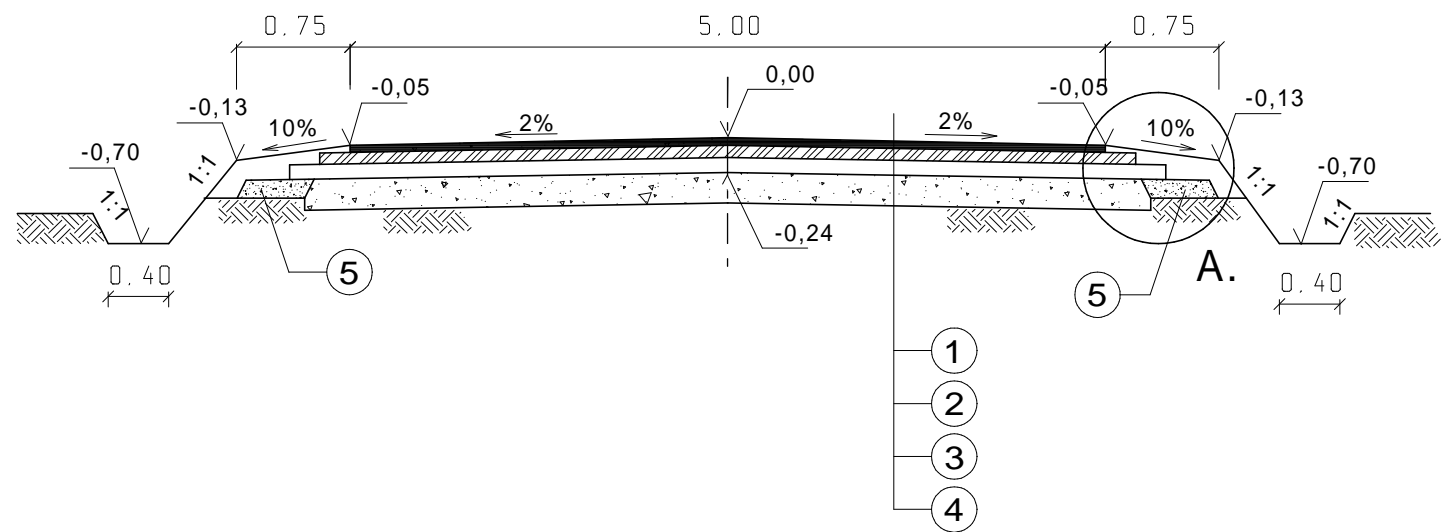
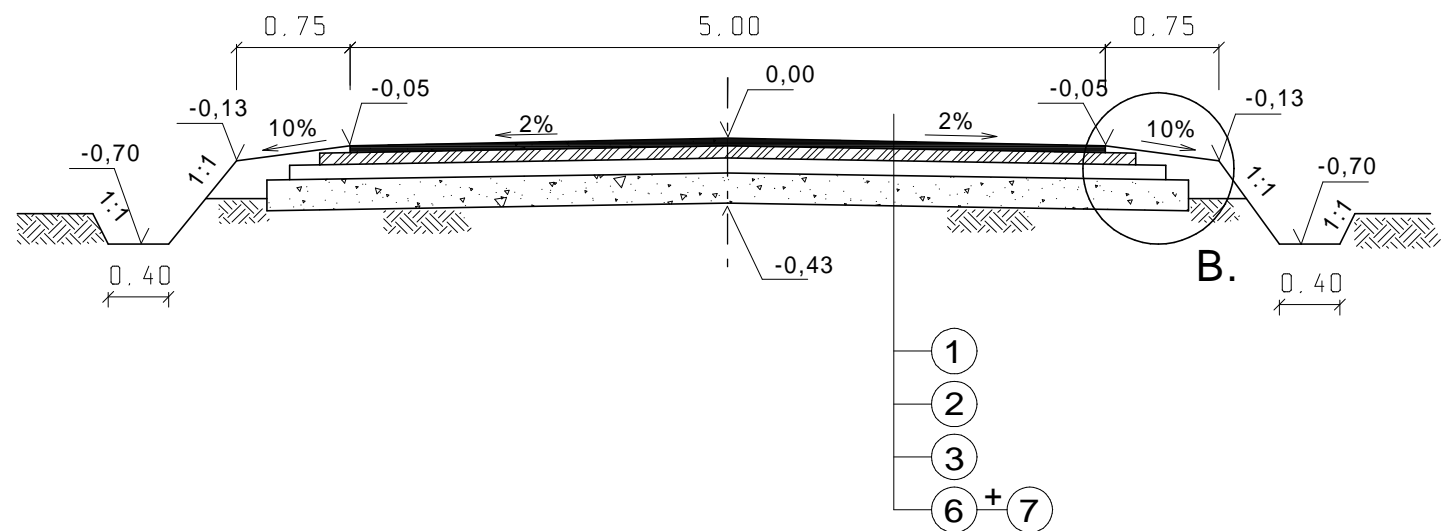


od km 0+000 do km 0+300



od km 0+300 do km 0+510
od km 0+663 do km 0+736
od km 0+793 do km 0+870
od km 0+927 do km 0+961
od km 1+068 do km 1+403



- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o strukturze zamkniętej gr. 5cm
- 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o strukturze otwartej gr.8cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm o gr. 10cm
- 4 Istniejąca podbudowa z tłucznia
- 5 Poszerzenie podbudowy tłuczniowej 0/31,5mm o gr. 5-15cm
- 6 Górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5mm o gr. 5cm
- 7 Dolna warstwa podbudowy z tłucznia 31,5/63mm o gr. 15cm

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		Październik 2008
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4710E Ostrówek-Augustynów-Lututów na dł. 1700,00m od km 3+333,00 do km 5+033,00		Studium PROJEKT BUDOWLANY
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE 98-400 Wieruszów, ul. Marianów 7	Kod CPV 45233252
RYS. NR 3/1	Przekroje normalne	Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Zagórny	
Asystent:	mgr inż. Daniel Mrugała	