

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45315300-1	Instalowanie linii energetycznych
45231600-1	Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych
45112500-0	Usuwanie gleby
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233150-5	Instalowanie znaków drogowych
45233222-1	Roboty w zakresie chodników

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi powiatowej w Czastarach odcinek objęty zgłoszeniem
Adres Inwestycji : Miejscowość Czastary, gmina Czastary, powiat wierszowski, woj. łódzkie
Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie
Adres Inwestora : ul. Marianów 7, 98-400 Wieruszów
Wykonawca robót : Wyłoniony w przetargu
Adres Wykonawcy : -
Branża : Drogowa

Sporządził : tech. Wioletta Małecka-Czapla
Sprawdził : mgr inż. Jacek Małecki
Data opracowania : 08.2010r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : II kwartał 2010r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), Mbezp, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 d.1 0111-01 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 0+000 do km 0+460,72 od km 0+575,61 do km 0+650,75 od km 650,75 do km 1+255,43 $(460.72+(650.75-575.61)+(1255.43-650.75))/1000$	km		
			km	1.14	
				RAZEM	1.14
2	Kalkulacja d.1 własna D.01.01.01	Pomiar geodezyjny powykonawczy 1	szt.		
			szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNNR 1 d.1 0113-01 D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek. (Analogia 30cm) od km 0+000 do km 0+460,72 $350.0*3.6+211*0.5$	m ²		
			m ²	1365.50	
				RAZEM	1365.50
4	KNNR 1 d.1 0113-02 D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dłuższe 5 cm ponad 15 cm Krotność = 3 od km 0+000 do km 0+460,72 $350.0*3.6+211*0.5$	m ²		
			m ²	1365.50	
				RAZEM	1365.50
5	KNNR 6 d.1 0802-04 z.o.2.7. 9902-03 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 7 cm mechanicznie (Analogia 4cm) Krotność = 1.75 od km 0+000 do km 0+460,72 na zjazdach 58.3	m ²		
			m ²	58.30	
				RAZEM	58.30
6	KNNR 6 d.1 0802-04 z.o.2.7. 9902-03 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 7-15 cm mechanicznie (Analogia 4cm) Krotność = 2.75 od km 0+000 do km 0+460,72 $115*0.5+320.86*0.5$ od km 0+575,61 do km 0+650,75 $40*0.5$	m ²		
			m ²	217.93	
			m ²	20.00	
				RAZEM	237.93
7	KNNR 6 d.1 0801-02 z.o.2.7. 9902-02 D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 10-15cm mechanicznie (Analogia 15cm) Krotność = 0.87 od km 0+000 do km 0+460,72 $115*0.5+320.86*0.5$ od km 0+575,61 do km 0+650,75 $75.14*2*0.70$	m ²		
			m ²	217.93	
			m ²	105.20	
				RAZEM	323.13
8	KNNR 6 d.1 0802-06 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 22 cm mechanicznie (Analogia 15cm) Krotność = 1.45 strona lewa 3.6+16	m ²		
			m ²	19.60	
				RAZEM	19.60
9	KNNR 6 d.1 0803-06 D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm regularnej na podsypce piaskowej strona lewa na zjazdach 32.0	m ²		
			m ²	32.00	
				RAZEM	32.00
10	KNNR 6 d.1 0805-08 D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej strona lewa 4.0+6.5	m ²		
			m ²	10.50	
				RAZEM	10.50

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.1	KNNR 6 0805-02 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 20cm strona lewa 8+14.25	m ² m ²	 22.25	
				RAZEM	22.25
12 d.1	KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm P.P.T. - 5,80mb 5.80 od km 0+000 do km 0+460,72 - 921,44mb 115+320.86 km 0+460,72 - 6,07mb 6.07 od km 0+575,61 do km 0+650,75 - 150,28mb 40 km 0+575,61 - 11,46mb 11.46 K.P.T. - 5,67mb 5.67 droga gminna na Przywory - 4,28mb 4.28 ul. Miodowa - 5,20mb 5.20	m m m m m m m m m m m m	 5.80 435.86 6.07 40.00 11.46 5.67 4.28 5.20	
				RAZEM	514.34
13 d.1	KNR 4-04 1103-04 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 7 cm 58.30*0.07 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 7-15 cm ((115*0.5+320.86*0.5+40*0.5))*0.11 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 10-15cm (115*0.5+320.86*0.5+40*0.5)*0.13 Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (6+31.5+4.45+(14.5+1.7+22.5+9+3.2))*0.15*0.30 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (6+31.5+4.45+(14.5+1.7+22.5+9+3.2))*0.083 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 22 cm (3,6+16)*0.22 Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm 32.0*0.08 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej (4.0+6.5)*0.05 Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 20cm (8+14.25)*0.2	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 4.08 26.17 30.93 4.18 7.71 0.43 2.56 0.53 4.45	
				RAZEM	81.04
14 d.1	E - 0510 2300-01 D.01.03.01	Demontaż mechaniczny słupów żelbetowych pojedynczych o dł. do 10 m 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
15 d.1	KNNR 5 0903-01 D.01.03.01	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych - pojedynczy o długości do 10.5 m 1	słup słup	 1.00	
				RAZEM	1.00
16 d.1	KNR 2-01 0701-04 D.01.03.04	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębok.do 0,8 m i szer.dna do 0.6 w gruncie kat. I-II 42	m m	 42.00	
				RAZEM	42.00
17 d.1	KNNR 5 0702-02 D.01.03.04	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 42	m ³ m ³	 42.00	
				RAZEM	42.00
2 D.02.01.01 ROBOTY ZIEMNE - wykopy					
18 d.2	KNNR 1 0201-02 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wykop pod krawężnik (765.32)*0.5*0.3	m ³ m ³	 114.80	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		wykop pod obrzeże (442.87)*0.10*0.3	m ³	13.29	
		wykop pod ściek (481.68)*0.36	m ³	173.40	
		wykop pod zjazdy 232.34*0.33	m ³	76.67	
		wykop pod poszerzenie strona lewa 172*0.5*0.5	m ³	43.00	
		strona prawa 295*1.0*0.50	m ³	147.50	
				RAZEM	568.66
19 d.2	KNNR 1 0208-02 D.02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m ³		
		wykop pod krawężnik (765.32)*0.5*0.3	m ³	114.80	
		wykop pod obrzeże (442.87)*0.10*0.3	m ³	13.29	
		wykop pod ściek (481.68)*0.36	m ³	173.40	
		wykop pod zjazdy 232.34*0.33	m ³	76.67	
		wykop pod poszerzenie strona lewa 172*0.5*0.5	m ³	43.00	
		strona prawa 295*1.0*0.50	m ³	147.50	
				RAZEM	568.66
20 d.2	KNNR 2-31 1402-02 D.02.01.01	Ręczne plantowanie skarp i dna rowów	m ²		
		od km 0+000 do km 0+460,72 131.60*3.2+127.80*((1.65+0.5)/2)	m ²	558.51	
				RAZEM	558.51
3 D.02.03.01 ROBOTY ZIEMNE - nasypy					
21 d.3	KNNR 1 0407-02 D.03.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III. Analogia formowanie nasypów z gruntu z dokopu.	m ³		
		nasyp pod ścieżkę rowerową (902.64)*0.15	m ³	135.40	
		nasyp pod chodnik 28.82*0.15	m ³	4.32	
				RAZEM	139.72
22 d.3	KNNR 1 0408-01 D.03.01.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.III-IV ubijakami mechanicznymi	m ³		
		nasyp pod ścieżkę rowerową (902.64)*0.15	m ³	135.40	
		nasyp pod chodnik 28.82*0.15	m ³	4.32	
				RAZEM	139.72
4 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - kanalizacja deszczowa					
23 d.4	KNNR 1 0201-02 D.03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m ³		
		Studzienki: od km 0+000 do km 0+460,72 3 szt. 3*(2*2)*1.8	m ³	21.60	
				RAZEM	21.60
24 d.4	KNNR 1 0307-04 D.03.02.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m ³		
		Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane mechanicznie w gruntach suchych kat. III-IV			
		Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+460,72 27.60*1.5*1.3*0.8	m ³	43.06	
				RAZEM	43.06
25 d.4	KNNR 1 0307-04 D.03.02.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m ³		
		Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane ręcznie w gruntach suchych kat. III-IV			
		Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+460,72			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+460,72 27.60*1.5*0.3	m ³	12.42	
				RAZEM	12.42
35 d.4	KNNR 4 1424-01 D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem i syfonem. Wpusty deszczowe uliczne typ ciężki D400 (żeliwne) wg KPED karta 02.13 (wraz z robotami ziemnymi) od km 0+000 do km 0+460,72 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
36 d.4	KNNR 4 1410-02 D.03.02.01	Podłoża betonowe o grubości 10 cm beton C16/20 od km 0+000 do km 0+460,72 3szt.studzienek x0,04m3/szt 3*0.04	m ³ m ³	 0.12	
				RAZEM	0.12
37 d.4	KNNR 4 1410-02 D.03.02.01	Podłoża betonowe o grubości 10 cm beton C8/10 od km 0+000 do km 0+460,72 3szt.studzienek x0,05m3/szt. 3*0.05	m ³ m ³	 0.15	
				RAZEM	0.15
38 d.4	KNNR 6 0602-02 D.03.02.01	Obudowy wylotów sączków podłużnych z kamienia. Analogia obudowa wylotu przykana- lika do rowu otwartego. od km 0+000 do km 0+460,72 3	szt szt	 3.00	
				RAZEM	3.00
5 D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych					
39 d.5	KNNR 6 1305-02 D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jed- nym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 Wymiana włazów i regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych od km 0+000 do km 0+460,72 - 4szt. 0.15*(4) od km 0+575,61 do km 0+650,75 - 2szt. 0.15*(2)	m ³ m ³ m ³	 0.60 0.30	
				RAZEM	0.90
6 D.04.00.00 POBUDOWY					
40 d.6	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-03 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 115*0.75 strona prawa 320.86*1.0+93.30*0.85 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 40*(0.75+0.70)	m ² m ² m ² m ²	 86.25 400.17 58.00	
				RAZEM	544.42
41 d.6	KNNR 6 1005-04 z.o.2.7. 9902-03 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych Oczyszczenie podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 115*0.75 strona prawa 320.86*1.0 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 40*0.75 A (suma częściowa) Oczyszczenie podbudowy z KSC o Rm=2,5MPa gr. 15cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 115*0.75 strona prawa 320.86*1.0+93.30*0.7	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 86.25 320.86 30.00 437.11 86.25 386.17	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.6	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-03 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 115*0.75 strona prawa 320.86*1.0 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 40*0.75	m ² m ² m ² m ²	 86.25 320.86 30.00	
				RAZEM	437.11
45 d.6	KNNR 6 0111-02 z.o.2.7. 9902-01 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr. 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj). warstwa podbudowy z KSC o Rm=2,5MPa gr. 15cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 115*0.75 strona prawa 320.86*1.0+93.30*0.7 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 40*(0.75+0.70)	m ² m ² m ² m ²	 86.25 386.17 58.00	
				RAZEM	530.42
46 d.6	KNNR 6 0110-03 z.o.2.6. 9901-04 z.o.2.7. 9902-03 D.04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (Analogia gr. 8cm) Krotność = 0.88 Warstwa podbudowy z AC 22 P 35/50 gr. 7cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 115*0.75 strona prawa 320.86*1.0 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 40*0.75	m ² m ² m ² m ²	 86.25 320.86 30.00	
				RAZEM	437.11
7 D.05.00.00 NAWIERZCHNIE					
47 d.7	KNNR 6 0308-01 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 4cm od km 0+000 do km 0+460,72 (574.82+47.69+130.25+114.57+139.66+440.88+490.13+206.25+349.8+192.32)+ 201.93*0.1 -5.5*100 Skrzyżowanie na Jaworek 99.35 od km 0+575,61 do km 0+650,75 171.32+279.79 od km 650,75 do km 1+255,43 604.75*7+99.77+42.18 odjąć zgodnie z notatką służbową z dnia 27.07.2010r. od km 0+650 do km 1+188 warstwa wiążąca zostanie wykonana do 15.09.2010r. -(538*7+60*7)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2706.56 -550.00 99.35 451.11 4375.20 -4186.00	
				RAZEM	2896.22
48 d.7	KNNR 6 0309-02 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm od km 0+000 do km 0+460,72 574.82+47.69+130.25+114.57+139.66+440.88+490.13+206.25+349.8+192.32 Skrzyżowanie na Jaworek 99.35 od km 0+575,61 do km 0+650,75	m ² m ² m ²	 2686.37 99.35	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		171.32+279.79 od km 650,75 do km 1+255,43 604.75*7+99.77+42.18	m ²	451.11	
			m ²	4375.20	
				RAZEM	7612.03
49 d.7	KNR AT-03 0102-01 D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.75 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno o gr. 3cm od km 0+000 do km 0+460,72 50%powierzchni 2708.51*0.5 od km 0+575,61 do km 0+650,75 50%powierzchni 634.53*0.5	m ²		
			m ²	1354.26	
			m ²	317.27	
				RAZEM	1671.53
50 d.7	KNR 4-04 1103-04 D.05.03.11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km od km 0+000 do km 0+460,72 2708.51*0.03*0.5 od km 0+575,61 do km 0+650,75 634.53*0.03*0.5 od km 650,75 do km 1+255,43 (604.75*7+91.77+39.24)*0.03*0.5	m ³		
			m ³	40.63	
			m ³	9.52	
			m ³	65.46	
				RAZEM	115.61
8	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
51 d.8	KNNR 6 0308-01 D.06.03.01	Nawierzchnia z destruktu gr. 10cm. Analogia. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca). od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 133.69*1 strona prawa 68.24*1	m ²		
			m ²	133.69	
			m ²	68.24	
				RAZEM	201.93
52 d.8	KNNR 6 0112-06 D.06.03.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych z tłucznią z rozbiórki o gr. 15 cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 133.69*1 strona prawa 68.24*1	m ²		
			m ²	133.69	
			m ²	68.24	
				RAZEM	201.93
9	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
10	D.07.01.01	UBRD - oznakowanie poziome			
53 d.10	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-03 D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) Linie segregacyjne P-4 (12+2+8+7+20+20+15+3)*0.24 P-1b 460*0.04 P-6 (50+50)*0.08	m ²		
			m ²	20.88	
			m ²	18.40	
			m ²	8.00	
				RAZEM	47.28
54 d.10	KNNR 6 0705-03 D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie Segregacyjne: P-1e (5+5+10+3)*0.12 Krawędziowe: P-7a 10.0*0.12	m ²		
			m ²	2.76	
			m ²	1.20	
				RAZEM	3.96
55 d.10	KNNR 6 0705-05 z.o.2.7. 9902-01 D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) Znaki poprzeczne P-13 8.0*0.2625	m ²		
			m ²	2.10	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		P-12 (7+6+10)*0.5	m ²	11.50	
		P-14 (3+3)*0.375	m ²	2.25	
		Znaki uzupełniające P-21a 33.0	m ²	33.00	
		P-23 (7+2)*0.662	m ²	5.96	
		P-19 170*0.12	m ²	20.40	
				RAZEM	75.21
11 D.07.02.01 UBRD - oznakowanie pionowe					
56 d.11	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-03 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - słupki z rur stalowych ocynkowanych fi 63,0mm (2") A - ostrzegawcze - 5szt. B - zakazu - 1szt. D - informacyjne - 10szt. T - tabliczki - 0szt. E - Tablice - 2szt. F - uzupełniające - 0szt C - nakazu - 2szt. 5+1+10+2+2	szt.		
			szt.	20.00	
				RAZEM	20.00
57 d.11	KNNR 6 0702-05 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 A - ostrzegawcze - 5szt. B - zakazu - 2szt. D - informacyjne - 10szt. T - tabliczki - 7szt. E - Tablice - 2szt. F - uzupełniające - 0szt. C - nakazu - 2szt. 5+2+10+7+2+2	szt.		
			szt.	28.00	
				RAZEM	28.00
58 d.11	KNNR 6 0702-05 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - tablice prowadzące obustronne U-3e. (Analogia) znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 3+3	szt.		
			szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
59 d.11	KNNR 6 0701-03 D.07.06.02	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m Balustrada U-11a od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 25.50	m		
			m	25.50	
				RAZEM	25.50
60 d.11	Kalkulacja własna D.07.01.01	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót. Projekt + wdrożenie. Szczegółowa tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, likwidacja wraz z kosztem wykonania projektu i uzyskaniem jego zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego 1	kpl.		
			kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
12 D.07.02.01 UBRD - urządzenia zabezpieczające ruch pieszych					
13 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC					
61 d.13	KNNR 6 0403-03 D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. UWAGA Krawężniki materiał Inwestora od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa (7.35+2.6+18.29+3.68+32.72+3.19+14.82+18.03+19.95+20.36+4.83+7.43+9.13+11.77+1.9+10.66+2.02+5.79+20.02+21.21) (6.5+6+15.5+7+6+6.5+6+6+7) strona prawa 110 Skrzyżowanie na Jaworek strona prawa	m		
			m	235.75	
			m	72.50	
			m	110.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9.7+6.58+0.63 strona lewa 6.45 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa (5.5+6)+(43.49+12+6.66+0.81) strona prawa 1.2+9.96+14.71+18.98+30.97	m m m m	16.91 6.45 74.46 75.82	
				RAZEM	591.89
62 d.13	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-03 D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 8.38+2.25+2.09+1.58+0.68+0.94 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 3.29+8+1.61	m ² m ² m ²	 15.92 12.90	
				RAZEM	28.82
63 d.13	KNNR 6 0111-01 D.08.02.02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 8.38+2.25+2.09+1.58+0.68+0.94 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 3.29+8+1.61	m ² m ² m ²	 15.92 12.90	
				RAZEM	28.82
64 d.13	KNNR 6 0404-05 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 7.65+2.32+1.67+12.62+19.66+4.68+7.81+0.7+36.13+1.88+5.52+1.82+7.57+15.85+8.69+0.7+18.04+1.07+1.27+0.7+18.94+21.46+6.13+0.7+5.89+7.43+10.16+6.05+0.71+12.56+7.67+2.98+12.01+4.45+3.13+6.97+7.17+23.31+21.15-(8*3) Skrzyżowanie na Jaworek strona prawa 7.13+8.33+0.54 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 16.84+5.99+11.36+6.82+0.97+1.03+6.97+1.82+10.92+10.51+3.73+1+6.03+7.66	m m m m	 311.22 16.00 91.65	
				RAZEM	418.87
65 d.13	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-03 D.08.04.01	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa (12.74+11.60+20.9+11.73+13.2+14.6+11.9+11.6+11.6+14.2) od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 23.22+15.67	m ² m ² m ²	 134.07 38.89	
				RAZEM	172.96
66 d.13	KNNR 6 0112-01 z.o.2.7. 9902-01 D.08.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa (23.72+17.18+20.9+15.73+15.46+14.6+18.85+12.49+19.6)+34.92 od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 23.22+15.67	m ² m ² m ²	 193.45 38.89	
				RAZEM	232.34
67 d.13	KNNR 6 0607-02 z.o.2.7. 9902-03 D.08.05.01	Ścieki uliczne jednoskrzydłowe z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy klinkieru na płask - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+000 do km 0+460,72 strona prawa 36.28+8.67+25.47+19.25+25.94+61.04+65.81+31.31+4.66+5.11+21.57+14.74+12.72	m	332.57	
		od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona prawa 43.62+30.97	m	74.59	
		strona lewa 43.55+30.97	m	74.52	
				RAZEM	481.68
68 d.13	KNNR 6 0607-05 D.08.05.01	Ścieki uliczne z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej - dodatek za dalszy 1 rząd klinkieru na płask	m		
		od km 0+000 do km 0+460,72 strona prawa 36.28+8.67+25.47+19.25+25.94+61.04+65.81+31.31+4.66+5.11+21.57+14.74+12.72	m	332.57	
		od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona prawa 43.62+30.97	m	74.59	
		strona lewa 43.55+30.97	m	74.52	
				RAZEM	481.68
69 d.13	KNNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-03 D.08.05.01	Ława pod ściek betonowa zwykła (beton C12/15)131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
		od km 0+000 do km 0+460,72 strona prawa (36.28+8.67+25.47+19.25+25.94+61.04+65.81+31.31+4.66+5.11+21.57+14.74+12.72)* 0.30*0.45	m ³	44.90	
		od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona prawa (43.62+30.97)*0.30*0.45	m ³	10.07	
		strona lewa (43.55+30.97)*0.30*0.45	m ³	10.06	
				RAZEM	65.03
14	D.10.00.00	INNE ROBOTY			
15	D.10.05.01	Ścieżki rowerowe			
70 d.15	KNNR 6 0502-02 Kostka beto- nowa mate- riół Inwesto- ra	Ścieżki rowerowe z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem. UWAGA Kostka betonowa materiał Inwestora.	m ²		
		od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 43.62+25.07+63.07+97.19+58.25+52.15+111.57+61.08+35.86+38.18+25.38+116.48	m ²	727.90	
		od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 118.84+36.11+19.79	m ²	174.74	
				RAZEM	902.64
71 d.15	KNNR 6 0111-01 D.10.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm	m ²		
		od km 0+000 do km 0+460,72 strona lewa 43.62+25.07+63.07+97.19+58.25+52.15+111.57+61.08+35.86+38.18+25.38+116.48	m ²	727.90	
		od km 0+575,61 do km 0+650,75 strona lewa 118.84+36.11+19.79	m ²	174.74	
				RAZEM	902.64