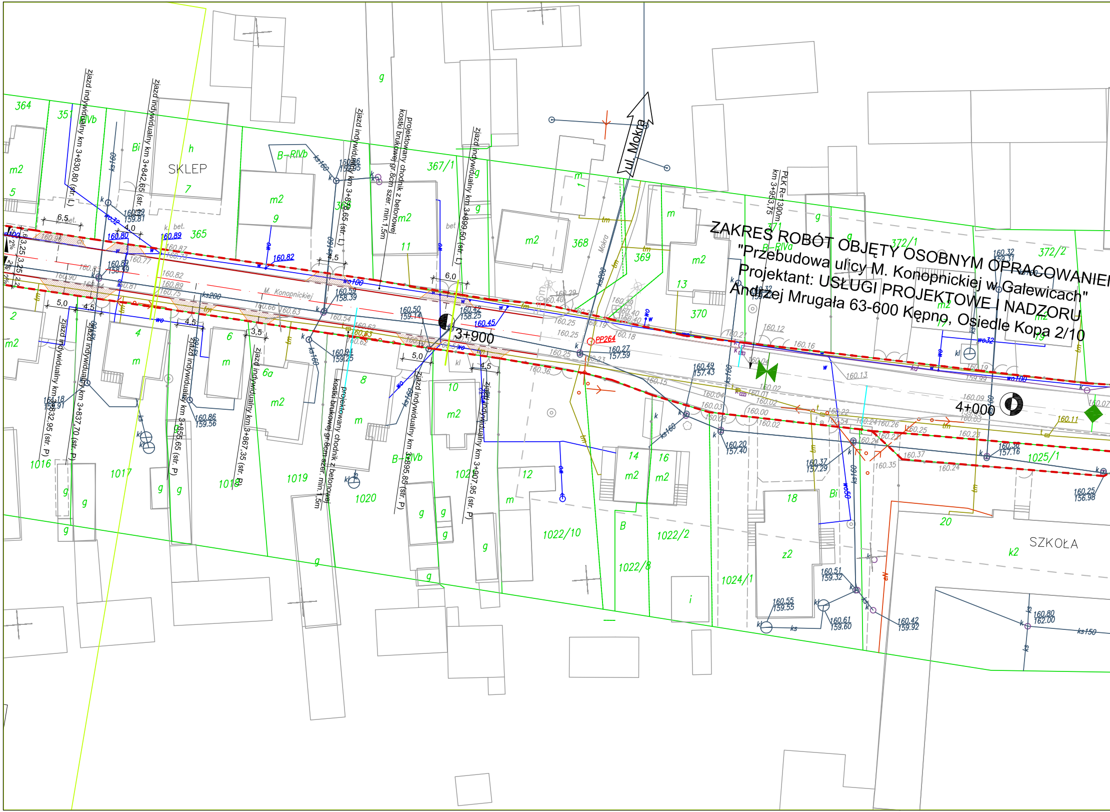
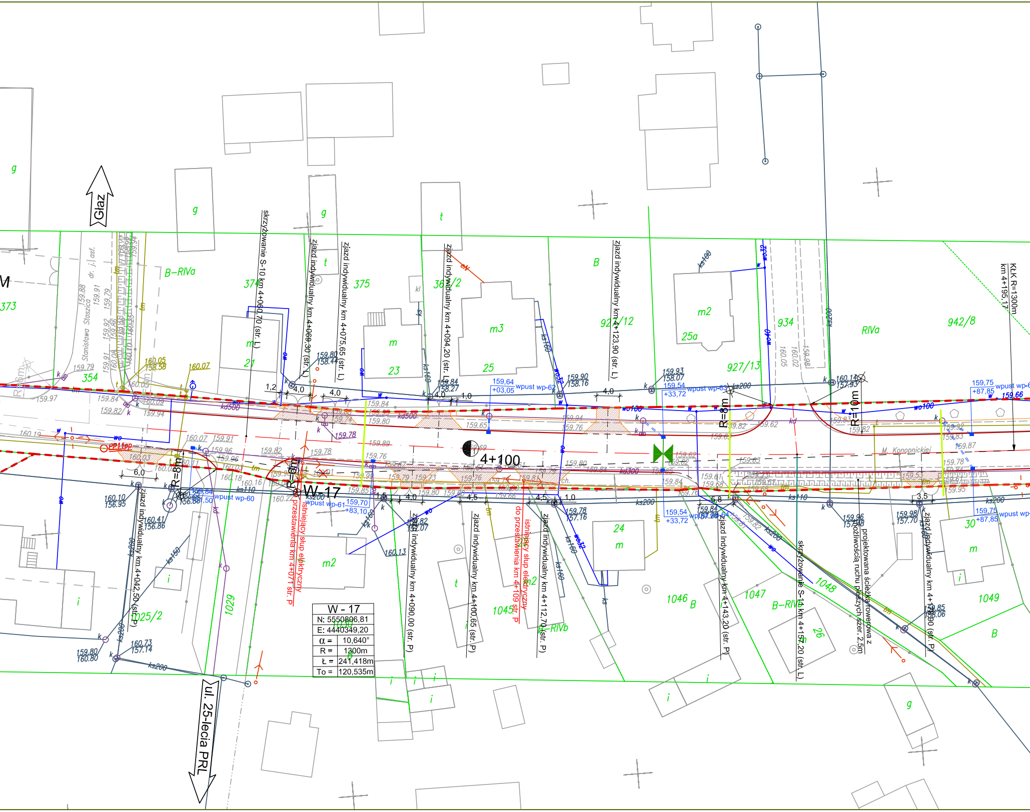
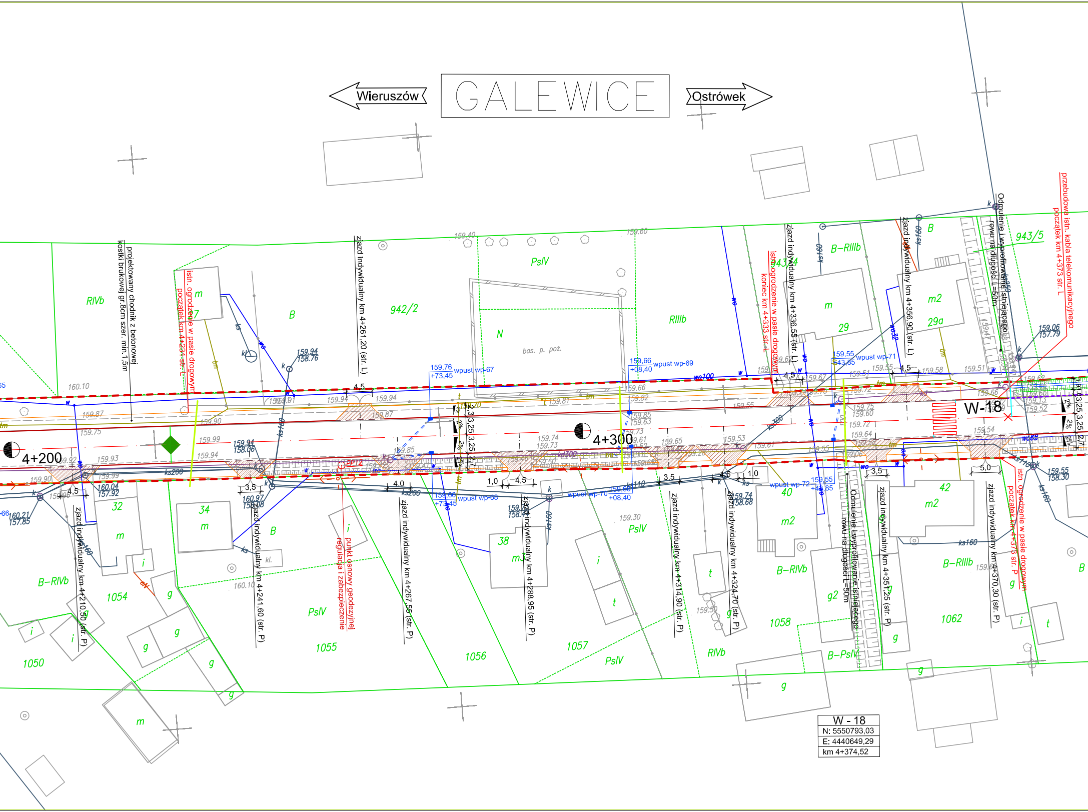
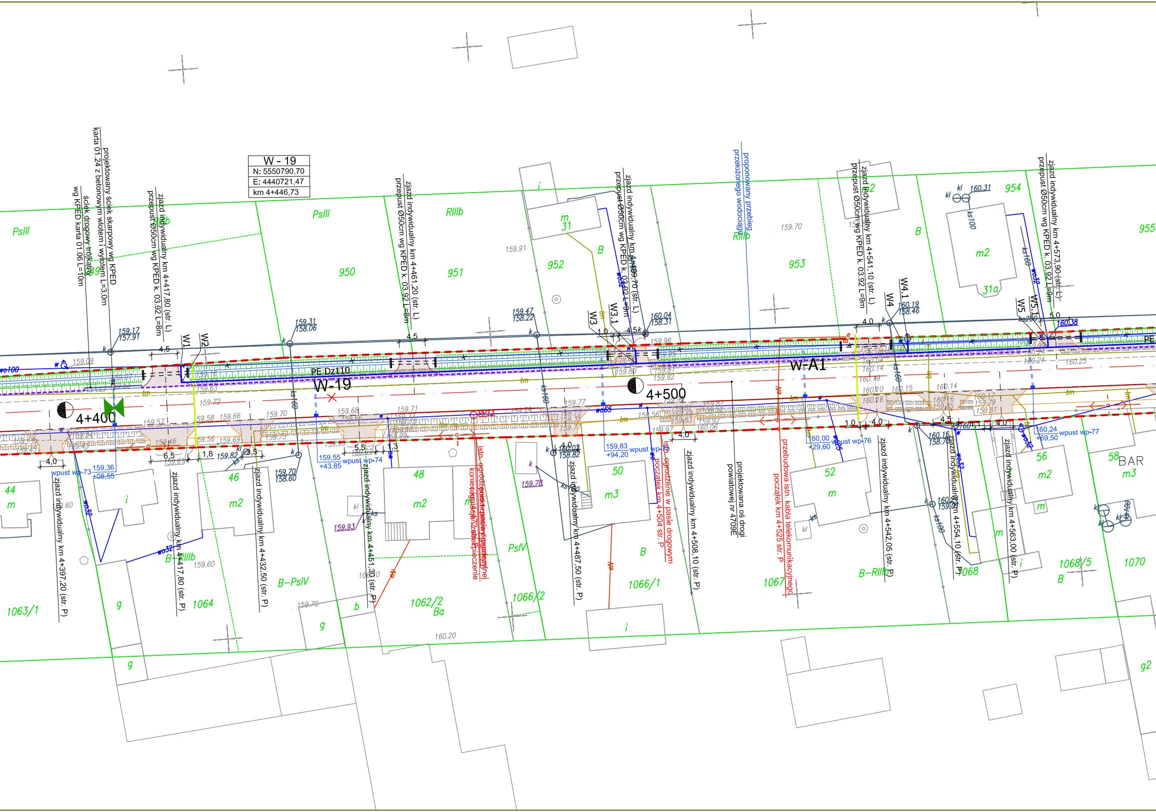

ZAKRES ROBÓT OBJĘTY OSOBNYM OPRACOWANIEM
"Przebudowa ulicy M. Konopnickiej w Galewicach"
Projektant: USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU
Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10
ul. Mokra
M. Konopnickiej
Mokra
3+900
4+000
PŁK R=300m
km 3+953,75
SKLEP
SZKOŁA
zjazd indywidualny km 3+830,80 (str. L)
zjazd indywidualny km 3+842,65 (str. L)
zjazd indywidualny km 3+878,65 (str. L)
zjazd indywidualny km 3+899,50 (str. L)
zjazd indywidualny km 3+832,95 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+837,70 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+855,65 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+867,35 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+895,85 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+907,95 (str. P)
projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej gr.8cm szer. min.1,5m
PP264
364
351
365
367/1
368
369
370
371
372/1
372/2
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022/10
1022/8
1022/2
1024/1
1025/1
6,5
4,0
4,5
6,0
5,0
3,5
2%
3,25
2,2
160.80
160.89
160.82
160.45
160.50
159.14
4,5
2
4
5
6
6a
7
8
9
10
11
12
13
14
16
18
19
20
B-RIVb
B-RIVa
Bi
m2
z2
k2
ks160
ks200
wo100
wo32

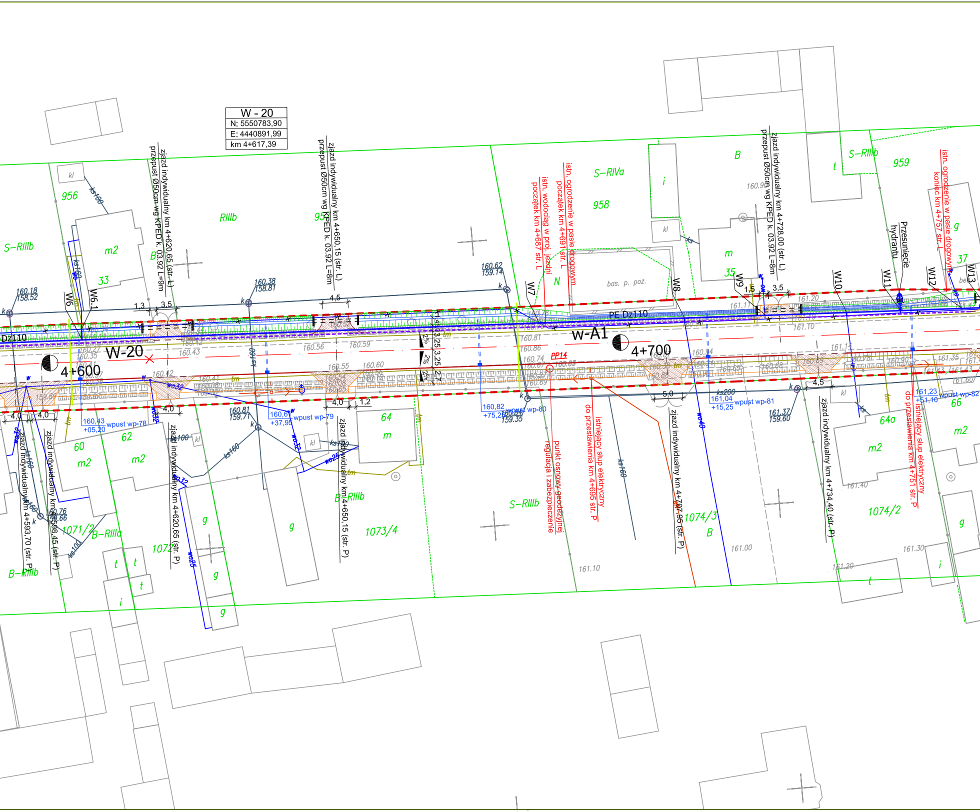

Głaz
ul. 25-lecia PRL
skrzyżowanie S-10 km 4+060,70 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+069,30 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+075,65 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+094,20 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+123,90 (str. L)
KŁK R=1300m km 4+195,17
zjazd indywidualny km 4+042,50 (str. P)
istniejący słup elektryczny przestawienia km 4+071 str. P
zjazd indywidualny km 4+090,00 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+100,65 (str. P)
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 4+109 str. P
zjazd indywidualny km 4+112,70 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+143,20 (str. P)
skrzyżowanie S-14 km 4+157,20 (str. L)
projektowana ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych szer. 2,5m
zjazd indywidualny km 4+1?8,90 (str. P)
4+100
W-17
R=8m
R=10m
M. Konopnickiej
Stanisława Staszica
wpust wp-60
wpust wp-61
wpust wp-62
wpust wp-63
B-RIVa
RIVa
B-RIVb
373
374
375
36/2
921/12
934
927/13
942/8
354
21
23
25
25a
24
26
30
1025/2
1029
1030
1045
1046
1047
1048
1049

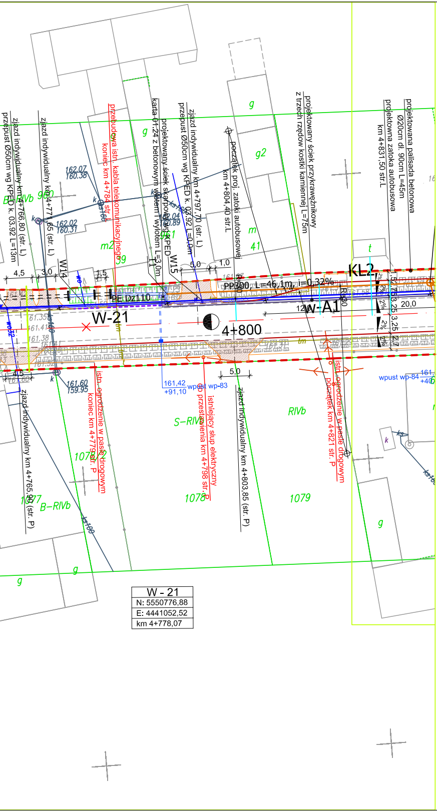
W - 17	
N: 5550806,81	
E: 4440349,20	
α =	10,640°
R =	1300m
Ł =	241,418m
To =	120,535m


Wieruszów
GALEWICE
Ostrówek
4+200
4+300
W-18
projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej gr.8cm szer. min.1,5m
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 4+201 str. L
zjazd indywidualny km 4+261,20 (str. L)
istn. ogrodzenie w pasie drogowym koniec km 4+333 str. L
zjazd indywidualny km 4+336,55 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+356,90 (str. L)
Odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu na długości L=50m
przebudowa istn. kabla telekomunikacyjnego początek km 4+373 str. L
zjazd indywidualny km 4+210,50 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+241,60 (str. P)
punkt osnowy geodezyjnej regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 4+267,55 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+288,95 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+314,90 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+324,70 (str. P)
Odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu na długości L=50m
zjazd indywidualny km 4+351,25 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+370,30 (str. P)
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 4+379 str. P
wpust wp-67
159,76 +73,45
wpust wp-69
159,66 +08,40
wpust wp-71
159,55 +43,55
wpust wp-68
159,66 +73,45
wpust wp-70
159,66 +08,40
wpust wp-72
159,55 +43,85
PP12
RIVb
B
942/2
PsIV
N
bas. p. poż.
RIIIb
943/4
m
29
B-RIIIb
m2
29a
943/5
B-RIVb
1050
1054
32
34
1055
1056
38
m3
1057
PsIV
t
i
g
40
1058
B-RIVb
g2
B-PsIV
42
1062
B-RIIIb
RIVb
4,5
3,5
4,0
1,0
5,0
2%
3,25
2,7
ks200
ks160
ks100
kd300
wo100
wo
ks
k
w
tm
t
kl.
160.10
159.87
159.75
159.90
159.99
159.94
159.93
159.92
159.40
159.60
159.81
159.82
159.85
159.63
159.74
159.73
159.65
159.53
159.55
159.58
159.51
159.67
159.72
159.64
159.54
159.62
159.52
159.30
159.06 157.79
159.55 158.30
159.94 158.76
159.94 158.06
160.04 157.92
160.97 158.08
160.21 157.85
159.74 158.68
160.10

W - 18
N: 5550793,03
E: 4440649,29
km 4+374,52


W - 19
N: 5550790,70
E: 4440721,47
km 4+446,73
W-19
W-A1
4+400
4+500
PE Dz110
PE
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
ściek drogowy trójkątny wg KPED karta 01.06 L=10m
zjazd indywidualny km 4+417,80 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
zjazd indywidualny km 4+461,20 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
zjazd indywidualny km 4+499,70 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
proponowany przebieg przełożonego wodociągu
zjazd indywidualny km 4+541,10 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 4+573,90 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 4+397,20 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+417,80 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+432,50 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+451,30 (str. P)
istn. ogrodzenie w pasie drogowym koniec odcinka do przebudowy
zjazd indywidualny km 4+487,50 (str. P)
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 4+504 str. P
zjazd indywidualny km 4+508,10 (str. P)
projektowana oś drogi powiatowej nr 4709E
przebudowa istn. kabla telekomunikacyjnego początek km 4+525 str. P
zjazd indywidualny km 4+542,05 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+554,10 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+563,00 (str. P)
wpust wp-73
wpust wp-74
wpust wp-75
wpust wp-76
wpust wp-77
159,36 +08,55
159,55 +43,85
159,83 +94,20
160,00 +29,60
160,24 +69,50
W1
W2
W3
W3.1
W4
W4.1
W5
W5.1
PsIII
RIIIb
B
950
951
952
953
954
955
m 31
m2
31a
44
46
48
50
52
56
58
BAR
m3
m
i
g
b
B-RIIIb
B-PsIV
PsIV
1062/2 Ba
1063/1
1064
1066/2
1066/1
1067
1068
1068/5
1070
g2
wo100
wo32
wo65
ks100
ks160
tm
kl
k
159.17 157.91
159.31 158.06
159.47 158.22
160.04 158.31
160.19 158.46
160.31
160.38
159.70 158.60
159.82
159.78
159.93
160.01 158.82
160.15 158.70
159.09
159.72
159.57
159.58
159.66
159.70
159.68
159.71
159.91
159.96
159.80
159.92
159.77
159.97
160.04
160.14
160.10
160.15
160.25
160.24
159.60
159.70
160.20
4,0
4,5
6,5
1,8
3,5
5,5
1,3
1,0
5,0


W - 20
N: 5550783,90
E: 4440891,99
km 4+617,39
W-20
4+600
w-A1
4+700
PE Dz110
Dz110
zjazd indywidualny km 4+620,65 (str. L)
przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 4+650,15 (str. L)
przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
zjazd indywidualny km 4+728,00 (str. L)
przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
istn. ogrodzenie w pasie drogowym
początek km 4+691 str. L
istn. wodociąg w proj. jezdni
początek km 4+687 str. L
istn. ogrodzenie w pasie drogowym
koniec km 4+757 str. L
Przesunięcie hydrantu
zjazd indywidualny km 4+593,70 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+598,45 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+620,65 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+650,15 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+707,95 (str. P)
zjazd indywidualny km 4+734,40 (str. P)
punkt osnowy geodezyjnej
regulacja i zabezpieczenie
istniejący słup elektryczny
do przestawienia km 4+695 str. P
istniejący słup elektryczny
do przestawienia km 4+751 str. P
wpust wp-78
wpust wp-79
wpust wp-80
wpust wp-81
wpust wp-82
PP14
bas. p. poż.
956
958
959
33
35
37
60
62
64
64a
66
1071/2
1072
1073/4
1074/3
1074/2
S-RIIIb
S-RIVa
RIIIb
B-RIIIb
B-RIIIa
m2
m
g
t
i
kl
B
N
W6
W6.1
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
1,3
3,5
4,5
4,0
1,2
5,0
1,5
2%
3,25
2,7
160,43
+05,20
160,61
+37,95
160,82
+75,25
161,04
+15,25
161,23
+51,10
160.18
158.52
160.38
158.81
160.62
159.14
160.81
159.71
161.37
159.60
161.00
161.10
161.30
161.20
161.40
ks160
ks100
ks200
wo32
wo25
wo40


przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=13m
zjazd indywidualny km 4+766,80 (str. L)
zjazd indywidualny km 4+771,65 (str. L)
przebudowa istn. kabla telekomunikacyjnego koniec km 4+784 str. L
karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
projektowany ściek skarpowy wg KPED
przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=0,0m
zjazd indywidualny km 4+797,70 (str. L)
początek proj. zatoki autobusowej km 4+804,40 str.L
projektowany ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki kamiennej L=75m
projektowana zatoka autobusowa km 4+831,50 str.L
projektowana palisada betonowa Ø20cm dł. 90cm L=45m
162,07
160,38
162,02
160,31
W14
W15
T1
4,5
3,0
1,5
5,0
1,0
PE Dz110
PP300, L=46,1m, i=0,32%
KL2
W-A1
W-21
4+800
20,0
3,25
2,7
2%
161,60
159,95
161,42
+91,10
wpust wp-83
wpust wp-84
istn. ogrodzenie w pasie drogowym koniec km 4+779 str. P
istniejący słup elektryczny do przestawienia km 4+798 str. P
zjazd indywidualny km 4+803,85 (str. P)
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 4+821 str. P
zjazd indywidualny km 4+765,90 (str. P)
B-RIVb
S-RIVb
RIVb
m2
m
g
g2
t
k
1076
1077
1078
1079
W - 21
N: 5550776,88
E: 4441052,52
km 4+778,07

Projekt sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącego wodociągu

Skala 1:500

LEGENDA

▬	proj. przebudowa sieci wodociągowej
— — —	linie rozgraniczające teren inwestycji

MK PROJEKT

PROJEKTOWANIE INSTALACJI I SIECI SANITARNYCH
63-600 Kępno, os.Kopa10/5

NR.RYS. 3.

INWESTOR : **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie**
ul. Marianów 7, 98-400 Wieruszów

TEMAT : Projekt przebudowy dróg powiatowych:
nr 4708E Wieruszów - Galewice oraz , nr 4709 E Galewice Ostrówek

OBIEKT : **Projekt sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącego wodociągu**

SKALA: 1:500

RYSUNEK: **Plan sytuacyjny**

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR.UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	Mirosław Grygier	WKP/0111/POOS/06	
Asystent	Kinga Kasprzak		
Sprawdzający	Jerzy Sobczak	113/91/OP	