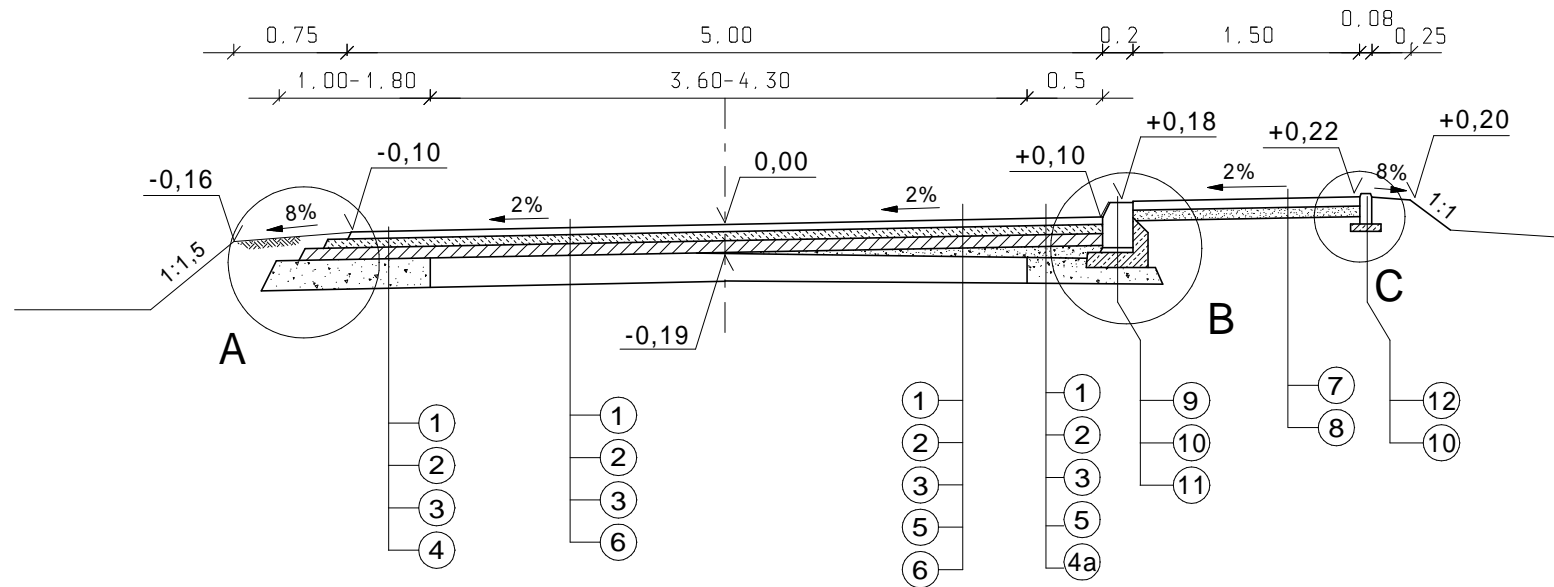
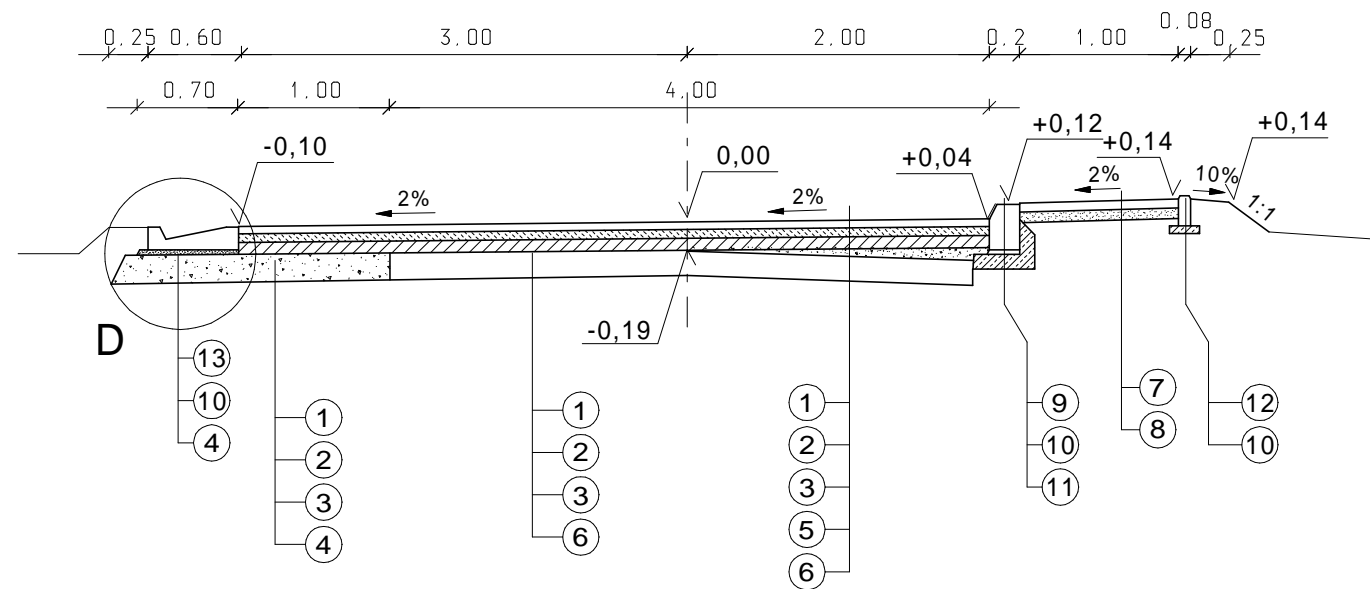


od km 0+000 do km 0+800  
od km 0+865 do km 1+080  
od km 1+131 do km 1+222



- ① Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej 0/12,8mm gr. 5cm
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o gr. 6cm
- ③ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm ogr. 8cm
- ④ Podbudowa z tłucznia 0/63mm o gr. 20cm
- ④a Podbudowa z tłucznia 0/63mm o gr. 15cm
- ⑤ Podbudowa z piasku otoczonego asfaltem o gr. 0-10cm
- ⑥ Istniejąca konstrukcja jezdni
- ⑦ Betonowa kostka brukowa o gr. 6cm
- ⑧ Podsypka piaskowa
- ⑨ Krawężnik betonowy typu ulicznego 20x30x100cm
- ⑩ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑪ Ława betonowa z B-15
- ⑫ Obrzeże betonowe 8x20x75cm
- ⑬ Prefabrykat ścieku trójkątnego
- ⑭ Płyty ażurowe 40x60x10cm

od km 0+800 do km 0+865



<b>USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU</b> Andrzej Mrugała, 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		marzec 2009
<b>Budowa drogi powiatowej Nr 4710E</b> od km 2+027 do km 3+333		Studium <b>PROJEKT</b> <b>BUDOWLANY</b>
<b>Inwestor</b>	<b>STAROSTWO POWIATOWE W WIERUSZOWIE</b> 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7	Kod CPV <b>45233252</b>
<b>RYS. NR 3/1</b>	<b>Przekroje normalne</b>	Skala <b>1:50</b>
<b>Projektował:</b>	<b>mgr inż. Grzegorz Zagórny</b>	
<b>Asystent:</b>		