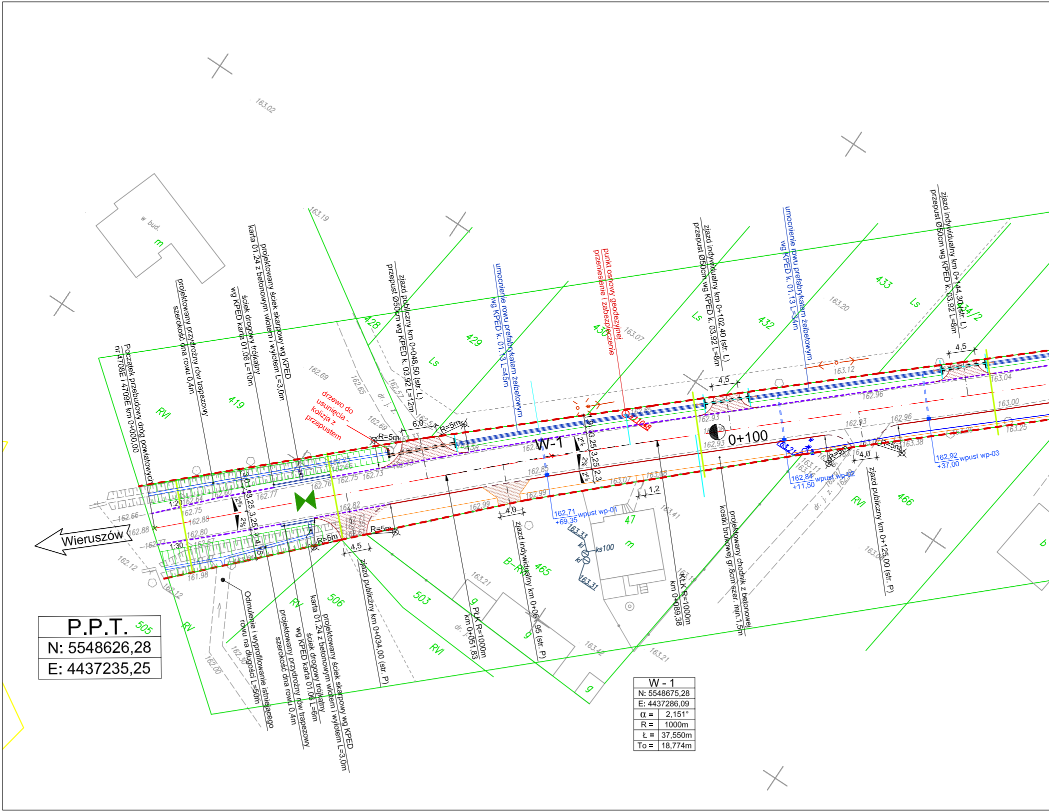
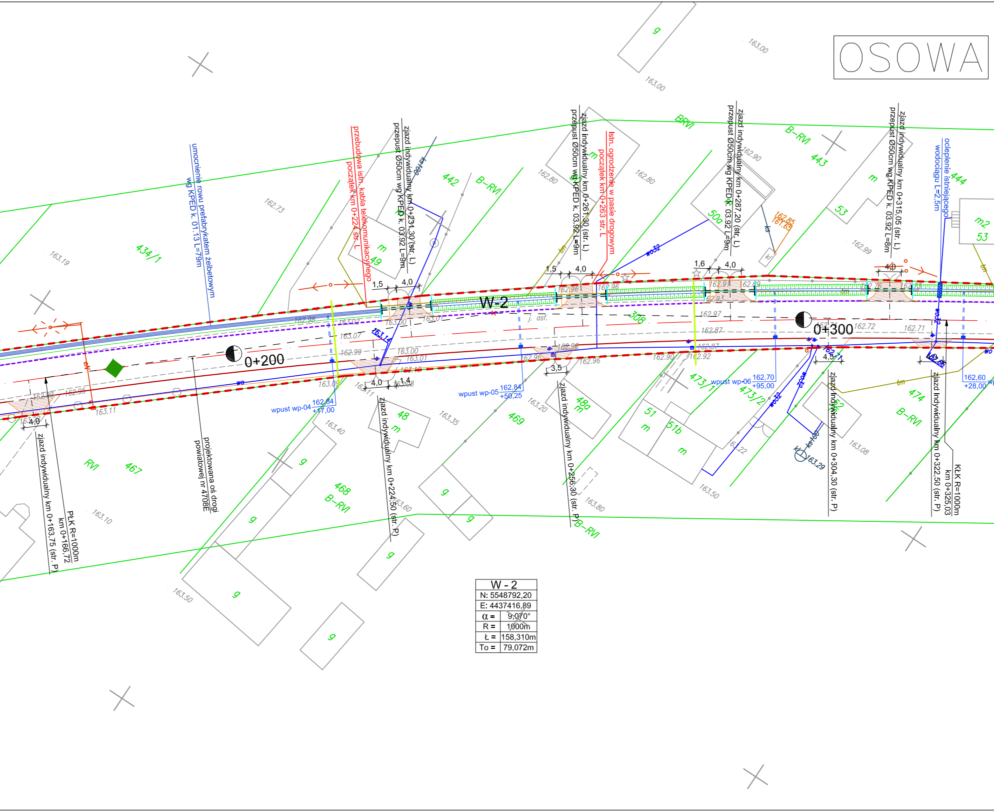

Wieruszów
Początek przebudowy dróg powiatowych nr 4708E i 4709E km 0+000,00
projektowany przydrożny rów trapezowy szerokość dna rowu 0,4m
ściek drogowy trójkątny wg KPED karta 01.06 L=10m
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
drzewo do usunięcia - kolizja z przepustem
zjazd publiczny km 0+048,50 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=12m
umocnienie rowu prefabrykatem żelbetowym wg KPED k. 01.13 L=45m
punkt osnowy geodezyjnej przeniesienie i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 0+102,40 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
umocnienie rowu prefabrykatem żelbetowym wg KPED k. 01.13 L=34m
zjazd indywidualny km 0+144,30 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
W-1
0+100
R=5m
6,0
4,5
4,0
1,2
3,0
3,25
2,3
2%
1:20
1:30
wpust wp-01 162,71 +69,35
wpust wp-02 162,84 +11,50
wpust wp-03 162,92 +37,00
ks100
zjazd publiczny km 0+034,00 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+061,95 (str. P)
PŁK R=1000m km 0+051,83
KŁK R=1000m km 0+089,38
projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej gr.8cm szer. min.1,5m
zjazd publiczny km 0+125,00 (str. P)
Odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu na długości L=50m
projektowany przydrożny rów trapezowy szerokość dna rowu 0,4m
ściek drogowy trójkątny wg KPED karta 01.06 L=6m
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
w bud.
m
dr. j. z.
419
428
429
430
432
433
434/2
465
466
47
503
505
506
g
RVI
RV
Ls
B-RV
163.02
163.19
163.20
163.07
163.12
163.04
163.00
163.25
163.41
163.21
163.42
163.33
163.31
162.69
162.65
162.57
162.12
161.98
162.00
162.30
162.66
162.88
162.75
162.80
162.77
162.99
162.96
162.93
163.38

**P.P.T.**

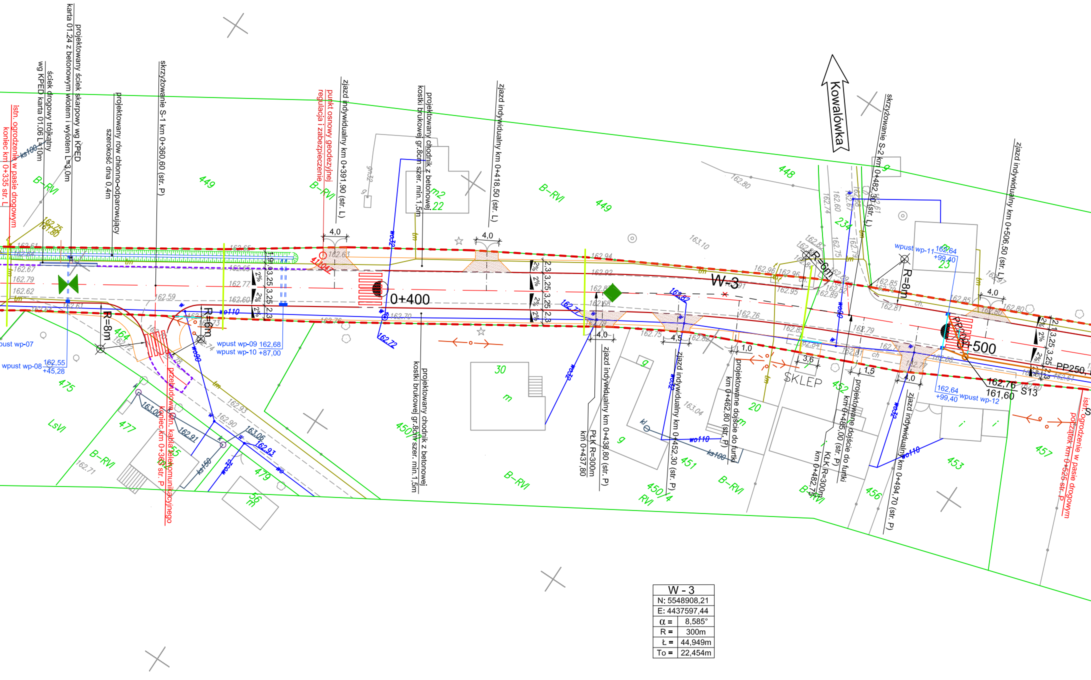
| |
|---|
| N: 5548626,28 |
| E: 4437235,25 |

**W - 1**

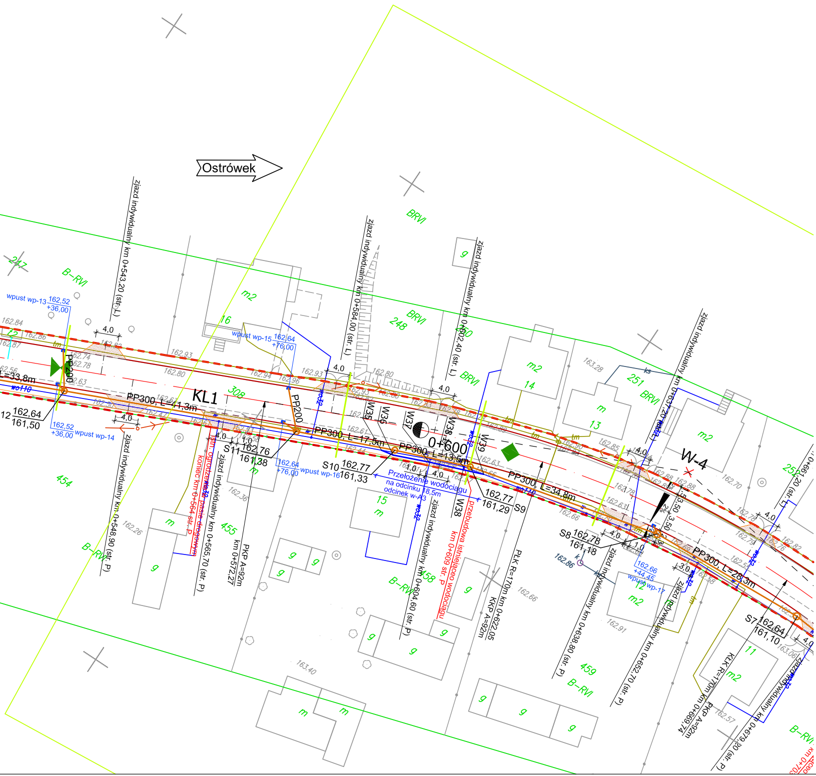
| | |
|---|---|
| N: 5548675,28 | |
| E: 4437286,09 | |
| α = | 2,151° |
| R = | 1000m |
| Ł = | 37,550m |
| To = | 18,774m |


OSOWA
W-2
0+200
0+300
umocnienie rowu prefabrykatem żelbetowym wg KPED k. 01.13 L=79m
przebudowa istn. kabla telekomunikacyjnego początek km 0+224 str. L
zjazd indywidualny km 0+231,30 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 0+261,30 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
istn. ogrodzenie w pasie drogowym początek km 0+263 str. L
zjazd indywidualny km 0+287,20 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=9m
zjazd indywidualny km 0+315,05 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=8m
ocieplenie istniejącego wodociągu L=2,5m
zjazd indywidualny km 0+163,75 (str. P)
PŁK R=1000m km 0+166,72
projektowana oś drogi powiatowej nr 4708E
zjazd indywidualny km 0+224,50 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+256,30 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+304,30 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+322,50 (str. P)
KŁK R=1000m km 0+325,03
wpust wp-04 162,84 +17,00
wpust wp-05 162,84 +50,25
wpust wp-06 162,70 +95,00
162,60 +28,00
434/1
442
B–RVI
BRVI
B–RVI
443
444
53
m2
53
50a
49
m
308
467
RVI
468
B–RVI
48
m
469
48a
m
473/1
473/2
51
m
51b
m
474
B–RVI
52
g
j. asf.
4,0
1,5
4,0
1,5
4,0
1,6
4,0
4,0
4,0
1,4
3,5
4,5
4,0
162.73
163.19
162.80
162.80
162.90
163.00
163.00
162.99
163.11
163.10
163.40
163.35
163.20
163.50
163.60
163.80
163.50
163.22
163.08
163.29
162.97
162.87
162.72
162.71
162.92
162.90
162.96
163.07
163.00
163.01
163.09
163.11
162.85
161.65
wo
wo32
tm
ks
kl

| W - 2 | |
|---|---|
| N: 5548792,20 | |
| E: 4437416,89 | |
| α = | 9,070° |
| R = | 1000m |
| Ł = | 158,310m |
| To = | 79,072m |


istn. ogrodzenie w pasie drogowym
koniec km 0+335 str. L
ściek drogowy trójkątny
wg KPED karta 01.06 L=10m
projektowany ściek skarpowy wg KPED
karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3,0m
projektowany rów chłonno-odparowujący
szerokość dna 0,4m
skrzyżowanie S-1 km 0+360,60 (str. P)
punkt osnowy geodezyjnej
regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 0+391,90 (str. L)
projektowany chodnik z betonowej
kostki brukowej gr.8cm szer. min.1,5m
zjazd indywidualny km 0+418,50 (str. L)
Kowalówka
skrzyżowanie S-2 km 0+482,30 (str. L)
zjazd indywidualny km 0+506,50 (str. L)
0+400
W-3
0+500
R=8m
R=6m
R=8m
R=6m
wpust wp-07
wpust wp-08 162,55 +45,28
wpust wp-09 162,68
wpust wp-10 +87,00
wpust wp-11 162,64 +99,40
wpust wp-12 162,64 +99,40
przebudowa istn. kabla telekomunikacyjnego
koniec km 0+368 str. P
projektowany chodnik z betonowej
kostki brukowej gr.8cm szer. min.1,5m
zjazd indywidualny km 0+438,80 (str. P)
PŁK R=300m
km 0+437,80
zjazd indywidualny km 0+452,30 (str. P)
projektowane dojście do furtki
km 0+462,80 (str. P)
projektowane dojście do furtki
km 0+485,00 (str. P)
KŁK R=300m
km 0+482,75
zjazd indywidualny km 0+494,70 (str. P)
istn. ogrodzenie w pasie drogowym
początek km 0+525 str. P
SKLEP
PP250
S13
162,76
161,60
4,0
3,6
1,5
1,0
4,5
2%
3,25
2,3
449
448
450/1
450/4
451
452
453
456
457
464
475
477
479
B-RVI
LsVI
ks100
wo110
wo90
ks150
wo32

| W - 3 | |
|---|---|
| N: 5548908,21 | |
| E: 4437597,44 | |
| α = | 8,585° |
| R = | 300m |
| Ł = | 44,949m |
| To = | 22,454m |


Ostrówek
KL1
W-4
0+600
PP300, L=41,3m
PP300, L=17,5m
PP300, L=13,5m
PP300, L=34,8m
PP300, L=28,3m
PP200
S7 162,64 161,10
S8 162,78 161,18
S9 162,77 161,29
S10 162,77 161,33
S11 162,76 161,38
162,64 161,50
L=33,8m
W35
W36
W37
W38
W39
wpust wp-13 162,52 +36,00
wpust wp-14 162,52 +36,00
wpust wp-15 162,64 +76,00
wpust wp-16 162,64 +76,00
wpust wp-17 162,66 +44,45
Przełożenie wodociągu na odcinku 18,5m odcinek w-A3
przebudowa istniejącego wodociągu km 0+609 str. P
zjazd indywidualny km 0+543,20 (str. L)
zjazd indywidualny km 0+548,90 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+565,70 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+584,00 (str. L)
zjazd indywidualny km 0+602,40 (str. L)
zjazd indywidualny km 0+604,60 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+638,80 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+657,20 (str. L)
zjazd indywidualny km 0+662,70 (str. P)
zjazd indywidualny km 0+679,20 (str. P)
koniec km 0+564 str. P
PKP A=92m km 0+572,27
PŁK R=170m km 0+622,05 KKP A=92m
KŁK R=170m km 0+669,74 PKP A=92m
B-RVI
BRVI
m2
m
g
ł

## WSPÓŁRZĘDNE WĘZŁÓW SIECI DESZCZOWEJ

| | | |
|---|---|---|
| S0 | 5548954,96 | 4438044,14 |
| S1 | 5548947,23 | 4438005,73 |
| S2 | 5548947,24 | 4437983,66 |
| S3 | 5548953,79 | 4437943,79 |
| S4 | 5548960,09 | 4437903,51 |
| S5 | 5548964,88 | 4437872,32 |
| S5,1 | 5548967,13 | 4437862,56 |
| S6 | 5548971,92 | 4437824,62 |
| S7 | 5548974,22 | 4437798,01 |
| S8 | 5548972,72 | 4437769,73 |
| S9 | 5548964,40 | 4437735,94 |
| S10 | 5548959,51 | 4437723,33 |
| S11 | 5548952,71 | 4437707,19 |
| S12 | 5548936,14 | 4437669,40 |
| S13 | 5548922,38 | 4437638,56 |
| S14 | 5550779,88 | 4441113,12 |

## WSPÓŁRZĘDNE WĘZŁÓW SIEĆ WODOCIĄGOWA w-A3

| | | |
|---|---|---|
| W35 | 5548958,21 | 4437721,39 |
| W36 | 5548958,63 | 4437723,55 |
| W37 | 5548961,12 | 4437729,57 |
| W38 | 5548963,27 | 4437735,21 |
| W39 | 5548964,60 | 4437738,61 |

# Projekt sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącego wodociągu

Skala 1:500

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| S1 ○— | proj. kanalizacja deszczowa |
| — | proj. przebudowa sieci wodociągowej |
| – – – | linie rozgraniczające teren inwestycji |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MK PROJEKT**<br>PROJEKTOWANIE INSTALACJI I SIECI SANITARNYCH<br>63-600 Kępno, os.Kopa10/5 | | | NR.RYS.<br>1. |
| INWESTOR : **Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie**<br>ul. Marianów 7, 98-400 Wieruszów | | | SKALA:<br>1:500 |
| TEMAT : Projekt przebudowy dróg powiatowych:<br>nr 4708E Wieruszów - Galewice oraz , nr 4709 E Galewice Ostrówek | | | |
| OBIEKT : **Projekt sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącego wodociągu** | | | |
| RYSUNEK: **Plan sytuacyjny** | | | |
| STANOWISKO | IMIE I NAZWISKO | NR.UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| Projektant | Mirosław Grygler | WKP/0111/POOS/06 | |
| Asystent | Kinga Kasprzak | | |
| Sprawdzający | Jerzy Sobczak | 113/91/OP | |