

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4715 E Bolesławiec – Czastary – Sokolniki – Galewice w miejscowości Czastary, ze względu na jej niezadawalający stan techniczny.

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej, w powiecie wierszowskim. Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu i dyspozycji Gminy Czastary.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Czastary w terenie zabudowanym i częściowo niezabudowanym – po istniejącym terenie – pas drogowy drogi powiatowej wraz z poboczami gruntowymi i zjazdami.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4715 E, w miejscowości Czastary obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach rozbudowywanego odcinka drogi,
- przebudowę skrzyżowań drogi z drogami poprzecznymi,
- przebudowę zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- budowę nowych zjazdów w ciągu drogi powiatowej – strona prawa i lewa,
- przebudowę istniejących chodników oraz rozbudowę ciągów pieszo - rowerowych,
- budowa pasów postojowych wzdłuż krawędzi jezdni,
- udrożnienie przydrożnych rowów drogowych otwartych,
- usunięcie kolizji z siecią energetyczną i telekomunikacyjną,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej rozbudowy,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4715 E zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eNN,
- naziemna i doziemna sieć telekomunikacyjna tmD,
- sieć wodociągowa wo,
- sieć wodociągowa wykonywana,
- sieć kanalizacji sanitarnej wykonywana.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 4715 E w Czastarach.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania archeologicznych obiektów zabytkowych.

### 3. Zestawienie projektowanych parametrów przebudowywanej drogi.

Projektowana przebudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ▪ kategoria drogi              | - powiatowa,  |
| ▪ klasa techniczna             | - Z,  |
| ▪ obciążenie                   | - 100 kN/oś,  |
| ▪ kategoria ruchu              | - KR 3,   |
| ▪ prędkość projektowa          | - $V_p = 40$ km/h, teren zabudowany,                              |
| ▪ przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku), |
|                                | - 5,5m – 6,0m,  |
| ▪ szerokość drogi              | - 5,5m – 6,0m,  |
| ▪ spadek poprzeczny:<br>droga  | - 2,0%,   |
| ▪ pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej.             |

### 4. Technologia.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.