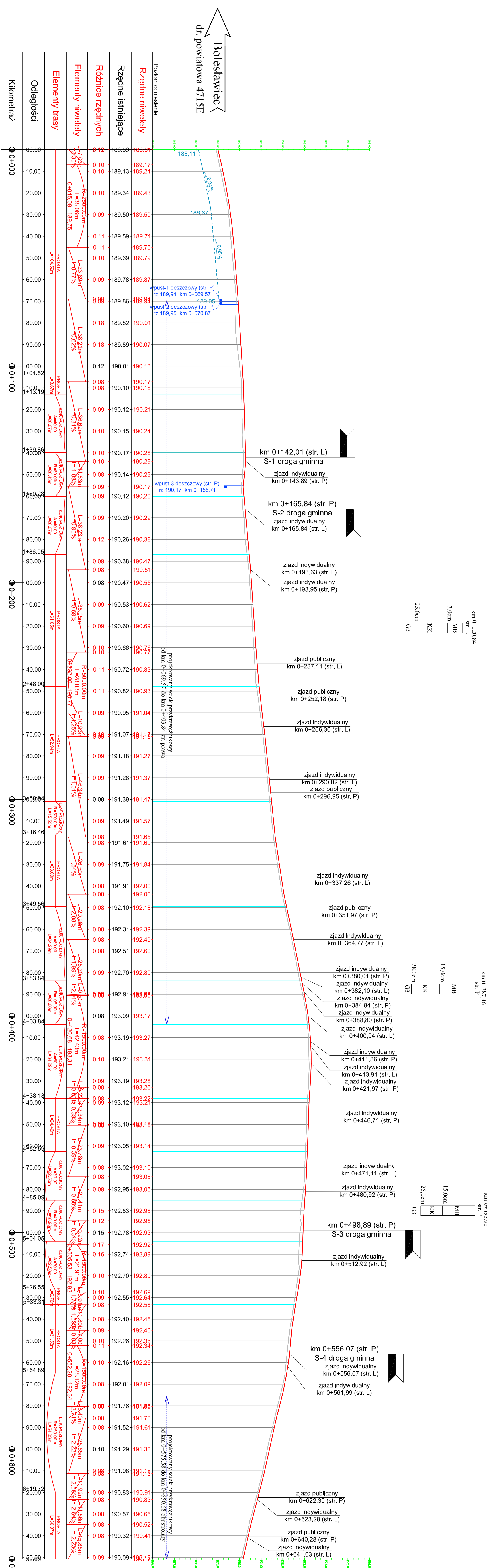






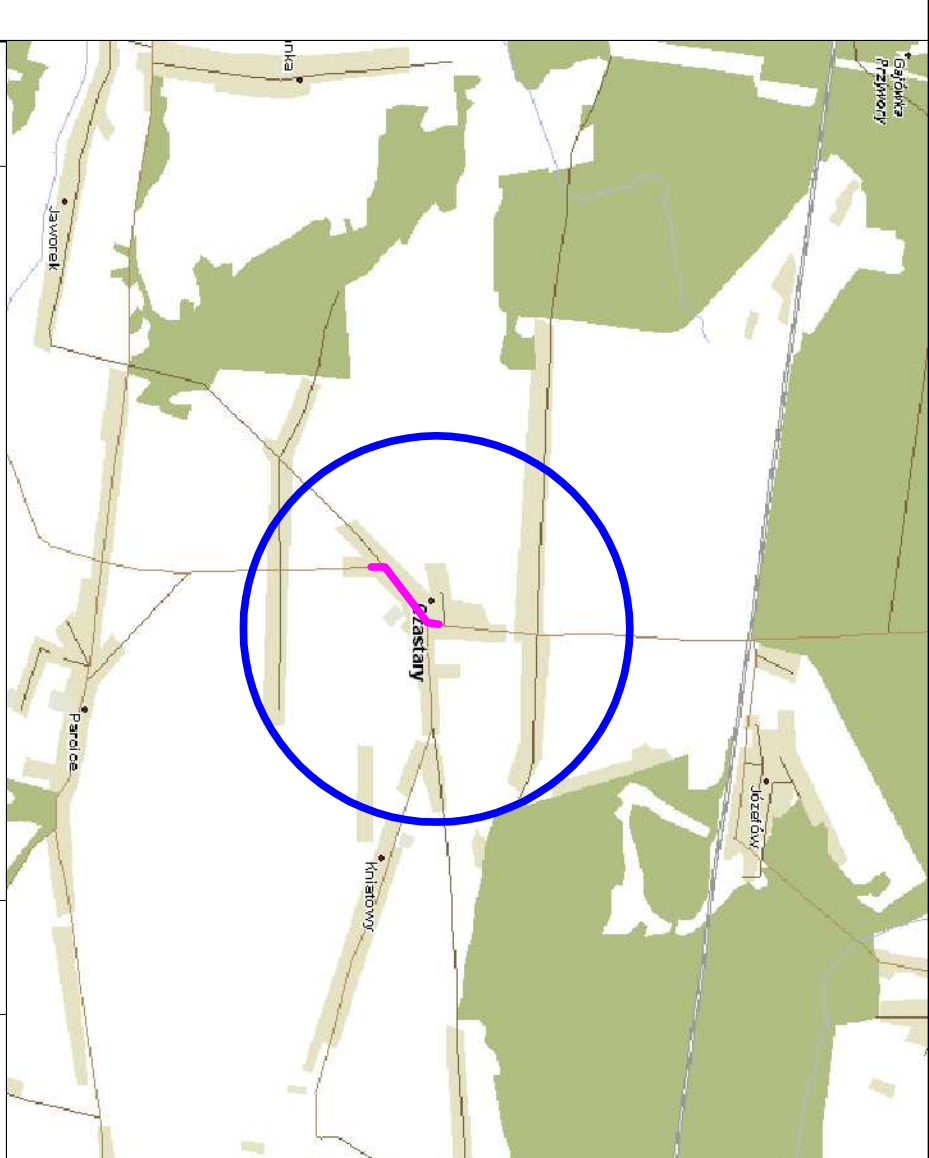


## Profil podłużny przebudowy ulicy Wolność w Czarstarach





- Legenda:**
- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
|  | projektowana oś jezdni          |
|    | istniejąca jezdnia              |
|    | projektowany rów prawy          |
|    | projektowany rów lewy           |
|    | projektowany wpust deszczowy    |
|    | skrzyżowanie z drogą bitumiczną |



**Bolesławiec**  
dr. powiatowa 4715E

**Sokolniki**  
dr. powiatowa 4715E

Inwestor / Zamawiający			
		<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie</b> ul. Marińców 7 98-400 Wieruszów	
Jednostka projektowa		 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępmo          Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych          Okrzeje 7 63-630 Rychno          tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542, telefaks 0-62 78 167 01</p>	
Stanowisko Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa drogi powiatowej nr 4715 E Bolesławiec - Czastary - Sokolniki - Galewice w miejsc. Czastary	Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DROGOWY
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY		
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko inż. Marcinusz Walczak	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06	Podpis
Opracował mgr inż. Jarosław Miłoś	-	-	Data opracowania 04.20.10r.
Opracował mgr inż. Joanna Malecka	-	-	Nr rys. 3
Sprawdził mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-131-58.02		Nr egz.

**Elementy konstrukcji jezdn:**  
MB - warstwa masy bitumicznej  
KK - warstwa podbudowy z kamienia naturalnego

Grunty:  
Ps - piasek średni  
Pd - piasek drobny  
Π - pył  
Gt - glina pylasta  
Nn - grunt nasypow

---