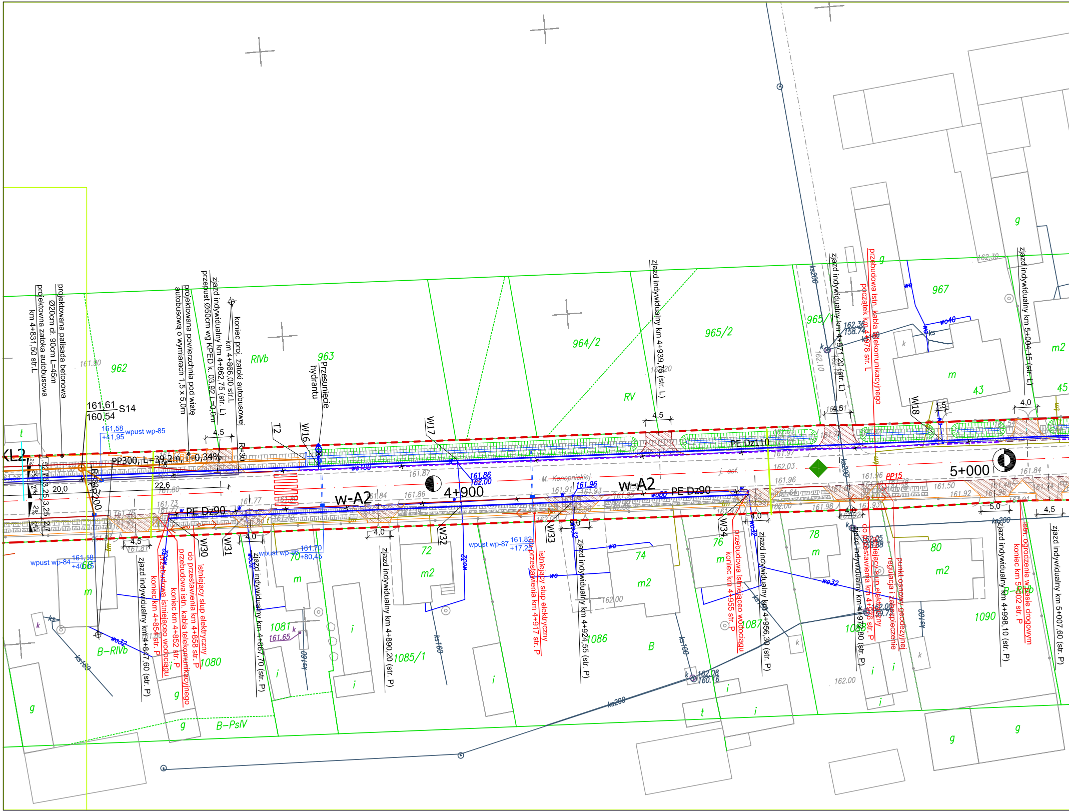
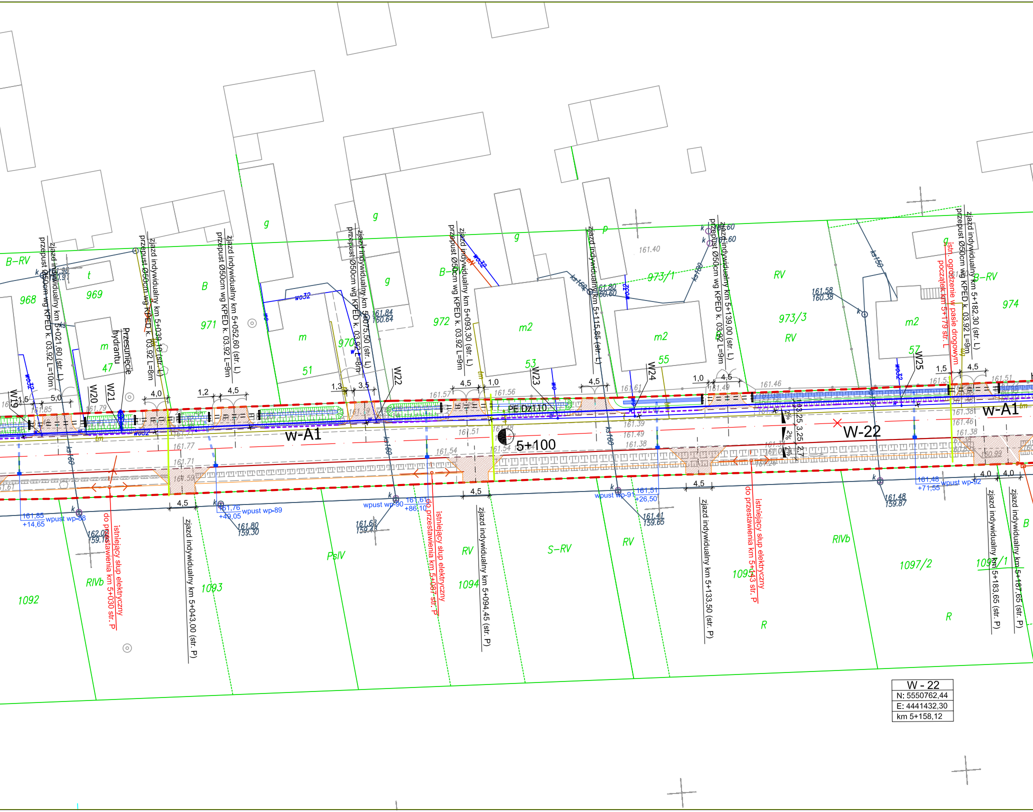
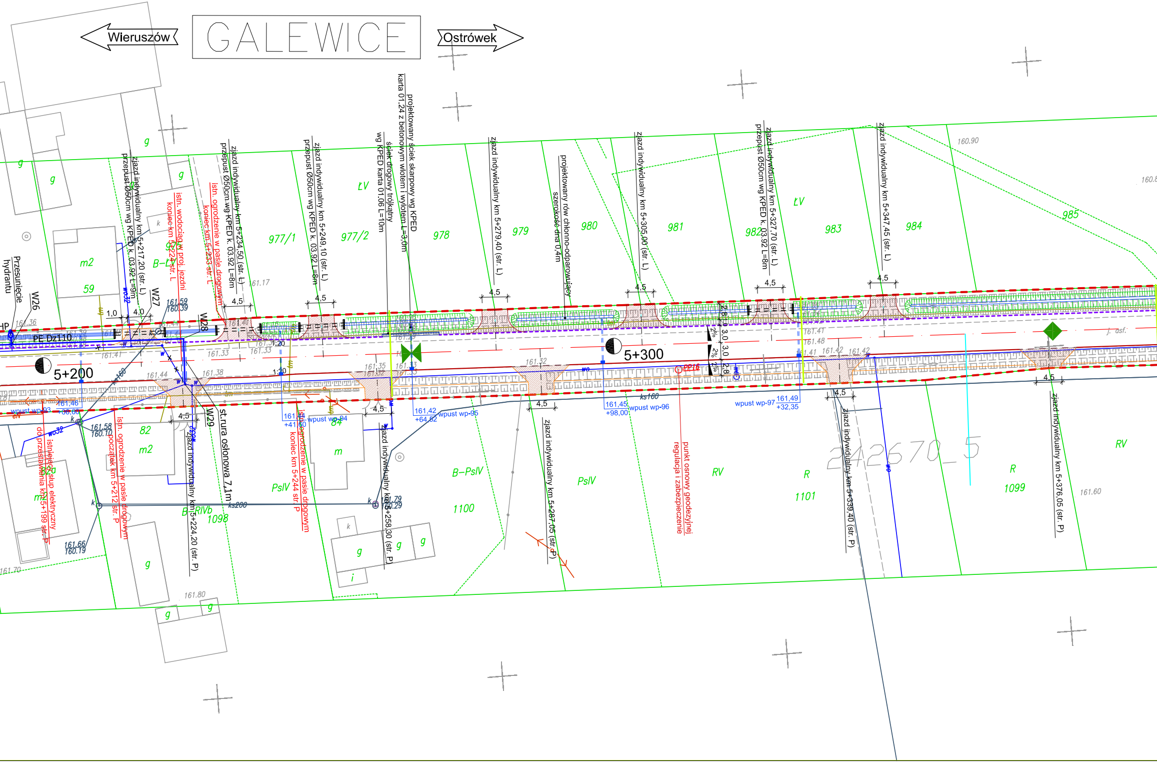
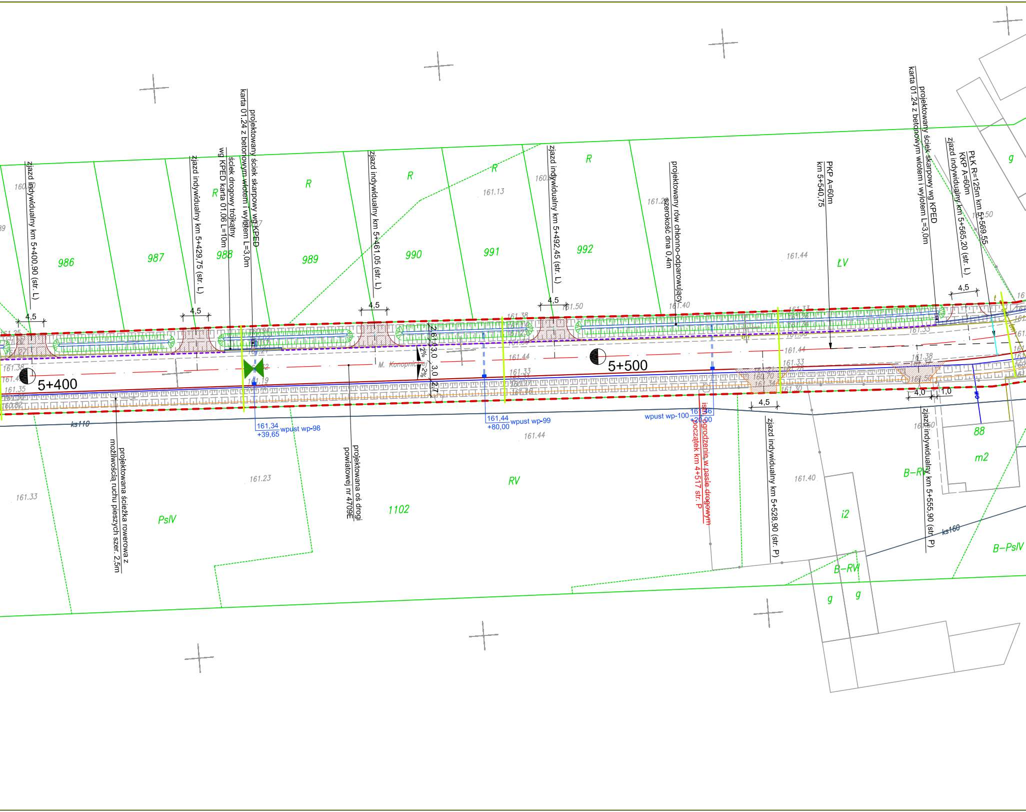
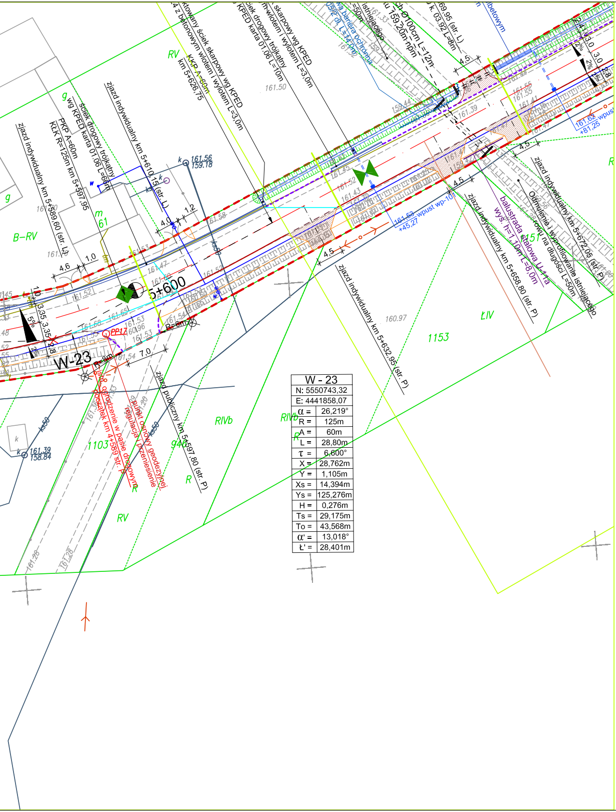


KL2
4+900
5+000
w-A2
M. Konopnickiej
j. asf.
PP300, L=39,2m, i=0,34%
PE Dz90
PE Dz110
R=30
RP200
S14
161,61
160,54
wpust wp-85
161,58
+41,95
wpust wp-84
161,58
+40,65
wpust wp-86
161,70
+80,45
wpust wp-87
161,82
+17,25
PP15
20,0
22,6
4,5
4,0
5,0
1,5
T2
W16
W17
W18
W30
W31
W32
W33
W34
projektowana palisada betonowa Ø20cm dł. 90cm L=45m
projektowana zatoka autobusowa km 4+831,50 str. L
projektowana powierzchnia pod wiatę autobusową o wymiarach 1,5 x 5,0m
zjazd indywidualny km 4+862,75 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=6,0m
koniec proj. zatoki autobusowej km 4+866,00 str. L
Przesunięcie hydrantu
zjazd indywidualny km 4+939,75 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+971,20 (str. L)
przebudowa istn. kabla telekomunikacyjnego początek km 4+978 str. L
zjazd indywidualny km 5+004,15 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+847,60 (str. P)
przebudowa istniejącego wodociągu koniec km 4+854 str. P
przebudowa istn. kabla telekomunikacyjnego koniec km 4+852 str. P
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 4+868 str. P
zjazd indywidualny km 4+867,70 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+890,20 (str. P)
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 4+917 str. P
zjazd indywidualny km 4+924,55 (str. P)
przebudowa istniejącego wodociągu koniec km 4+955 str. P
zjazd indywidualny km 4+956,30 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+972,80 (str. P)
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 4+986 str. P
regulacja i zabezpieczenie punkt osnowy geodezyjnej
zjazd indywidualny km 4+998,10 (str. P)
istn. ogrodzenie w pasie drogowym koniec km 5+002 str. P
zjazd indywidualny km 5+007,60 (str. P)
962
963
964/2
965/2
965/1
967
43
45
72
74
76
78
80
1080
1081
1085/1
1086
1087
1088
1090
RIVb
RV
B-RIVb
B-PsIV
m
m2
g
i
t
k
B
wo100
wo80
wo40
wo32
ks200
ks160
ks
wo
161.90
161.87
161.86
161.84
161.77
161.73
161.80
161.91
161.93
161.96
161.97
161.98
162.00
162.03
162.05
162.08
162.10
162.30
162.36
158.74
160.16
161.65
161.86
162.00
161.50
161.92
161.84


W - 22
N: 5550762,44
E: 4441432,30
km 5+158,12
W-A1
W-22
5+100
PE Dz110
W19
W20
W21
W22
W23
W24
W25
Przesunięcie hydrantu
zjazd indywidualny km 5+021,60 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=10m
zjazd indywidualny km 5+039,10 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
zjazd indywidualny km 5+052,60 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 5+075,50 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
zjazd indywidualny km 5+093,30 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 5+115,85 (str. L)
zjazd indywidualny km 5+139,00 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 5+182,30 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 5+179 str. L
zjazd indywidualny km 5+043,00 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+094,45 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+133,50 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+183,65 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+187,65 (str. P)
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 5+030 str. P
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 5+087 str. P
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 5+143 str. P
wpust wp-88
wpust wp-89
wpust wp-90
wpust wp-91
wpust wp-92
161,85 +14,65
161,76 +49,05
161,61 +86,10
161,51 +26,50
161,48 +71,55
162,05 159.16
161.80 159.30
161.63 159.43
161.41 159.65
161.48 159.87
161.84 160.64
161.80 160.60
161.58 160.38
ks160
ks150
wo32
B-RV
968
969
971
972
970
973/1
973/3
974
1092
1093
1094
1095
1097/2
1097/1
B
t
m
g
p
m2
47
51
53
55
57
RV
RIVb
PsIV
S-RV
R
2%
3,25
2,7
1,0
1,2
1,3
1,5
3,5
4,0
4,5
5,0


GALEWICE
Wieruszów
Ostrówek
Przesunięcie hydrantu
W26
W27
W28
W29
HP
PE Dz110
5+200
5+300
zjazd indywidualny km 5+217,20 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
istn. wodociąg w proj. jezdni koniec km 5+224 str. L
istn. ogrodzenie w pasie drogowym koniec km 5+233 str. L
zjazd indywidualny km 5+234,50 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
zjazd indywidualny km 5+249,10 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
ściek drogowy trójkątny wg KPED karta 01.06 L=10m
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
zjazd indywidualny km 5+279,40 (str. L)
projektowany rów chłonno-odparowujący szerokość dna 0,4m
zjazd indywidualny km 5+305,00 (str. L)
zjazd indywidualny km 5+327,70 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
zjazd indywidualny km 5+347,45 (str. L)
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 5+199 str. P
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 5+212 str. P
zjazd indywidualny km 5+224,20 (str. P)
st.rura osłonowa 7,1m
istn. ogrodzenie w pasie drogowym koniec km 5+244 str. P
zjazd indywidualny km 5+258,30 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+287,05 (str. P)
punkt osnowy geodezyjnej regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 5+339,40 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+376,05 (str. P)
wpust wp-93 161,46 +06,60
wpust wp-94 161,44 +41,60
wpust wp-95 161,42 +64,52
wpust wp-96 161,45 +98,00
wpust wp-97 161,49 +32,35
PP16
ks160
ks200
wo32
wo
j. asf.
1,0
4,0
4,5
1:20
2,8
3,0
2%
161.59 160.39
161.58 160.10
161.66 160.19
161.79 160.29
161.36
161.41
161.44
161.38
161.33
161.17
161.35
161.32
161.41
161.48
161.42
161.70
161.80
160.90
161.60
977/1
977/2
978
979
980
981
982
983
984
985
59
82
84
1098
1099
1100
1101
m2
m
g
k
i
ŁV
B-ŁV
B-PsIV
PsIV
B-RIVb
RV
R
242670_5


zjazd indywidualny km 5+400,90 (str. L)
zjazd indywidualny km 5+429,75 (str. L)
ściek drogowy trójkątny wg KPED karta 01.06 L=10m
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
zjazd indywidualny km 5+461,05 (str. L)
zjazd indywidualny km 5+492,45 (str. L)
projektowany rów chłonno-odparowujący szerokość dna 0,4m
PKP A=60m km 5+540,75
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
zjazd indywidualny km 5+565,20 (str. L)
PŁK R=125m km 5+569,55 KKP A=60m
R
986
987
988
989
990
991
992
ŁV
g
161.13
161.44
161.40
161.50
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
5+400
5+500
M. Konopnickiej
2%
2%
2,6
3,0
3,0
2,7
161.44
161.33
161.38
161.30
4,0
1,0
4,5
161,34
+39,65
wpust wp-98
161,44
+80,00
wpust wp-99
wpust wp-100
161,46
+20,00
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 4+517 str. P
zjazd indywidualny km 5+528,90 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+555,90 (str. P)
projektowana ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych szer. 2,5m
projektowana oś drogi powiatowej nr 4709E
ks110
ks160
161.44
161.23
161.33
161.40
PsIV
1102
RV
88
m2
B–RV
i2
B–RV
B–PsIV
g
g


5+600
W-23
PP17
B–RV
RV
RIVb
ŁIV
1153
1103
946
1151
61
zjazd indywidualny km 5+589,60 (str. L)
PKP A=60m
KŁK R=125m km 5+597,95
ściek drogowy trójkątny wg KPED karta 01.06 L=6m
zjazd indywidualny km 5+610,15 (str. L)
KŁK A=60m km 5+626,75
zjazd indywidualny km 5+632,95 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+658,80 (str. P)
zjazd indywidualny km 5+672,05 (str. P)
zjazd publiczny km 5+597,80 (str. P)
balustrada stalowa U-11a wys. h=1,10m L=8,0m
Odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu na długości L=50m
ogrodzenie w pasie drogowym początek km 4+589 str. P
punkt osnowy geodezyjnej regulacja / przeniesienie
161,52 wpust wp-10 +45,27
161,62 wpust +81,25
161,56 159,18
161,39 158,84
ks50
4,5
7,0
4,6
1,0
4,0
1,2
3,35
2,8
3,0
2%
5%

W - 23	
N: 5550743,32	
E: 4441858,07	
α =	26,219°
R =	125m
A =	60m
L =	28,80m
τ =	6,600°
X =	28,762m
Y =	1,105m
Xs =	14,394m
Ys =	125,276m
H =	0,276m
Ts =	29,175m
To =	43,568m
α' =	13,018°
Ł' =	28,401m

Projekt sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącego wodociągu

Skala 1:500

LEGENDA

━━	proj. przebudowa sieci wodociągowej
— — —	linie rozgraniczające teren inwestycji

MK PROJEKT

PROJEKTOWANIE INSTALACJI I SIECI SANITARNYCH
63-600 Kępno, os.Kopa10/5

NR.RYS. 4.

INWESTOR : **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie**
ul. Marianów 7, 98-400 Wieruszów

TEMAT : Projekt przebudowy dróg powiatowych:
nr 4708E Wieruszów - Galewice oraz , nr 4709 E Galewice Ostrówek

OBIEKT : **Projekt sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącego wodociągu**

SKALA: 1:500

RYSUNEK: **Plan sytuacyjny**

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR.UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	Mirosław Grygier	WKP/0111/POOS/06	
Asystent	Kinga Kasprzak		
Sprawdzający	Jerzy Sobczak	113/91/OP	