

Chotynin, dnia 13.05.2009r.

ZD-16/1/308/09

Dotyczy : przetargu nieograniczonego na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 4710 E Ostrówek – Augustynów – Lututów w km od 2+027 do km 5+033, dł. odcinka 3,006 km, z podziałem na zadania:

Zadanie nr 1

Wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 4710 E Ostrówek – Augustynów – Lututów w km od 3+333 do km 5+033, długość odcinka - 1,700 km

Zadanie nr 2

Wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 4710 E Ostrówek – Augustynów – Lututów w km od 2+027 do km 3+333, długość odcinka - 1,306 km

Działając na podstawie art. 38 ust. 1,2,4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tj. Dz. U. z 2007r., Nr 223, poz. 1655 ze zm.) zamawiający **informuje:**

1. W związku z wpływieniem w w/w postępowaniu następujących pytań:

Zadanie nr 1

1. W rozdziale SST D-04.04.04 odnośnie podbudowy z tłucznia podano, że tłuczeń posiada uziarnienie 0/31,5 mm wg normy PN-B-11112. Natomiast w wymienionej normie tłuczeń posiada uziarnienie 31,5/63 mm. Prosimy o weryfikację i podanie odpowiedniego rodzaju kruszywa i uziarnienia do wykonania podbudów.

Zadanie nr 2

2. W rozdziale SST D-05.03.05 podano grubości warstw asfaltowych podbudowy (10 cm) i w-wy wiążącej (8 cm), które nie są zgodne z grubościami w Przedmiarze Robót i w Kosztorysie oraz Opisie Technicznym gdzie w-wa podbudowy ma 8 cm a w-wa wiążąca 6 cm. Prosimy o weryfikację. Prosimy również o podanie informacji odnośnie kruszywa otoczonego asfaltem do warstwy wyrównawczej – czy ma to być mieszanka mineralno – asfaltowa?

Zadanie nr 1 i 2

3. W opisie technicznym w punkcie 3 zaprojektowano drogę na obciążenie ruchem KR 4 natomiast w punkcie 6 opisu technicznego jest warstwa ścieralna o standardzie II – jest to zapis nieaktualny z obowiązującą PN (wg starej normy standard II dotyczył kategorii ruchu o niskim obciążeniu ruchem natomiast KR 4 jest to duże obciążenie ruchem). Prosimy o wyjaśnienie.
4. Instrukcja dla wykonawców pkt. 8.B.2), czy sformułowanie „co najmniej jednego lub łącznie dwóch zadań budowy, przebudowy itp. drogi o nawierzchni bitumicznej o łącznej wartości brutto min. 1.500.000,00 zł” oznacza minimum 1 zadanie o wartości

min. 1,5 mln zł lub podobnie jak w przypadku niniejszego zamówienia, 1 zamówienie o wartości min. 1,5 mln zł nie mogące być rozdzielone na części a składające się z dwóch zadań np. przez różne terminy realizacji tych dwóch zadań (i o takich dwóch zadaniach mowa w niniejszym warunku). Prosimy o wyjaśnienie.

5. Projekt umowy.

§ 7 ust.2 pkt. a) i b). wnosimy o przyjęcie jako podstawy do naliczania kar (w obu wymienionych przypadkach), wynagrodzenia za wykonanie zadania, którego dotyczy zwłoka (jako konsekwencja przyjęcia realizacji przedmiotu umowy w rozdziale na dwa zadania)

**wyjaśnienia:**

Ad. Zadanie nr 1

Ad.1. odpowiedni rodzaj kruszywa i jego uziarnienie do wykonania podbudów to:

- w-wa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm o grub. 5 cm
- w-wa dolna z tłuczni sortowanego o uziarnieniu 31,5/63 mm o grub. 15 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm o grub. ok. 10 cm

Ad. Zadanie nr 2

Ad.2. Właściwe grubości: warstwy podbudowy asfaltowej i warstwy wiążącej zostały podane w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym czyli:

- warstwa podbudowy z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych 0/20 grub. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grub. 6 cm

Odnosnie pytania dotyczącego kruszywa otoczonego asfaltem do warstwy wyrównawczej, wyjaśniamy, że może to być mieszanka mineralno - asfaltowa.

Ad. Zadanie nr 1 i 2

Ad.3. Warstwa ścieralna winna być wykonana z betonu asfaltowego 0/12,8 o wymaganiach podanych w SST D-05.03.05 (obciążenie ruchem KR 4).

Ad.4. Sformułowanie „co najmniej jednego lub łącznie dwóch zadań budowy, przebudowy itp. drogi o nawierzchni bitumicznej o łącznej wartości brutto 1.500.000,00 zł - nie oznacza tylko 1 zamówienia składającego się z dwóch zadań z różnymi terminami realizacji jak w przypadku niniejszego zamówienia, lecz również dwa odrębne zadania (zamówienia lub części) o łącznej wartości brutto min. 1.500.000,00 zł lub jedno zadanie (zamówienie) o wartości min. 1.500.000,00 zł.

Ad.5 projekt umowy.

W § 7 ust.2 pkt 1) a) i b) otrzymują brzmienie:

- a) każdy dzień zwłoki w wykonaniu zadania nr 1 lub zadania nr 2 w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto, ustalonego w umowie dla zadania którego zwłoka dotyczy,
- b) każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi zadania nr 1 lub zadania nr 2 w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto, ustalonego w umowie dla zadania którego zwłoka dotyczy. Termin zwłoki liczony będzie od następnego dnia po terminie ustalonym na usunięcie wad.

~~DYREKTOR~~  
~~Powiatowego Zarządu Dróg~~  
~~w Wieruszowie~~  
*Roman Słowiński*  
~~Roman Słowiński~~