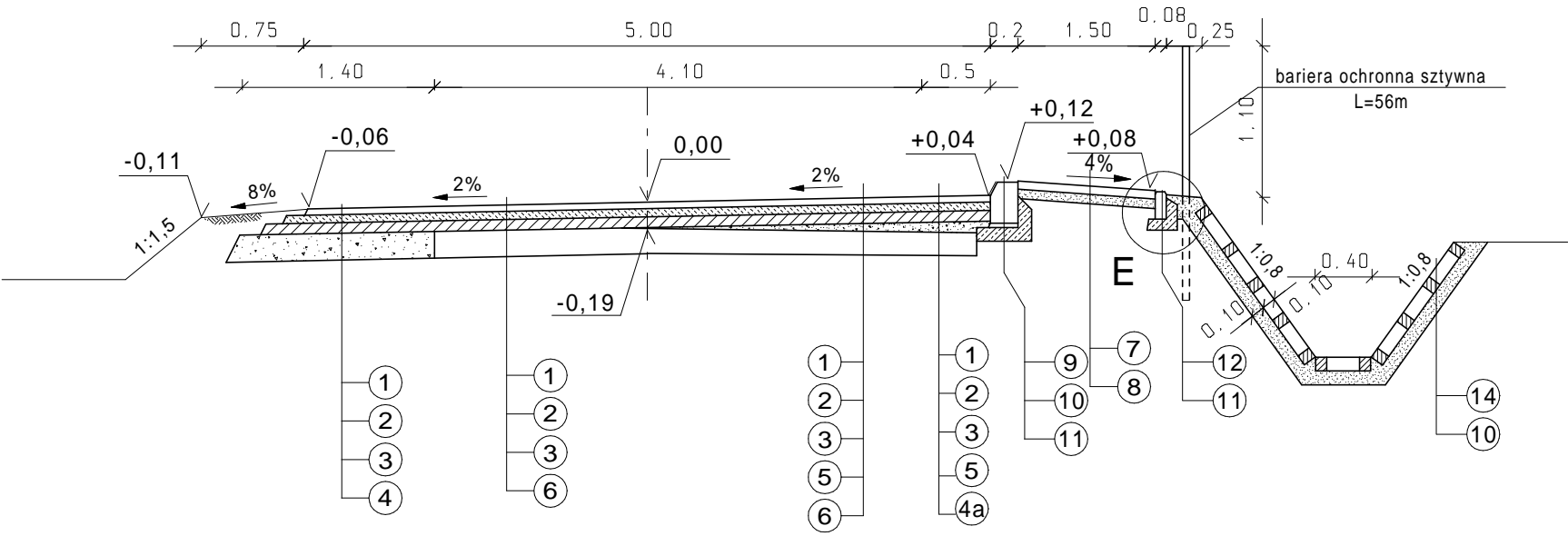
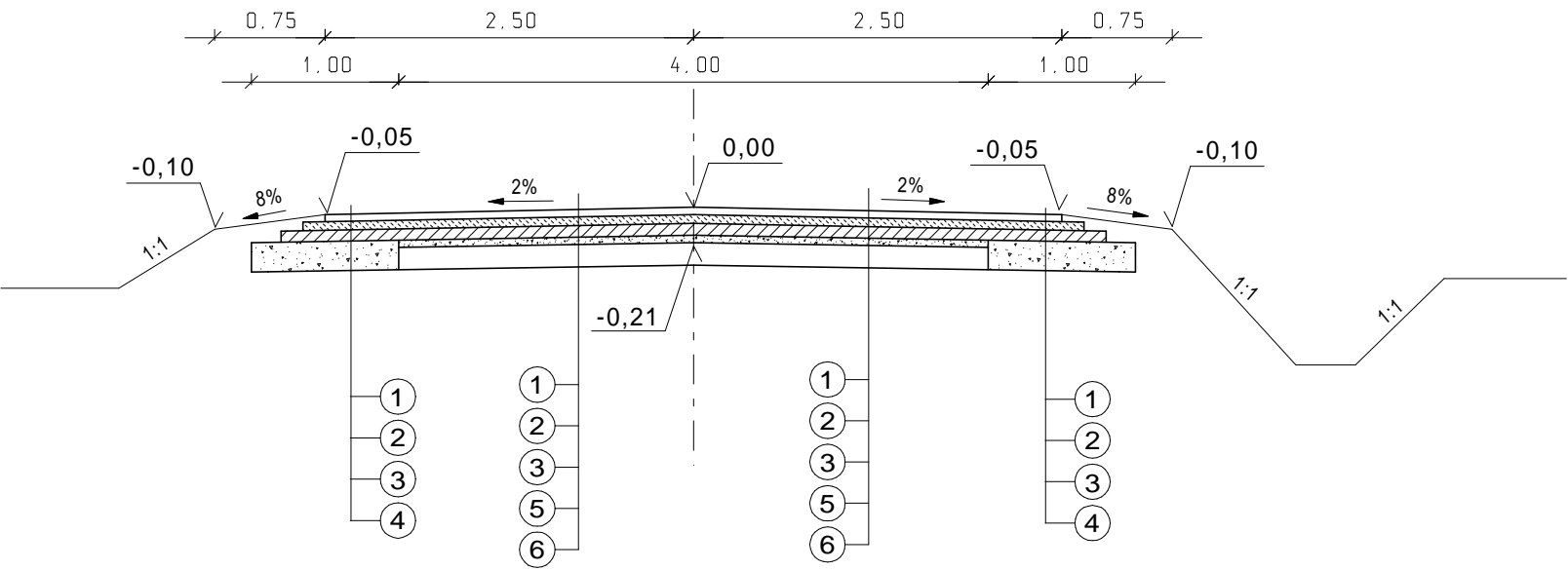


od km 1+080 do km 1+131



- ① Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej 0/12,8mm gr. 5cm
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o gr. 6cm
- ③ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm ogr. 8cm
- ④ Podbudowa z tłucznia 0/63mm o gr. 20cm
- ④a Podbudowa z tłucznia 0/63mm o gr. 15cm
- ⑤ Podbudowa z piasku otoczonego asfaltem o gr. 0-10cm
- ⑥ Istniejąca konstrukcja jezdni
- ⑦ Betonowa kostka brukowa o gr. 6cm
- ⑧ Podsypka piaskowa
- ⑨ Krawężnik betonowy typu ulicznego 20x30x100cm
- ⑩ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑪ Ława betonowa z B-15
- ⑫ Obrzeże betonowe 8x20x75cm
- ⑬ Prefabrykat ścieku trójkątnego
- ⑭ Płyty ażurowe 40x60x10cm

od km1+222 do km 1+306



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		marzec 2009
Budowa drogi powiatowej Nr 4710E od km 2+027 do km 3+333		Studium PROJEKT BUDOWLANY
Inwestor	STAROSTWO POWIATOWE W WIERUSZOWIE 98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7	Kod CPV 45233252
RYS. NR 3/2	Przekroje normalne	Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Zagórny	
Asystent:		