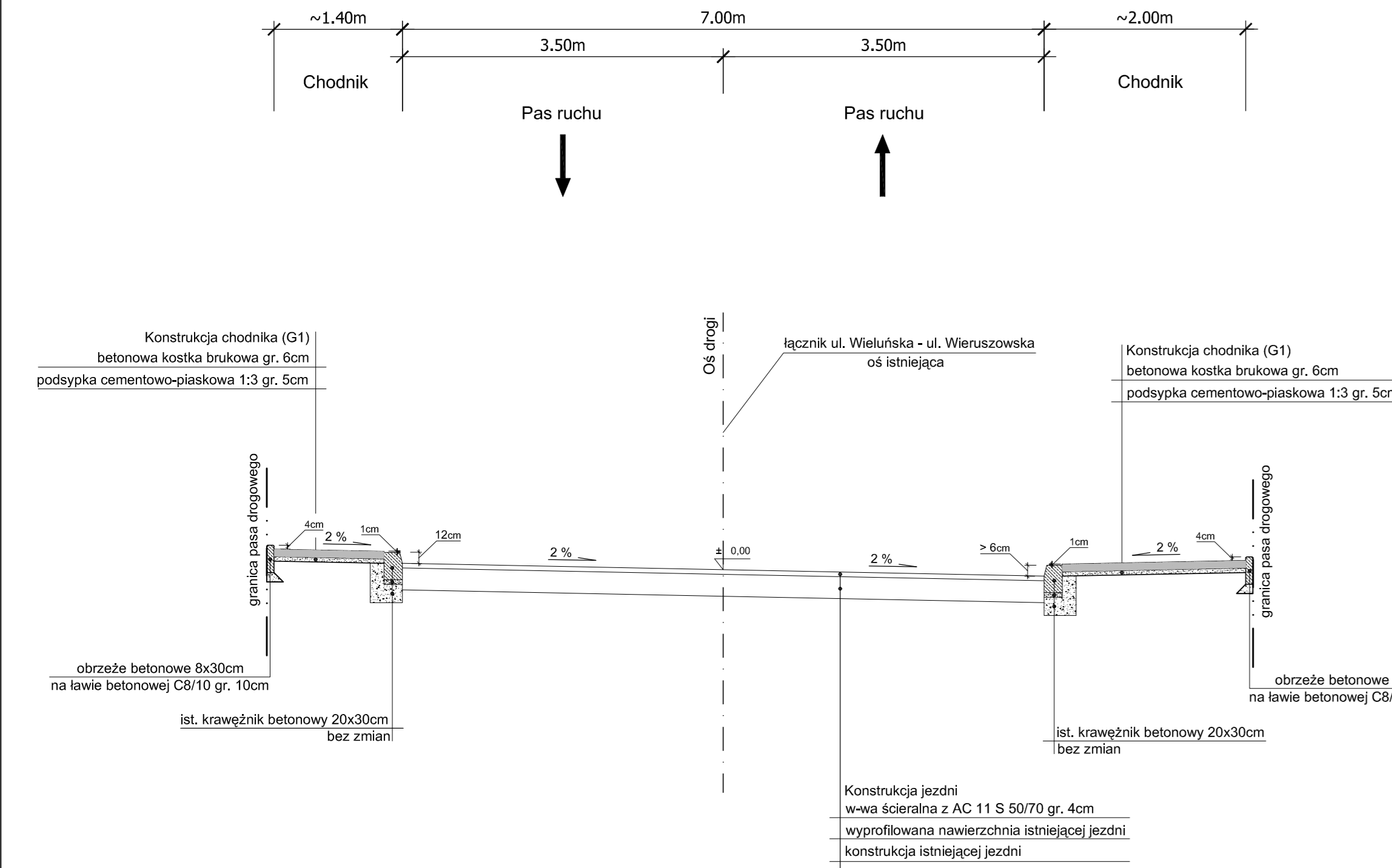
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrowek
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE od km 3+776,98 do km 3+919,00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		07.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		4,3	

Istniejące uszkodzone i wyszczerbione krawężniki należy rozebrać i wymienić na nowe pochodzące z rozbiórki ok. 5% łącznej długości istniejącego krawężnika

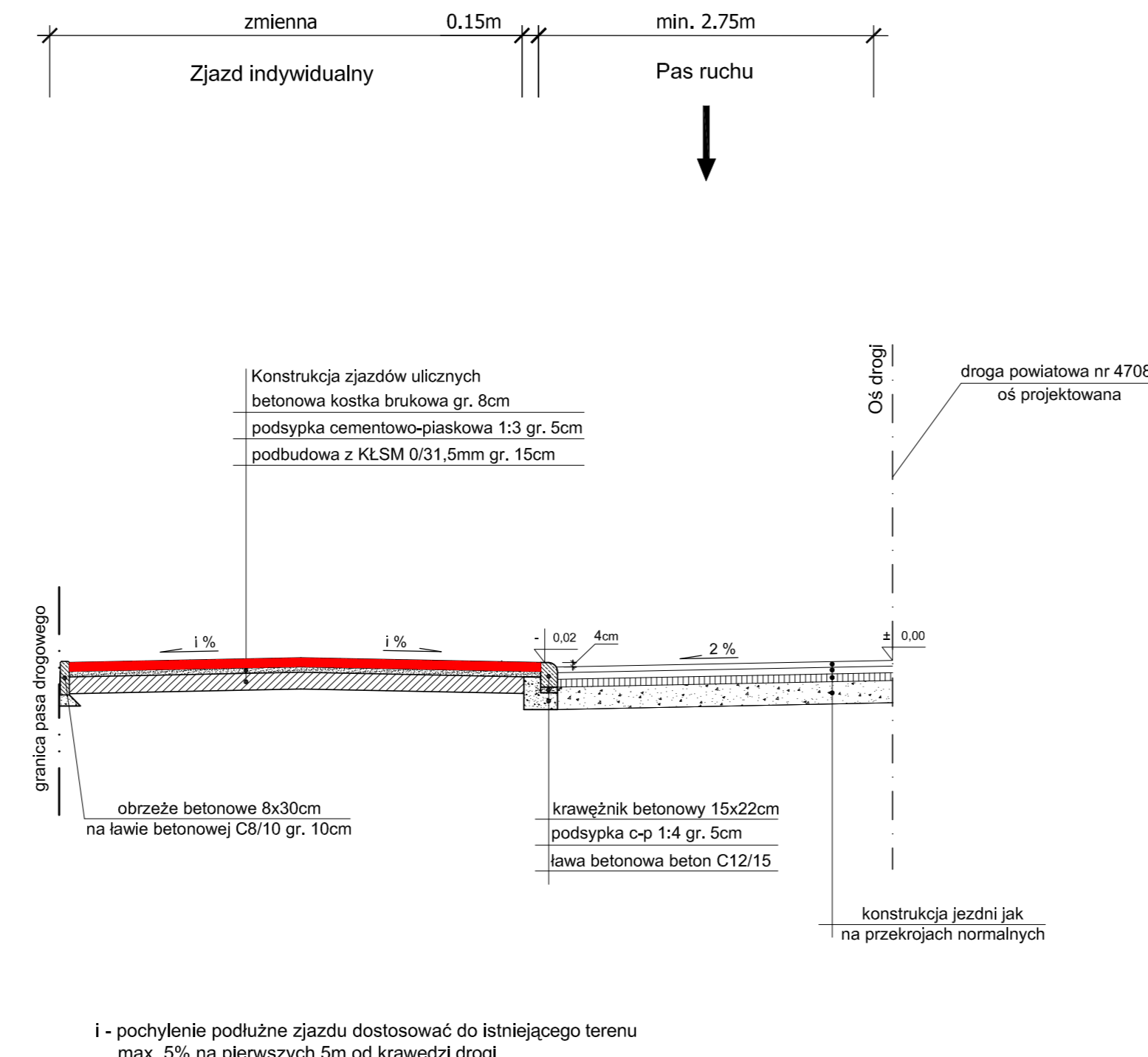
10

Przekrój normalny łącznik od ul. Wieluńskiej do ul. Wieruszowskiej



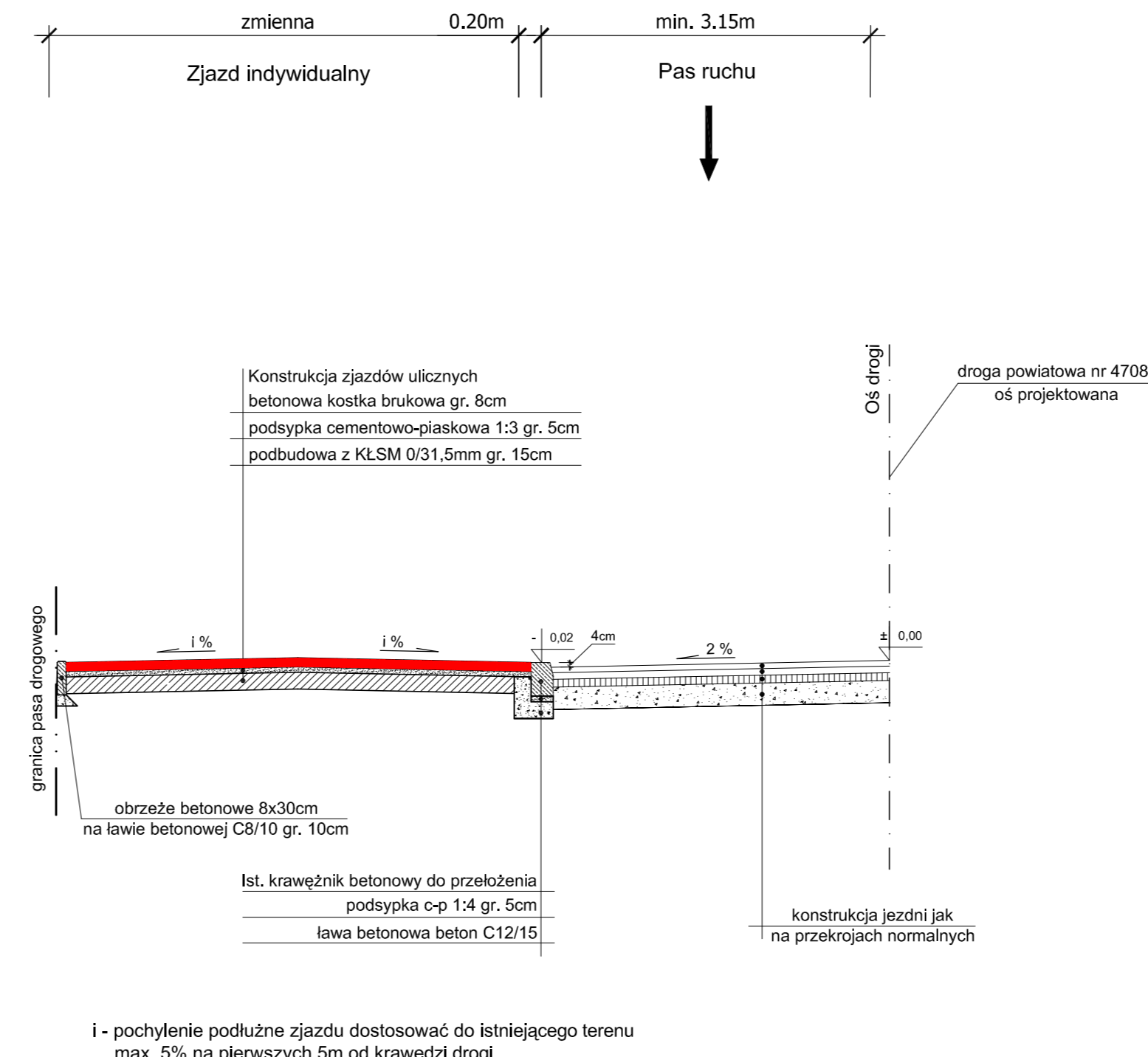
11

Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne przez nowy krawężnik typ najzdowy



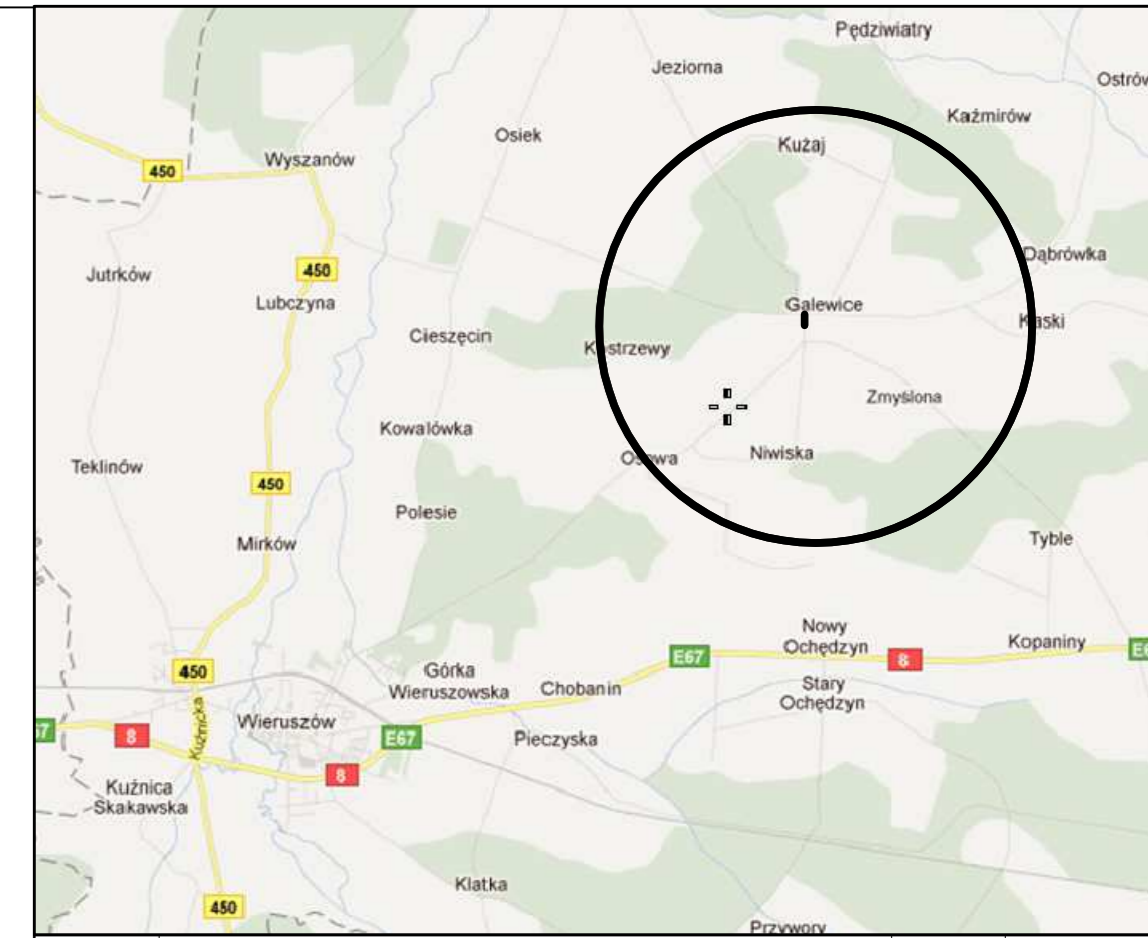
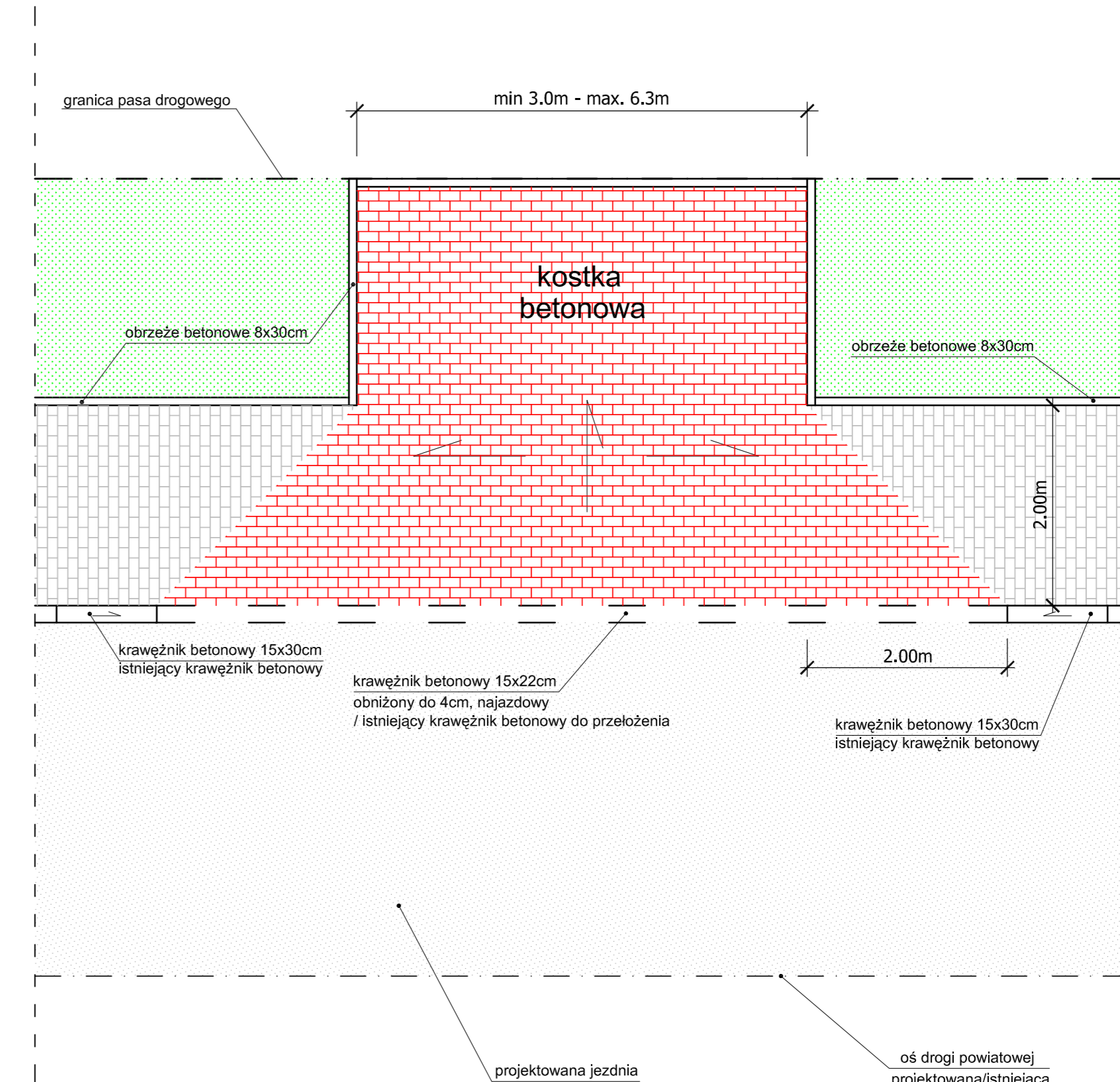
12

Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne przez istniejący krawężnik betonowy



13

Widok z góry - uliczne zjazdy indywidualne



Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
---------	-----------------	------	-----------------

Inwestor / Zamawiający	
<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Chotyńin 53 98-430 Bolesławiec</p>	

Jednostka projektowa	
<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>	

Stadium	Zadanie
Projekt Budowlany	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów - Galewice oraz nr 4709 E Galewice - Ostrówek

Branża	Temat opracowania
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV	Tytuł rysunku
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE od km 3+776,98 do km 3+919,00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	-		Nr rys. Nr egz.	
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-		4.4	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02			